

Reifen für die Bau- und Materialwirtschaft

Technischer Ratgeber





Technischer Ratgeber über Mitas Reifen für die Bau- und Materialwirtschaft – 2021

Auf den folgenden Seiten sind umfangreiche technische Daten und sonstige Angaben über Reifen und Zubehör nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt. Aufgrund von Sortimentsänderungen kann das Lieferprogramm vom Inhalt dieses Technischen Ratgebers abweichen.

Mitas, Teil der Trelleborg Gruppe, ist eine der führenden europäischen Reifenmarken für Landmaschinen, Baumaschinen, Flurförderzeuge, Motorräder, Fahrräder und andere Spezialbereifungen. Mitas Reifen werden in der Tschechischen Republik, den Vereinigten Staaten, in Serbien sowie in Slowenien hergestellt und weltweit verkauft und vertrieben.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.
Švehlova 1900/3, 106 00 Prag 10, Tschechische Republik

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen zur Benutzung

Profile	4
Dimensionen	6
Reifenkennzeichnung	8
Allgemeine Informationen	9
Seitenwand/ Reifenaufbau	10
Lastindex	11

EM – Erdbewegung

EM Serie, Radial EM	12
EM Serie, Diagonal EM	18
Leichtbaufahrzeuge, Diagonal MPT	26
Mobilbagger, Diagonal EM, NB, TI	34
Verdichterwalzen & Grader COMPACTOR, TG, UK	38

Autokrane

Autokran, Radial CR	44
-----------------------	----

MPT – Universal

Universal, Radial MPT, SRT	48
MPT – Universal, Diagonal MPT	54

Industrietraktor

Industrietraktor Radial TI	58
Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal G'N'R, MPT, TG, TI, TR	62

Kompaktlader

Skid Steer SK	72
-----------------	----

Materialwirtschaft

Materialwirtschaft, Diagonal FL	78
-----------------------------------	----

Hinweise zum Gebrauch

Wartung und Pflege	84
Montage und Demontage	85
Allgemeine Informationen zu EM-Reifen	86
Reifenauswahl nach der TKPH – Methode	89
Felgenspezifikationen	90
Zeichenerklärung und Definitionen	94



Legende:

EM – Erdbewegung

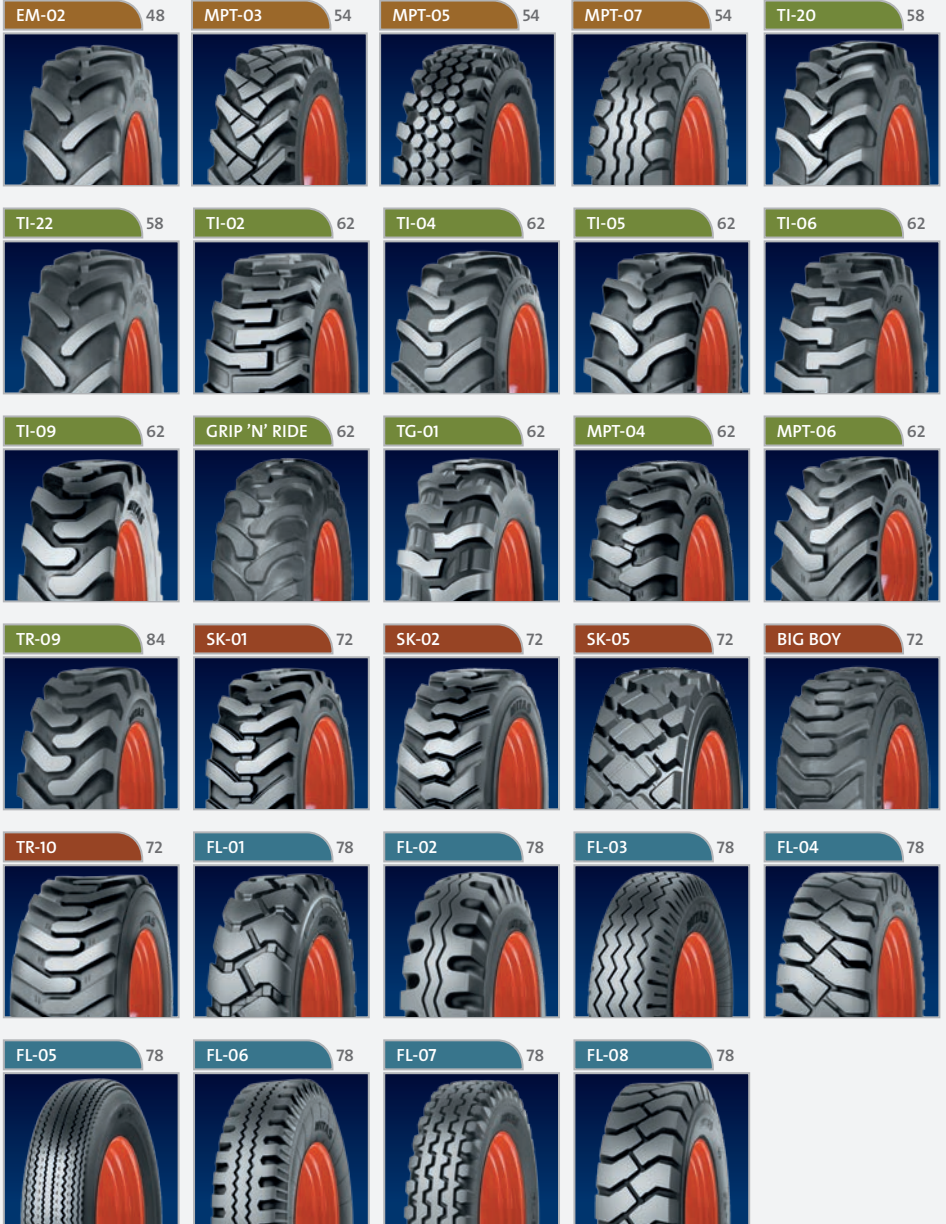
Seite 12

Autokran

Seite 44

MPT – Universal

Seite 48



Industrietraktor

Seite 58

Kompaktlader

Seite 72

Materialwirtschaft

Seite 78

Dimensionen

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
EM Serie, Radial			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	14
	365/70 R 18	EM-01	14
20"	405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01	14
	335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01	14
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01	14
24"	405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01	14
	405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01	16
	440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02	16
	500/70 R 24	EM-01	16
EM-Serie, Diagonal			
24"	20-24 (22/70-24)	EM-70	20
25"	15.5-25	EM-20	20
	15.5-25	NB 57	20
	15.5-25	EM-60	20
	15.5-25	EM-80	20
	17.5-25	EM-20	20
	17.5-25	EM-30	20
	17.5-25	EM-60	20
	17.5-25	EM-80	22
	18.00-25	NB 38	22
	18.00-25	EM-30	22
	20.5-25	EM-20	22
	20.5-25	EM-30	22
	20.5-25	EM-60	22
	23.5-25	EM-30	24
	23.5-25	EM-60	24
	26.5-25	EM-30	24
	26.5-25	EM-60	24
29"	26.5-29	NB 57	24
Leichtbaufahrzeuge, Diagonal			
18"	280/80-18 (10.5-18)	MPT-01	28
	10.5-18	MPT-02	28
	340/80-18 (12.5-18)	MPT-01	28
19.5"	18-19.5	MPT-02	28
	18-19.5	MPT-03	30
	18-19.5	MPT-06	30
	18-19.5	MPT-08	30
20"	10.5-20	MPT-04	30
	340/80-20 (12.5-20)	MPT-01	30
	16/70-20 (405/70-20)	MPT-02	30
24"	405/70-20 (16/70-20)	MPT-01	32
	405/70-24 (16/70-24)	MPT-01	32
	405/70-24	MPT-04	32
Mobilbagger, Diagonal			
20"	8.25-20	NB 38	36
	8.25-20	NB 38 Extra ML	36
	9.00-20	NB 38	36
	9.00-20	NB 38 Extra ML	36
	9.00-20	EM-22	36

