

# Agriterra

## Nová generace výkonných flotačních pneumatik

Zemědělské  
radiální pneumatiky





## Agriterra 02

NOSNOST	███████████
VÝKON NA SILNICI	███████████
VÝKON NA POLI	███████████
SAMOČIŠTĚNÍ	███████████
ODOLNOST	███████████



## Agriterra 03

NOSNOST	███████████
VÝKON NA SILNICI	███████████
VÝKON NA POLI	███████████
SAMOČIŠTĚNÍ	███████████
ODOLNOST	███████████



## Agriterra 04

NOSNOST	███████████
VÝKON NA SILNICI	███████████
VÝKON NA POLI	███████████
SAMOČIŠTĚNÍ	███████████
ODOLNOST	███████████

# Agriterra

## Hlavní charakteristiky:

---



Agriterra 02 a 04 – **ohleduplné k travnímu porostu** díky vyššímu zaplnění běžné plochy a zaoblené ramenní části.



Agriterra 03 – **vynikající samočisticí vlastnosti** díky nižšímu zaplnění běžné plochy a otevřené ramenní části.



**Vysoká nosnost** díky velkému objemu pneumatiky.



Unikátní konstrukce s hexagonálním patním lanem pro **vynikající dosednutí patky** již při nízkém husticím tlaku vzduchu.



Ocelový nárazník pro **vyšší odolnost** proti opotřebení a proti průrazu.



**Snížená hlučnost** díky inovativnímu směrovému dezénu, tichá na silnici.



**Vynikající ekonomika provozu** díky sníženému valivému odporu a vysoké nosnosti.



**Široké uplatnění v zemědělství:** přívěsy a návěsy, cisterny, zemědělské nosiče, plošinové vozy aj.





## Spotřeba pohonných hmot na poli a na silnici



**Nízký valivý odpor pneumatiky Agriterra snižuje spotřebu pohonných hmot.**

Vše, co děláme, vede ke zvýšení efektivity a snížení vašich nákladů.

Ve spolupráci s předními výrobci návěsové techniky jsme navrhli inovativní řešení konstrukce pneumatiky, které vám přináší zřejmou úsporu nákladů na pohonné hmoty a snižuje zatížení životního prostředí.

Tato úspora je patrná při provozu na poli i na silnici.