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
	10.00-20	NB 38	36
	10.00-20	NB 38 Extra ML	36
	10.00-20	EM-22	36
	10.00-20	EM-23	36
	11.00-20	NB 38	36
	11.00-20	EM-22	36
	11.00-20	NB 57	36
	500/45-20	TI-12	36
22.5"	500/60-22.5	TI-12	36
	600/40-22.5	TI-12	36
Verdichterwalzen & Grader			
15"	9.5/65-15	COMPACTOR	40
16"	10.5/80-16	COMPACTOR	40
	11.00-20	COMPACTOR	40
	11.00-20	COMP. EXTRA	40
	11.00-20	COMP. SMOOTH	40
	11.00 R 20	COMPACTOR	40
	13/80 R 20	COMPACTOR	40
	24"	13.00-24	TG-02
	14.00-24	TG-02	42
	14.9-24 IND	UK 5	42
	16.9-24 IND	UK 10	42
26"	23.1-26 IND	UK 5	42
	23.1-26 IND	UK 10	42
Autokran, Radial			
25"	335/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-02	46
	525/80 R 25	CR-01	46
MPT – Universal, Radial			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	50
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20	50
	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20	50
22.5"	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21	50
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21	50
	275/90 R 22.5	SRT2	52
24"	375/75 R 22.5	MPT-23	52
	405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21	52
	445/70 R 24 (17.5L R 24)	MPT-22	52
MPT – Universal, Diagonal			
18"	12.5-18	MPT-03	56
20"	10.5-20	MPT-05	56
	10.5-20	MPT-07	56
	12.5-20	MPT-03	56
	12.5-20	MPT-05	56
	14.5-20	MPT-03	56
	14.5-20	MPT-05	56
	16/70-20 (405/70-20)	MPT-05	56
405/70-20 (16/70-20)	MPT-03	56	

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
Industrietraktor, Radial			
18"	340/80 R 18 IND	TI-20	60
24"	460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22	60
26"	480/80 R 26 IND	TI-20	60
28"	440/80 R 28 IND	TI-20	60
Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal			
18"	320/80-18 IND (12.5/80-18)	TR-09	64
	340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04	66
20"	340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04	66
	360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04	66
	400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04	66
	400/75-20 IND (16.0/70-20)	TR-09	64
22.5"	480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06	66
24"	400/70-24 IND	MPT-04	66
	400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05	68
	16.9-24 IND	TI-04	68
	16.9-24	TG-01	68
	17.5L-24 IND	TI-02	68
	460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05	68
	19.5L-24 IND	TI-05	68
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE	68
	500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05	68
	21L-24 IND	GRIP-n-RIDE	70
26"	18.4-26 IND	TI-06	70
28"	16.9-28 IND	TI-06	70
	16.9-28	TG-01	70
30"	440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09	70
Kompaktlader, Diagonal			
12"	23×8.50-12	SK-02	74
15"	27×8.50-15	SK-02	74
	27×10.50-15	SK-02	74
	31×15.50-15	SK-02	74
15.3"	10.0/75-15.3	SK-01	74
16.5"	10-16.5	SK-02	76
	10-16.5	SK-05	76
	10-16.5	BIG BOY	76
	12-16.5	SK-02	76
	12-16.5	SK-05	76
	12-16.5	BIG BOY	76
17.5"	14-17.5 IND	TR-10	76
18"	10.5/80-18	BIG BOY	76
	12.5/80-18	BIG BOY	76

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
Materialwirtschaft, Diagonal			
8"	4.00-8	FL-03	80
	4.00-8	FL-08	80
	5.00-8	FL-01	80
	5.00-8	FL-03	80
	5.00-8	FL-08	80
	16×6-8 (150/75-8)	FL-08	80
	18×7-8 (180/70-8)	FL-08	80
9"	6.00-9	FL-01	80
	6.00-9	FL-02	80
	6.00-9	FL-08	80
	21×8-9	FL-08	80
10"	6.50-10	FL-01	80
	6.50-10	FL-02	80
	6.50-10	FL-08	80
	23×9-10 (225/75-10)	FL-08	80
12"	7.00-12	FL-01	80
	7.00-12	FL-02	80
	7.00-12	FL-08	80
	27×10-12 (250/75-12)	FL-08	80
13"	23×5	FL-05	80
	23×5	FL-07	80
15"	7.50-15	FL-08	80
	8.15-15	FL-04	82
	8.15-15 (28×9-15)	FL-08	82
	8.25-15	FL-06	82
	8.25-15	FL-08	82
	250-15	FL-08	82
	300-15	FL-08	82

Reifenkennzeichnung

440/70 R 24	
440	Nominale Querschnittsbreite (in mm)
70	Höhen-/Breitenverhältnis (in %)
R	Radialbauweise
24	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

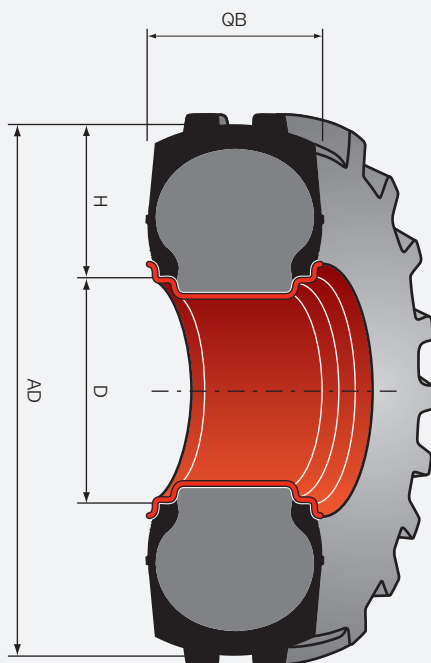
16/70 - 20	
16	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
70	Höhen-/Breitenverhältnis (in %)
-	Diagonalbauweise
20	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

27 x 8.50 - 12	
27	Reifendurchmesser (in Zoll)
8.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
-	Diagonalbauweise
12	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

17.5 L - 24	
17.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
L	Niederquerschnittreifen
-	Diagonalbauweise
24	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

12.5 - 18	
12.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
-	Diagonalbauweise
18	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

23 x 5	
23	Reifendurchmesser (in Zoll)
5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)



SW Querschnittsbreite
 OD Außendurchmesser
 H Querschnittshöhe
 D Felgendurchmesser

Allgemeine Informationen und Umrechnungstabelle

Geschwindigkeitskategorie

Geschwindigkeitssymbol	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	F	G	J	K
Geschwindigkeit (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	65	80	90	100	110

Umrechnungstabelle für Luftdruckeinheiten

bar	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
kPa	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p. s. i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

bar	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
kPa	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p. s. i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

Umrechnungstabelle für Maßeinheiten

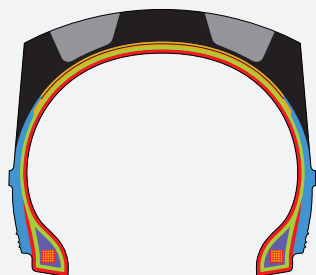
Länge	Gewicht	Luftdruck
1 Millimeter (mm) = 0,03937"	1 Pfund (lb) = 0,4536 kg	1 p. s. i. (lb/in ²) = 6,895 kPa
1 Zoll (") = 25,4 mm = 0,0254 m	1 Kilogramm (kg) = 2,205 lb	1 kg/cm ² = 98,066 kPa
1 Meter (m) = 3,281 ft		1 bar = 100 kPa
1 Fuß (ft) = 0,3048 m	Volumen	
1 Kilometer (km) = 0,6214 Meilen	1 Liter (l) = 0,21 Gallonen	
1 Meile = 1 609 m = 1,609 km	1 Gallone (imp.gal) = 4,55 l	

Seitenwandbeschriftung



Abkürzung	Bedeutung
Mitas	Markenname des Herstellers
440/70 R 24	Reifengröße
17.5 LR 24	Alternative Reifengröße
EM-02	Profilbezeichnung
147	Lastindex (LI 147 = 3 075 kg)
B	Geschwindigkeitssymbol (B = 50 km/h)
164	Lastindex (LI 164 = 5 020 kg)
A2	Geschwindigkeitssymbol (A2 = 10 km/h)
TUBELESS	Schlauchloser Reifen
↔↔↔↔	Laufriichtung

Reifenaufbau



- Laufstreifen
- Gürtellagen
- Innenschicht
- Karkassenlagen
- Seitenwand
- Kernprofil
- Wulstdraht



DIAGONALREIFEN

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst verlaufen und sich abwechselnd im Winkel von deutlich unter 90° zur Profilmittellinie überkreuzen.



RADIALREIFEN

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst in einem Winkel von 90° zur Profilmittellinie verlaufen. Die Karkasse wird dabei durch einen nicht dehnbaren, umlaufenden Gürtel stabilisiert.

Lastindex

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
80	450	107	975	134	2 120	161	4 625	188	10 000
81	462	108	1 000	135	2 180	162	4 750	189	10 300
82	475	109	1 030	136	2 240	163	4 875	190	10 600
83	487	110	1 060	137	2 300	164	5 000	191	10 900
84	500	111	1 090	138	2 360	165	5 150	192	11 200
85	515	112	1 120	139	2 430	166	5 300	193	11 500
86	530	113	1 150	140	2 500	167	5 450	194	11 800
87	545	114	1 180	141	2 575	168	5 600	195	12 150
88	560	115	1 215	142	2 650	169	5 800	196	12 500
89	580	116	1 250	143	2 725	170	6 000	197	12 850
90	600	117	1 285	144	2 800	171	6 150	198	13 200
91	615	118	1 320	145	2 900	172	6 300	199	13 600
92	630	119	1 360	146	3 000	173	6 500	200	14 000
93	650	120	1 400	147	3 075	174	6 700	201	14 500
94	670	121	1 450	148	3 150	175	6 900	202	15 000
95	690	122	1 500	149	3 250	176	7 100	203	15 500
96	710	123	1 550	150	3 350	177	7 300	204	16 000
97	730	124	1 600	151	3 450	178	7 500	205	16 500
98	750	125	1 650	152	3 550	179	7 750	206	17 000
99	775	126	1 700	153	3 650	180	8 000	207	17 500
100	800	127	1 750	154	3 750	181	8 250	208	18 000
101	825	128	1 800	155	3 875	182	8 500	209	18 500
102	850	129	1 850	156	4 000	183	8 750	210	19 000
103	875	130	1 900	157	4 125	184	9 000		
104	900	131	1 950	158	4 250	185	9 250		
105	925	132	2 000	159	4 375	186	9 500		
106	950	133	2 060	160	4 500	187	9 750		



Universeller
Einsatz

EM-01

TRAKTION	=====
HALTBARKEIT	=====
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	=====
FAHRKOMFORT	=====
SELBSTREINIGUNG	=====



Hervorragende
Traktion

EM-02

TRAKTION	=====
HALTBARKEIT	=====
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	=====
FAHRKOMFORT	=====
SELBSTREINIGUNG	=====

EM Serie Radial

Für Klein- und Kompaktlader

Reifengröße	EM-01	EM-02
335/80 R 18 (12.5 R 18)		•
365/70 R 18	•	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	•	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	•	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)		•
500/70 R 24 IND	•	

EM-01

Vielseitig einsetzbares, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Für **kompakte Baumaschinen** wie Kleinlader, Teleskoplader, Baggerlader, Dumper und ähnliche Fahrzeuge.

Ganzstahl Radialkonstruktion.

EM-02

Profil mit **sehr guten Traktionseigenschaften**.

Gute Haltbarkeit.

Für **kompakte Baumaschinen** wie Kleinlader, Teleskoplader, Baggerlader, Dumper und ähnliche Fahrzeuge.

Auch für den **landwirtschaftlichen Einsatz**.



EM-Serie, Radiall

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18	993	339	1 025	354	448	2 990	25	
365/70 R 18	EM-01 TL	11×18 (12×18)	969	360	1 000	400	437	2 915	20	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01 TL	13×18	1 025	407	1 070	452	462	3 085	20	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 044	339	1 076	366	470	3 140	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 127	400	489	3 285	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01 TL	13×20 (11; 12×20)	1 076	407	1 121	452	487	3 240	20	



EM-01

EM-02

	LI / GS Transport / Laden	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
		0	10	20	30	40	50	
139 B/151 A2		2 526	1 579	1 371	1 254	1 137	1 098	1,4
		3 347	2 092	1 817	1 661	1 505	1 451	2,0
		3 888	2 430	2 102	1 926	1 744	1 684	2,4
		4 659	2 912	2 544	2 319	2 110	2 025	3,0
		5 520	3 450	3 036	2 760	2 540	2 430	3,8
135 B/146 A2		2 395	1 515	1 221	1 177	1 140	1 110	1,5
		2 990	1 885	1 518	1 463	1 415	1 380	2,0
		3 440	2 135	1 689	1 627	1 570	1 535	2,5
		3 970	2 470	1 958	1 887	1 820	1 780	3,0
		4 505	2 795	2 222	2 141	2 070	2 020	3,5
		4 800	3 000	2 398	2 311	2 250	2 180	3,8
141 B/153 A2		2 745	1 705	1 315	1 267	1 240	1 195	1,5
		3 470	2 165	1 689	1 627	1 580	1 535	2,0
		4 170	2 590	2 019	1 945	1 890	1 835	2,5
		4 850	3 015	2 343	2 258	2 195	2 130	3,0
		5 520	3 430	2 651	2 555	2 490	2 410	3,5
		5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
156 B/168 A2		5 935	3 710	2 893	2 788	2 715	2 630	4,0
		6 630	4 150	3 262	3 143	3 055	2 965	4,5
		7 265	4 550	3 575	3 445	3 355	3 250	5,0
		7 840	4 910	3 861	3 721	3 620	3 510	5,5
		8 355	5 225	4 081	3 933	3 830	3 710	6,0
		8 950	5 600	4 400	4 240	4 125	4 000	6,5
136 B/147 A2		2 370	1 485	1 188	1 145	1 110	1 080	1,5
		2 970	1 815	1 480	1 426	1 390	1 345	2,0
		3 540	2 210	1 766	1 701	1 650	1 605	2,5
		4 100	2 490	2 030	1 956	1 910	1 845	3,0
		4 650	2 880	2 321	2 237	2 170	2 110	3,5
	4 925	3 075	2 464	2 374	2 300	2 240	3,8	
141 B/153 A2		2 750	1 710	1 309	1 261	1 225	1 190	1,5
		3 470	2 185	1 683	1 622	1 575	1 530	2,0
		4 150	2 610	2 002	1 929	1 865	1 820	2,5
		4 840	3 030	2 338	2 253	2 195	2 125	3,0
		5 505	3 440	2 662	2 565	2 480	2 420	3,5
		5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
143 B/155 A2		2 905	1 800	1 370	1 320	1 280	1 245	1,5
		3 705	2 325	1 771	1 707	1 650	1 610	2,0
		4 455	2 790	2 129	2 051	1 995	1 935	2,5
		5 165	3 230	2 470	2 380	2 295	2 245	3,0
		5 880	3 670	2 822	2 719	2 635	2 565	3,5
		6 200	3 875	2 998	2 889	2 800	2 725	3,8