Menší spotřeba pohonných hmot ► nižší náklady

### Ocelový nárazník

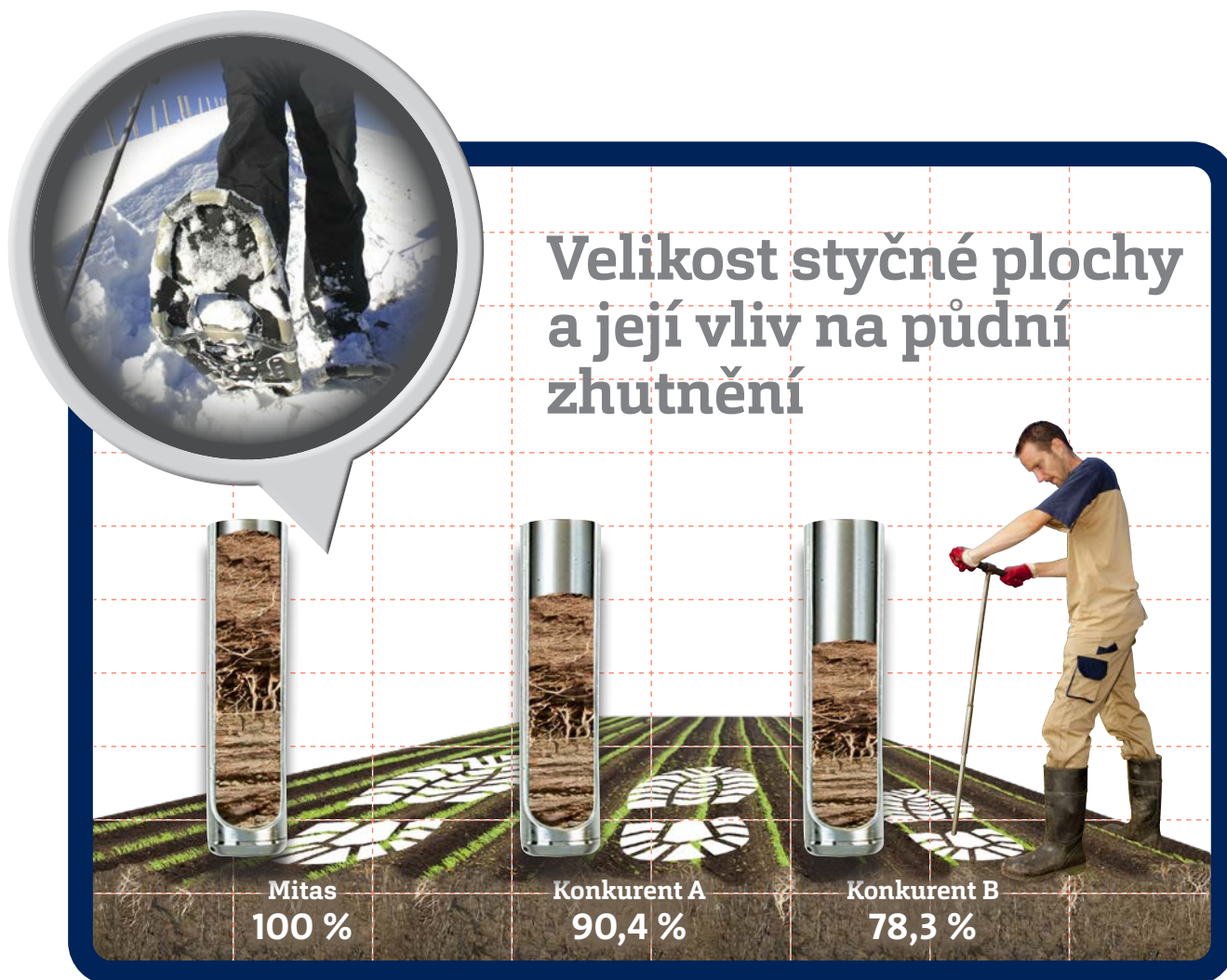
zvyšuje stabilitu pneumatiky a výrazně zvyšuje odolnost proti mechanickým průrazům.



### Srovnání vybraných parametrů

Zkoušený rozměr 600/55 R 26.5 IMP

Zkoušky provedl Výzkumný ústav zemědělské techniky, Praha, ve spolupráci s Českou zemědělskou univerzitou, Praha, v roce 2014.



### Zvětšená kontaktní plocha pneumatiky Agriterra snižuje zhutnění půdy.

Velká kontaktní plocha přináší efektivní rozložení tlaku na půdu. Tím dochází k menšímu zhutnění a udržení půdního fondu v dobré kondici, což přináší lepší růst plodin a následné vyšší výnosy.

Zhutnění půdy negativně působí na kořenový systém rostlin a jejich růst.

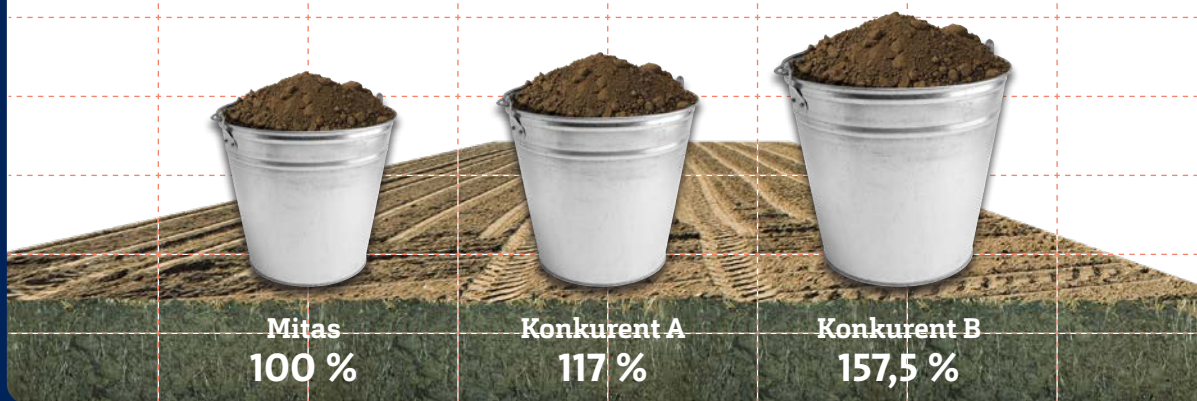
Půda v dobré kondici ► předpoklad pro vyšší výnos