EM-Serie, Radial (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01 TL	13×24	1 178	407	1 223	452	534	3 545	20	
440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02 TL	W 15 L×24	1 250	465	1 299	490	563	3 750	38	
500/70 R 24 IND	EM-01	DW16L×24 DW15L×24	1 310	503	1 338	528	585	3 945	28	



EM-01

EM-02

	LI / GS Transport / Laden	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
		0	10	20	30	40	50	
146 B/158 A2		3 155	1 945	1 513	1 458	1 410	1 375	1,5
		3 985	2 470	1 909	1 839	1 790	1 735	2,0
		4 835	2 995	2 310	2 226	2 165	2 100	2,5
		5 630	3 500	2 717	2 618	2 535	2 470	3,0
		6 440	3 985	3 102	2 989	2 930	2 820	3,5
		6 800	4 250	3 300	3 180	3 100	3 000	3,8
147 B/164 A2		4 240	2 650	2 488	2 398	2 330	2 262	1,4
		6 480	4 050	2 728	2 629	2 700	2 480	2,0
		7 072	4 420	2 981	2 873	2 950	2 710	2,4
		7 776	4 860	3 267	3 148	3 240	2 970	3,0
		8 032	5 020	3 383	3 260	3 350	3 075	3,2
164 A8/164 B		4 500	2 930	2 750	2 560	2 360	2 360	1,6
		5 500	3 585	3 250	3 025	2 800	2 800	2,0
		6 500	4 240	3 740	3 490	3 240	3 240	2,4
		8 000	5 220	4 500	4 190	3 905	3 905	3,0
		9 500	6 200	5 200	4 885	4 560	4 560	3,6
		10 500	6 850	5 700	5 350	5 000	5 000	4,0



Hervorragende
Traktion



EM-20 (NB 38) (L-2)

Profil mit ausgezeichneter Traktion und Selbstreinigung, für Baumaschinen und -fahrzeuge.



Hohe
Lebensdauer



EM-30 (NB 57) (L-3)

Profil mit hervorragender Haltbarkeit und Durchschlagfestigkeit, für Radlader in abrieb- und schnittintensiven Einsätzen.



Universeller
Einsatz



EM-60 (L-3)

Bewährtes Profildesign für den Einsatz unter wechselnden Bodenverhältnissen, gute Selbstreinigung.



Hervorragende
Traktion



EM-70 (E-2/L-2)

Traktionsprofil für den Einsatz auf unbefestigtem Untergrund, gute Selbstreinigung, hohe Mobilität auf nachgiebigen Böden.



Hervorragende
Traktion



EM-80 (L-2/G-2)

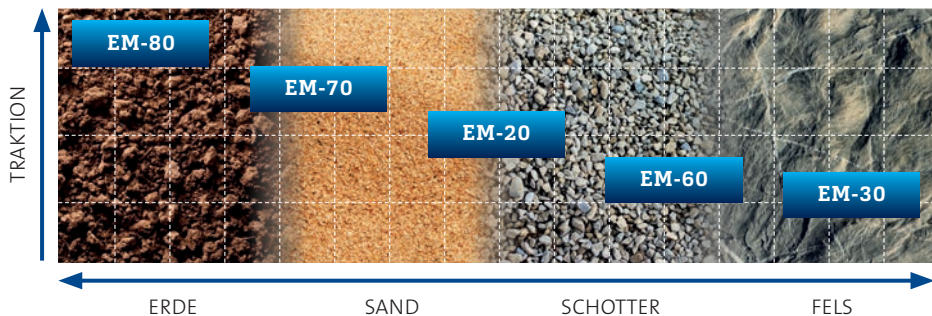
Ausgezeichnete Traktion und Selbstreinigung, besonders geeignet für Teleskoplader, Grader und Radlader.

EM-Serie, Diagonal

Für anspruchsvolle Erdbewegungsarbeiten

Reifengröße	EM-20	EM-30	EM-60	EM-70	EM-80
20-24 (22/70-24)				•	
15.5-25	•	•	•		•
17.5-25	•	•	•		•
20.5-25	•	•	•		
23.5-25		•	•		
26.5-25		•	•		
26.5-29		•			
18.00-25	•	•			

Einsatzempfehlungen EM-Serie



EM-Serie, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)					
20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70 TL	16.00 T-24 SDC	1 390	545	1 452	585	633	4 170	460	28,5	
15.5 - 25	EM-20 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28	
	NB 57 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28	
	EM-60 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	355	26	
15.5 - 25	EM-80 TL	12.00/1.3-25	1 277	394	1 328	437	550	3 777	352	25,4	
17.5 - 25	EM-20 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30	
	EM-30 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30	
	EM-60 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	392	28	

Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie bei Mitas.



	Profil	LI /GS Laden	PR	Lader-Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)			Luftdruck (bar)
				Statisch	5	10	
	EM-70	173 A2/158 B	12 PR	6 880	4 859	4 300	1,50
				7 520	5 311	4 700	1,75
				8 160	5 763	5 100	2,00
				8 720	6 159	5 450	2,25
				9 280	6 554	5 800	2,50
				9 840	6 950	6 150	2,75
				10 400	7 345	6 500	3,00
				6 800	4 803	4 250	2,50
				7 160	5 057	4 475	2,75
				7 480	5 283	4 675	3,00
	EM-20 NB 57 EM-60	168 A2/149 B	12 PR	7 800	5 509	4 875	3,25
				8 160	5 763	5 100	3,50
				8 560	6 046	5 350	3,75
				8 960	6 328	5 600	4,00
				6 800	4 803	4 250	2,50
				7 160	5 057	4 475	2,75
				7 480	5 283	4 675	3,00
				7 800	5 509	4 875	3,25
				8 160	5 763	5 100	3,50
				8 560	6 046	5 350	3,75
	EM-80	168 A2/142 A8	12 PR	8 960	6 328	5 600	4,00
				9 256	6 537	5 785	4,25
				9 544	6 740	5 965	4,50
				9 840	6 950	6 150	4,75
				10 136	7 159	6 335	5,00
		174 A2/151 A8	16 PR	10 424	7 362	6 515	5,25
				10 720	7 571	6 700	5,50
				10 240	7 232	6 400	3,75
				10 640	7 515	6 650	4,00
				11 040	7 797	6 900	4,25
	EM-20 EM-30 EM-60	177 A2/158 B	16 PR	11 360	8 023	7 100	4,50
				11 680	8 249	7 300	4,75
				14 520	10 255	9 075	6,50
				15 280	10 792	9 550	6,75
				16 000	11 300	10 000	7,00

EM-Serie, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)					
17.5 - 25	EM-80 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	597	4 016	396	27	
18.00 - 25*	NB 38 TL	13.00/2.5-25 (15.00/2.5-25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	38	
	EM-30 TL	13.00/2.5-25 (15.00/2.5-25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	35	
20.5 - 25	EM-20 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38	
	EM-30 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38	
	EM-60 TL	17.00/2.0-25 (17.00/1.7-25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	470	32	

* 18.00-25 206A2 40PR EM-30 TL – nicht geeignet für Einsatz im Containerhandling oder Güterumschlag.
Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie bei Mitas.



Profil	LI /GS Laden	PR	Lader-Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)			Luftdruck (bar)	
			Statisch	5	10		
EM-80	171 A2/145 A8	12 PR	7 600	5 368	4 750	2,25	
			8 080	5 707	5 050	2,50	
			8 560	6 046	5 350	2,75	
			8 960	6 328	5 600	3,00	
			9 440	6 667	5 900	3,25	
				9 840	6 950	6 150	3,50
	177 A2/150 A8	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75	
			10 640	7 515	6 650	4,00	
			11 040	7 797	6 900	4,25	
			11 360	8 023	7 100	4,50	
11 680			8 249	7 300	4,75		
NB 38 EM-30			17 280	12 204	10 800	4,25	
			18 400	12 995	11 500	4,75	
			18 880	13 334	11 800	5,00	
			20 000	14 125	12 500	5,50	
			20 480	14 464	12 800	5,75	
	199 A2/180 B	28 PR	20 960	14 803	13 100	6,00	
			21 760	15 368	13 600	6,50	
			22 880	16 159	14 300	7,00	
			24 000	16 950	15 000	7,50	
			25 600	18 080	16 000	8,50	
EM-30	202 A2/183 B	32 PR	26 400	18 645	16 500	9,00	
			27 200	19 210	17 000	9,50	
			206A2/187B	40 PR			
EM-20 EM-30 EM-60	181 A2/167 B	16 PR	8 720	6 159	5 450	1,75	
			9 440	6 667	5 900	2,00	
			10 080	7 119	6 300	2,25	
			10 720	7 571	6 700	2,50	
			11 360	8 023	7 100	2,75	
				12 000	8 475	7 500	3,00
				12 640	8 927	7 900	3,25
				13 200	9 323	8 250	3,50
				13 760	9 718	8 600	3,75
				14 240	10 057	8 900	4,00
EM-60	186 A2/170 B	20 PR	14 720	10 396	9 200	4,25	
			15 200	10 735	9 500	4,50	
			15 616	11 029	9 760	4,75	
	189 A2/174 B	24 PR	16 032	11 323	10 020	5,00	
			16 480	11 639	10 300	5,25	

EM-Serie, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
23.5 - 25	EM-20 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	45
	EM-30 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	40
	EM-60 TL	19.50/2.5-25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	540	40
26.5 - 25	EM-30 TL	22.00/3.0-25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
	EM-60 TL	22.00/3.0-25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45
26.5 - 29	NB 57 TL	22.00/3.0-29 (24.00/3.0-29)	1 851	673	1 940	747	834	5 525	600	45

Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie bei Mitas.

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	1	5	10	15	20	25
Tragfähigkeit	+60 %	+30 %	+13 %	(0)	-7 %	-12 %	-15 %



Profil	LI /GS Laden	PR	Lader-Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)			Luftdruck (bar)
			Statisch	5	10	
EM-30 EM-60	186 A2/171 B	16 PR	12 800	9 040	8 000	2,25
			13 600	9 605	8 500	2,50
			14 400	10 170	9 000	2,75
			15 200	10 735	9 500	3,00
EM-20 EM-30 EM-60	191 A2/177 B	20 PR	16 000	11 300	10 000	3,25
			16 800	11 865	10 500	3,50
	199 A2/183 B	28 PR	17 440	12 317	10 900	3,75
			19 600	13 843	12 250	5,00
EM-30 EM-60	203 A2/188 B	28 PR	20 640	14 577	12 900	5,25
			21 760	15 368	13 600	5,50
			20 320	14 351	12 700	3,25
			21 120	14 916	13 200	3,50
	206 A2/192 B	32 PR	21 760	15 368	13 600	3,75
			22 400	15 820	14 000	4,00
			23 200	16 385	14 500	4,25
			24 000	16 950	15 000	4,50
			24 800	17 515	15 500	4,75
			25 600	18 080	16 000	5,00
NB 57	204 A2/189 B	26 PR	26 400	18 645	16 500	5,25
			27 200	19 210	17 000	5,50
			23 200	16 385	14 500	3,75
			24 000	16 950	15 000	4,00
			24 800	17 515	15 500	4,25
			25 600	18 080	16 000	4,50

Abmessungen O-Ringe (mm)

Reifengröße	Innendurchmesser	Querschnittsdurchmesser	Umfang
15.5 - 25	581±2	6,6±0.5	1 825±6
17.5 - 25			
18.0 - 25	568±2	9,8±0.5	1 784±6
20.5 - 25			
23.5 - 25			
26.5 - 25			
26.5 - 29	655±2	9,8±0.5	2 058±6



Hervorragende
Traktion



Universeller
Einsatz



MPT-01

Profil mit sehr guter Traktion und Selbstreinigung. Vorrangig für Einsätze an Teleskop und Radladern.



MPT-02

Universalprofil mit M + S – Kennung für vielseitigen Einsatz, mit guter Traktion und Selbstreinigung.



Universeller
Einsatz



Effektive
Selbstreinigung



MPT-03

Universalprofil mit M + S – Kennung, gute Traktion sowohl im Straßen- als auch im Geländeeinsatz. Geeignet für Kommunalfahrzeuge, landwirtschaftliche und andere Spezialfahrzeuge.



MPT-04

Profil mit hervorragenden Abriebs- und Haltbarkeitswerten. Maximale Traktion auch auf weichen Untergründen.



Erhöhte
Seitenstabilität



Hervorragende
Traktion



MPT-06

Profil mit hervorragender Traktion und besonders hoher Standfestigkeit. Speziell für Teleskoplader und Mobilbagger geeignet.



MPT-08

Robustes Profil mit guter Traktion und perfekter Standfestigkeit. Speziell für Mobilbagger und Teleskoplader in schwerem Gelände konzipiert.

Leichtbaufahrzeuge, Diagonal | MPT

Für leichtere Maschinen und Fahrzeuge

Reifengröße	MPT-01	MPT-02	MPT-03	MPT-04	MPT-06	MPT-08
280/80 - 18 (10.5 - 18)	•					
10.5 - 18		•				
340/80 - 18 (12.5 - 18)	•					
18 - 19.5		•	•		•	•
10.5 - 20				•		
340/80 - 20 (12.5 - 20)	•					
16/70 - 20 (405/70 - 20)		•				
405/70 - 20 (16/70 - 20)	•					
405/70 - 24 (16/70 - 24)	•					
405/70 - 24				•		



Leichtbaufahrzeuge, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neureifen		Max. in Außen-durch-messer (mm)	Betrieb Gesamt-breite (mm)	Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)						
280/80 - 18 (10.5 - 18)	MPT-01 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	22	
10.5 - 18	MPT-02 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	20	
340/80 - 18 (12.5 - 18)	MPT-01 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 - 18 12 - 18HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25	
18 - 19.5	MPT-02 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	30	