**Zaoblený profil dezénu**  
zvyšuje ochranu půdy.





## Hmotnost zeminy vyvezené z terénu na komunikaci



### Vysoká schopnost samočištění pneumatik Agriterra vám šetří čas a náklady.

Práce na polích často vyústí ve znečištění vozovky. Vozidla vjíždějící na silnici musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud ke znečištění dojde, je odpovědná osoba povinna bez průtahů uvést vozovku do původního stavu.

Inovativní řešení dezénu u pneumatiky Agriterra umožňuje její efektivní samočištění. Významně tak snižuje znečištění komunikace.

Nižší znečištění vozovky ► úspora času a nákladů

#### Otevřená ramenní oblast dezénu

zvyšuje samočisticí vlastnosti pneumatiky.



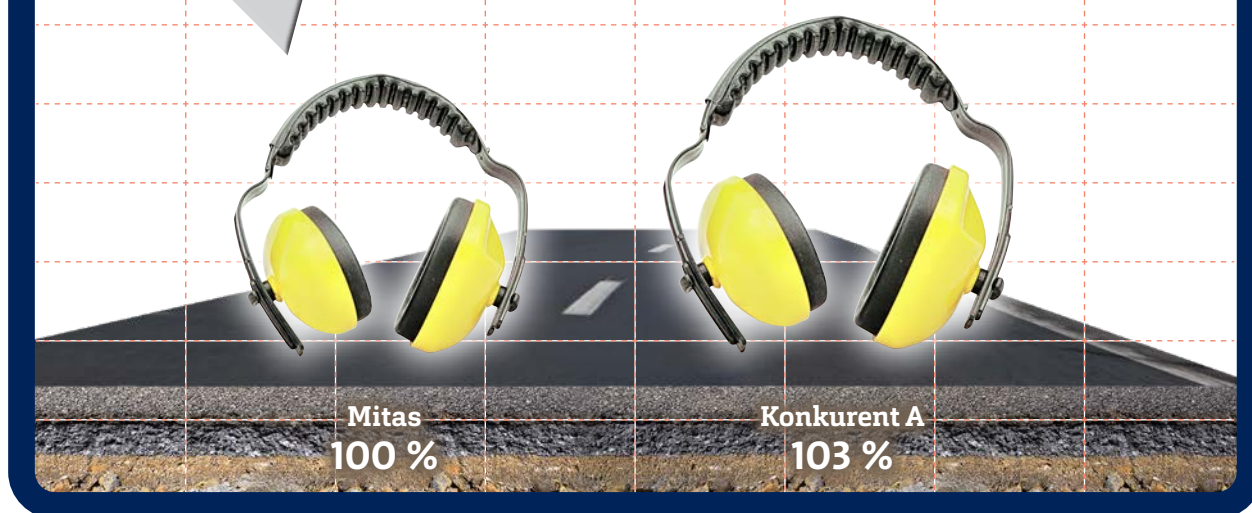
#### Srovnání vybraných parametrů

Zkoušený rozměr 600/55 R 26.5 IMP

Zkoušky provedl Výzkumný ústav zemědělské techniky, Praha, ve spolupráci s Českou zemědělskou univerzitou, Praha, v roce 2014.



## Hlučnost pneumatik během jízdy



**Nízká hladina hluku odvalující se pneumatiky Agriterra neobtěžuje řidiče ani vaše sousedy.**

Díky důmyslnému technickému provedení dezénu snižují pneumatiky Agriterra výrazně hlučnost vašeho trajleru. Snížení hlučnosti výrazně zmenšuje únavu řidičů, pomáhá jim věnovat jízdě odpovídající pozornost a dosahovat vyšších výkonů.

Nepřetržitý hluk má vliv na:

- výkonnost
- rozsah pozornosti
- míru koncentrace
- dobu reakce

Spokojená obsluha ► vyšší výkon

### Velké zaplnění středové oblasti

běžné plochy běhounu významně snižuje hlučnost a valivý odpor a zvyšuje kilometrový výkon.