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)	
				Statisch	10	20	30	40	50	60	65		
	MPT-01	130 B		3 271	2 368	1 835	1 687	1 628	1 480			2,25	
				3 403	2 464	1 910	1 756	1 694	1 540			2,50	
				3 558	2 576	1 996	1 835	1 771	1 610			2,75	
				3 757	2 720	2 108	1 938	1 870	1 700			3,00	
				3 934	2 848	2 207	2 029	1 958	1 780			3,25	
				4 077	2 952	2 288	2 103	2 030	1 845			3,50	
				4 199	3 040	2 356	2 166	2 090	1 900			3,75	
		140 B		4 530	3 280	2 540	2 330	2 250	2 050			4,50	
	4 860			3 520	2 720	2 500	2 420	2 200			5,00		
	5 190			3 760	2 910	2 670	2 580	2 350			5,50		
	5 525			4 000	3 100	2 850	2 750	2 500			6,00		
	MPT-02			129 D	10 PR	3 525	2 327	1 833	1 622	1 495	1 466	1 424	1 410
3 700						2 442	1 924	1 702	1 569	1 539	1 495	1 480	2,50
3 900		2 574	2 028			1 794	1 654	1 622	1 576	1 560	2,75		
4 125		2 723	2 145			1 898	1 749	1 716	1 667	1 650	3,00		
4 250		2 805	2 210			1 955	1 802	1 768	1 717	1 700	3,25		
4 450		2 937	2 314			2 047	1 887	1 851	1 798	1 780	3,50		
			4 625	3 053	2 405	2 128	1 961	1 924	1 869	1 850	3,75		
	MPT-01	132 B		3 337	2 416	1 872	1 721	1 661	1 510			1,75	
				3 602	2 608	2 021	1 858	1 793	1 630			2,00	
				3 845	2 784	2 158	1 984	1 914	1 740			2,25	
				4 111	2 976	2 306	2 120	2 046	1 860			2,50	
				4 287	3 104	2 406	2 212	2 134	1 940			2,75	
				4 486	3 248	2 517	2 314	2 233	2 030			3,00	
		135 B		4 652	3 368	2 610	2 400	2 316	2 105			3,25	
	4 818			3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,50		
	5 350			3 875	3 000	2 760	2 660	2 420			4,00		
	5 875			4 255	3 300	3 030	2 925	2 660			4,50		
	6 410			4 640	3 595	3 300	3 190	2 900			5,00		
	MPT-02			156 B	16 PR	6 133	4 440	3 441	3 164	3 053	2 775		
6 575		4 760	3 689			3 392	3 273	2 975			3,00		
6 962		5 040	3 906			3 591	3 465	3 150			3,25		
7 348		5 320	4 123			3 791	3 658	3 325			3,50		
7 735		5 600	4 340			3 990	3 850	3 500			3,75		
8 122		5 880	4 557			4 190	4 043	3 675			4,00		
			8 509	6 160	4 774	4 389	4 235	3 850		4,25			
			8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000		4,50			

Leichtbaufahrzeuge, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Außen-durchmesser (mm)	Betrieb Gesamt-breite (mm)	Statischer Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
				Außen-durchmesser (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)						
18 - 19.5	MPT-03 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	24	
18 - 19.5	MPT-06 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280	30	
	MPT-08 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280	33	
10.5 - 20	MPT-04 TL	9×20 (9-20SDC)	10.5-20	955	270	977	292	440	2 810	21	
340/80-20 (12.5-20)	MPT-01 TL	11×20 (11;12-20SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	25	
16/70-20 (405/70-20)	MPT-02 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	28	



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)					
				Statisch	10	20	30	40	50	60		65				
	MPT-03	156 D	16 PR	6 383	4 579	3 608	3 191	2 942	2 886	2 803	2 775	2,75				
				6 843	4 909	3 868	3 421	3 154	3 094	3 005	2 975	3,00				
				7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,25				
				7 648	5 486	4 323	3 824	3 525	3 458	3 358	3 325	3,50				
				8 050	5 775	4 550	4 025	3 710	3 640	3 535	3 500	3,75				
				8 453	6 064	4 778	4 226	3 896	3 822	3 712	3 675	4,00				
				8 855	6 353	5 005	4 428	4 081	4 004	3 889	3 850	4,25				
				9 200	6 600	5 200	4 600	4 240	4 160	4 040	4 000	4,50				
					MPT-06 MPT-08	160 A8	16 PR	3 720	3 120	2 784	2 640	2 400				1,75
								4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				
4 418	3 705	3 306	3 135					2 850					2,25			
4 728	3 965	3 538	3 355					3 050					2,50			
5 038	4 225	3 770	3 575					3 250					2,75			
5 348	4 485	4 002	3 795					3 450					3,00			
5 627	4 719	4 211	3 993					3 630					3,25			
5 890	4 940	4 408	4 180					3 800					3,50			
6 161	5 168	4 611	4 373					3 975					3,75			
6 433	5 395	4 814	4 565					4 150					4,00			
6 704	5 623	5 017	4 758	4 325					4,25							
			6 975	5 850	5 220	4 950	4 500			4,50						
	MPT-06	166 A8	-	7 363	6 175	5 510	5 225	4 750				4,75				
				7 595	6 370	5 684	5 390	4 900				5,00				
				7 905	6 630	5 916	5 610	5 100				5,25				
				8 215	6 890	6 148	5 830	5 300				6,00				
	MPT-04	131 D	10 PR	3 312	2 376	1 872	1 656	1 526	1 498	1 454	1 440	2,25				
				3 496	2 508	1 976	1 748	1 611	1 581	1 535	1 520	2,50				
				3 680	2 640	2 080	1 840	1 696	1 664	1 616	1 600	2,75				
				3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	3,00				
				4 071	2 921	2 301	2 036	1 876	1 841	1 788	1 770	3,25				
				4 278	3 069	2 418	2 139	1 972	1 934	1 879	1 860	3,50				
				4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,75				
	MPT-01	133 B	-	4 442	3 216	2 492	2 291	2 211	2 010			2,75				
				4 619	3 344	2 592	2 383	2 299	2 090			3,00				
				4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,25				
		136 B		4 995	3 616	2 802	2 576	2 486	2 260			3,50				
	MPT-02	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25				
				5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50				
				6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00				
				6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25				
				7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50				

Leichtbaufahrzeuge, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)			
405/70 - 20 (16/70-20)	MPT-01 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	35
405/70 - 24 (16/70-24)	MPT-01 TL	13×24 (13-24SDC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	35
405/70 - 24	MPT-04 TL	13×24 (13-24SDC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)		0	10	20	30	40	50	60	65
Geschwindigkeitskategorie	A8	+55%	+30%	+16%	+10%	(0)	–	–	–
	B	+121%	+60%	+24%	+14%	+10%	(0)	–	–
	D	+130%	+65%	+30%	+15%	+6%	+4%	+1%	(0)



Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)
			Statisch	10	20	30	40	50	60	65	
MPT-01	149 B	14 PR	5 304	3 840	2 976	2 736	2 640	2 400			2,25
			5 691	4 120	3 193	2 936	2 833	2 575			2,50
			6 431	4 656	3 608	3 317	3 201	2 910			3,00
			6 807	4 928	3 819	3 511	3 388	3 080			3,25
MPT-01	152 B	16 PR	7 183	5 200	4 030	3 705	3 575	3 250			3,50
			7 514	5 440	4 216	3 876	3 740	3 400			3,75
MPT-01	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
			7 404	5 360	4 154	3 819	3 685	3 350			3,75
MPT-04	152 B	14 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
			6 115	4 425	3 430	3 155	3 045	2 765			2,00
			6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
			6 510	4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00
			7 020	5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50
			7 935	5 680	4 405	4 050	3 905	3 550			4,00
	156 B	—	8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000		4,50	



Hervorragende
Traction



EM-22

Neues, modernes
Baggerreifenprofil
mit etwa 7 % breiterer
Aufstandsfläche im
Vergleich zu NB 38,
ausgezeichnete Traction
und Selbstreinigung,
speziell für
Hochleistungsbagger
konzipiert.



Für festen
Untergrund



EM-23

Spezialprofil mit hohem
Positivanteil verbessert
die Beständigkeit gegen
Durchschlagverletzungen.
Für festes, steinig
Gelände.



Klassisches
Design



NB 38

Bewährtes Profildesign
für universellen Einsatz,
gute Traction und
Selbstreinigungseigen-
schaften.



Hervorragende
Traction



NB 38 Extra ML

Profilvariante des NB 38
mit bis zu 25 % größerer
Aufstandsfläche, erhöht
die Stabilität und
Standfestigkeit der
Maschine.



Hohe
Lebensdauer



NB 57

Geschlossenes Profil
mit hoher Abriebs- und
Durchschlagsfestigkeit
bei abriebintensiven
Einsätzen auf festem,
steinigem Untergrund.



Hervorragende
Traction



TI-12

Single-Bereifung
mit ausgezeichneter
Traction auf weichen,
nachgiebigen
Untergründen.

Mobilbagger, Diagonal

Für unterschiedliche Einsatzbedingungen

Reifengröße	EM-22	EM-23	NB 38	NB38 Extra ML	NB 57	TI-12
8.25-20			•	•		
9.00-20	•		•	•		
10.00-20	•	•	•	•		
11.00-20	•		•		•	
500/45-20						•
500/60-22.5						•
600/40-22.5						•

Einsatzempfehlung – Reifen für Mobilbagger

	Schotter	Kies	Straße	Sand	Lehm	Schlamm
EM-23	■	■	■			
NB 57	■	■	■			
EM-22		■	■	■	■	■
NB 38		■	■	■	■	■
NB 38 Extra ML		■	■	■	■	■
TI-12			■	■	■	■

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit – TR-12

500/45-20, 500/60-22.5, 600/40-22.5

Geschwindigkeit (km/h)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tragfähigkeit	+65 %	+40 %	+33 %	+26 %	+19 %	+12 %	+5 %	(0)	-5 %	-10 %

Mobilbagger, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	
				Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
8.25 - 20	NB 38 TT	6.5 - 20 (6.0;7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	185	
	NB 38 Extra ML TT	6.5 - 20 (6.0;7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	220	
9.00 - 20	NB 38 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	190	
	NB 38 Extra ML TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	234	
	EM-22 TT	7.0 - 20 (6.5;7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	203	
10.00 - 20	NB 38 TT	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	215	
	NB 38 Extra ML TT	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	
	EM-22	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
	EM-23	7.5 - 20 (7.0;8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
11.00 - 20	NB 38 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	240	
	EM-22 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	254	
11.00 - 20	NB 57 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	–	
500/45 - 20	TI-12 TL	16.00 × 20DC	–	980	490	1 030	530	445	2 910	–	
500/60 - 22.5	TI-12 TL	16.00 × 22.5DC	–	1 192	503	1 234	543	519	3 504	–	
600/40 - 22.5	TI-12 TL	20.00 × 22.5DC	–	1 050	600	1 107	642	473	3 146	–	

* Mindest Mittenabstand bei Zwillingsmontage



EM-22

EM-23

NB-38

NB-38
Extra ML

NB-57

TI-12

Profil- tiefe (mm)	Minimal dual spacing* (mm)	Profil	L/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)	
					Statisch	10	20	30	40	50	70		
18	269	NB 38 NB 38 Extra ML	122 B	14 PR	2 825	2 260	1 885	1 542	1 457	1 415		6,00	
	269				2 910	2 330	1 940	1 586	1 499	1 455		6,50	
20	297	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22	140 B	14 PR	4 710	3 770	3 200	2 572	2 431	2 360		6,50	
	297				4 850	3 880	3 300	2 649	2 503	2 430		6,75	
	297				5 000	4 000	3 400	2 725	2 575	2 500		7,00	
20	316	NB 38 Extra ML	145 B	14 PR	6 380	4 595	3 830	3 117	2 946	2 860		6,00	
					6 575	4 735	3 945	3 210	3 033	2 945		6,50	
22	316	NB 38 NB 38 Extra ML	146 B	16 PR	6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910		7,25	
					7 000	5 000	4 000	3 270	3 090	3 000		7,50	
20	316	NB 38 Extra ML EM-22 EM-23	146 B	16 PR	6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910		7,25	
					7 000	5 000	4 000	3 270	3 090	3 000		7,50	
25	335	NB 38 EM-22	148 B	16 PR	6 750	4 900	4 042	3 278	3 098	3 008		6,50	
	335				6 990	5 050	4 180	3 390	3 203	3 110		7,00	
25	335	NB 38 EM-22	148 B	16 PR	7 200	5 200	4 300	3 488	3 296	3 200		7,25	
					5 450	3 900	3 270	2 725	2 500	2 350		2 180	4,00
25	335	NB 57	140 E	16 PR	5 850	4 200	3 510	2 925	2 690	2 520		4,50	
					6 250	4 500	3 750	3 125	2 875	2 700		2 500	5,00
32	-	TI-12	160 A8	-	6 831	5 795	5 215	4 640	4 140	3 725		5,20	
					7 128	6 050	5 440	4 840	4 320	3 890		5,60	
35	-	TI-12	152 A8	-	7 425	6 300	5 670	5 040	4 500	4 050		6,00	
					5 264	4 466	4 019	3 573	3 190	2 871		2,80	
35	-	TI-12	169 A8	-	5 478	4 648	4 183	3 718	3 320	2 988		3,00	
					5 693	4 830	4 347	3 864	3 450	3 105		3,20	
					5 858	4 970	4 473	3 976	3 550	3 195		3,60	
					3 201	2 715	2 445	2 175	1 940	1 745		1,20	
					3 597	3 050	2 745	2 440	2 180	1 960		1,50	
					3 993	3 390	3 050	2 710	2 420	2 180		1,80	
					4 373	3 710	3 340	2 970	2 650	2 385		2,10	
					4 496	3 815	3 435	3 050	2 725	2 455		2,20	
					4 868	4 130	3 715	3 305	2 950	2 655		2,50	
					5 198	4 410	3 970	3 530	3 150	2 835		2,80	
					8 085	6 860	6 175	5 490	4 900	4 410		4,50	
					8 399	7 125	6 415	5 700	5 090	4 580		4,80	
					8 696	7 380	6 640	5 900	5 270	4 745		5,10	
					8 993	7 630	6 865	6 105	5 450	4 905		5,40	
					9 290	7 880	7 095	6 305	5 630	5 065		5,70	
							9 570	8 120	7 310	6 495	5 800	5 220	6,00



Effektive
Selbstreinigung



COMPACTOR (C-1)

Spezialreifen für Gummiradwalzen. Besonders ebene Lauffläche für eine optimale, homogene Verdichtung über die gesamte Aufstandsfläche.



TG-02 (R-4)

Graderprofil für effektive Traktion und mit guten Selbstreinigungseigenschaften.



Seitenstabilität



Seitenstabilität



UK 5 (R-3)

Antriebsreifen für Walzenzüge mit guter Traktion und Spurtreue.



UK 10 (R-3)

Antriebsreifen für Walzenzüge mit guter Traktion und Spurtreue.

Verdichterwalzen und Grader Spezialisten für den Straßenbau

Reifengröße	COMP.	TG-02	UK 5	UK 10
9.5/65 - 15	•			
10.5/80 - 16	•			
11.00 - 20	•			
11.00 R 20	•			
13/80 R 20	•			
13.00 - 24		•		
14.00 - 24		•		
14.9 - 24 IND			•	
16.9 - 24 IND				•
23.1 - 26 IND			•	•



Verdichterwalzen und Grader

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Mindest Mit-tenab-stand** (mm)
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)			
9.5/65 - 15	COMPACTOR TL	15 x 7 JA	–	671	243	685	263	333	2 019	280
10.5/80 - 16	COMPACTOR TL	16 x 8 LB	–	812	285	830	307	372	2 430	330
11.00 - 20	COMPACTOR TT	8.0-20 (7.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 040	290	1 062	314	493	3 150	335
11.00 - 20	COMPACTOR EXTRA TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 064	294	1 086	314	504	3 225	340
11.00 - 20	COMPACTOR SMOOTH TT	8.0-20 (8.5-20)	11.00-20 20/2 eHD	1 070	291	1 092	314	507	3 240	335
11.00 R 20*	COMPACTOR TT	8.0-20	11.00-20 20/2 eHD	1 069	293	1 097	316	–	3 210	352
13/80 R 20*	COMPACTOR TT	9.0-20	13/80-20	1 050	322	1 072	348	–	3 150	387

* Ganzstahl Radialkonstruktion ** Mindest Mittenabstand bei Zwillingmontage

COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
		Statisch	5	8	10	15	25		
	6 PR	1 700 1 970 2 100	1 200 1 400 1 500		1 060 1 230 1 315			2,50 3,00 3,25	
	6 PR	2 160 2 600 3 000	1 540 1 850 2 140		1 350 1 620 1 875			2,00 2,50 3,00	
164 A3	16 PR			1 400 2 020 2 640 3 240 3 800 4 350 4 900 5 480 6 000		1 350 1 900 2 480 3 000 3 500 4 000 4 500 5 000		2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 9,00 10,00	
170 A2	18 PR	7 984 8 272 8 488 8 712 9 000 9 216 9 600			4 990 5 170 5 305 5 445 5 625 5 760 6 000			6,25 6,55 6,90 7,25 7,60 8,00 8,30	
156 A5	18 PR	6 109 6 311 6 468 6 624 7 360			3 818 3 945 4 042 4 140 4 600		3 320 3 430 3 515 3 600 4 000	7,25 7,60 8,00 8,30 10,00	
157 A3	—				1 500 1 900 2 250 2 625 2 950 3 300 3 925 4 550 5 150	1 200 1 525 1 800 2 100 2 375 2 625 3 150 3 650 4 125		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 5,00 6,00 7,00	
164 A3	—				2 520 3 100 3 660 4 260 4 840 5 420 5 710 6 000	2 240 2 760 3 260 3 790 4 310 4 820 5 000		3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 8,50 9,00	

Verdichterwalzen und Grader (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)
				Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)			
13.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (9.00/1.5 (DC))	13.00 - 24	1 278	333	1 318	360	579	3 770	25
14.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (10.00 VA SDC)	14.00 - 24	1 348	362	1 392	391	608	3 975	25

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)			
14.9 - 24 IND	UK 5 TL	W 13 × 24	1 250	395	1 285	425	580	3 710	18
16.9 - 24 IND	UK 10 TL	W 15 L × 24	1 308	442	1 335	464	579	3 729	22
23.1 - 26 IND	UK 5 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	20
	UK 10 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	30

COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)					Luftdruck (bar)
			5	10	15	25	40	
143 A8	12 PR		3 502	3 090	2 760	2 287	2 060	2,00
			4 012	3 540	3 162	2 620	2 360	2,50
			4 633	4 088	3 652	3 025	2 725	3,00
153 A8	16 PR		5 049	4 455	3 980	3 297	2 970	3,25
			5 653	4 988	4 456	3 691	3 325	3,50
			6 205	5 475	4 891	4 052	3 650	3,75

	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
				Statische	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
UK 5	128 A8	8 PR		3 265	1 775	2 130	1 935	1 477	1 420	1 292	1,20
				3 565	1 938	2 325	2 112	1 612	1 550	1 411	1,40
				3 865	2 100	2 520	2 289	1 747	1 680	1 529	1,60
				4 140	2 250	2 700	2 453	1 872	1 800	1 638	1,80
UK 10	129 B	8 PR		4 140	2 250	2 700	2 160	1 925	1 800	1 640	1,30
				4 395	2 390	2 865	2 350	2 045	1 910	1 738	1,50
				4 635	2 520	3 024	2 480	2 155	2 016	1 850	1,70
UK 5	158 A8	10 PR		7 865	4 275	5 130	3 730	3 555	3 420	3 110	1,20
				8 625	4 690	5 625	4 090	3 900	3 750	3 415	1,40
				9 405	5 115	6 135	4 460	4 255	4 090	3 720	1,60
				9 775	5 315	6 375	4 635	4 420	4 250	3 870	1,70
UK 5 UK 10	162 A8	12 PR		10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	1,90



CR-01

TRAKTION	=====
HALTBARKEIT	=====
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	=====
GESCHWINDIGKEIT	=====
KOMFORT	=====



CR-02

TRAKTION	=====
HALTBARKEIT	=====
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	=====
GESCHWINDIGKEIT	=====
KOMFORT	=====

Autokran, Radial

CR-01 – Offenes Blockprofil für ausgezeichnete Traktion und Selbstreinigung im Geländeeinsatz. Größte Profiltiefe dieser Reifenkategorie.

CR-02 – Besonders wirtschaftlich auf der Straße dank rollwiderstandsoptimierter Profilgeometrie.

Erhöhte Leistungsfähigkeit aufgrund einer zulässigen **Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h**.

Geringer Kraftstoffverbrauch durch die den Rollwiderstand reduzierende Ganzstahl-Bauweise.

Verbesserter Fahrkomfort sowie **geringe Abrollgeräusche** bei hohen Geschwindigkeiten.

Ein **nachschneidbares Profil** und **gute Runderneuerbarkeit** dank stabiler Karkasskonstruktion.

M+S Kennung gemäß ECE Regelung 54 für winterlichen Straßeneinsätze.

Homologiert entsprechend der EU Direktive 92/93, 2001/43 und 2005/11 **zur Geräusch-Emissions-Reduzierung**.



Autokran, Radial

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)			
385/95 R 25	CR-01 TL	9.50/1.7 CR - 25 (10.00/1.5 - 25)	1 369	379	1 415	409	633	4 295	23
445/95 R 25	CR-01 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 480	440	1 570	483	688	4 504	26
	CR-02 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 473	440	1 549	475	686	4 506	23
525/80 R 25	CR-01 TL	17.00/1.7CR - 25 (17.00/2.0 - 25)	1 475	530	1 542	588	679	4 450	28

Abmessungen O-Ringe (mm)

Reifengröße	Innendurchmesser	Querschnittsdurchmesser	Umfang
385/95 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6
445/95 R 25			
525/80 R 25			



CR-01

CR-02

LI / GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)													Luftdruck (bar)
	Statisch	5	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90		
170 F	9 750	8 190	7 175	5 850	4 875	4 485	4 370	4 290	4 095	3 900			5,0	
	11 250	9 450	8 280	6 750	5 625	5 175	5 040	4 950	4 725	4 500			6,0	
	12 500	10 500	9 200	7 500	6 250	5 750	5 600	5 500	5 250	5 000			7,0	
	13 750	11 550	10 120	8 250	6 875	6 325	6 160	6 050	5 775	5 500			8,0	
	15 000	12 600	11 040	9 000	7 500	6 900	6 720	6 600	6 300	6 000			9,0	
174 F	10 395	8 780	7 575	6 360	5 320	4 900	4 775	4 685	4 475	4 260	4 135		5,0	
	12 125	10 255	8 855	7 430	6 215	5 720	5 570	5 470	5 220	4 970	4 820		6,0	
	13 590	11 465	9 885	8 280	6 915	6 365	6 195	6 075	5 805	5 525	5 360		7,0	
	15 160	12 795	11 035	9 255	7 740	7 125	6 940	6 815	6 510	6 195	6 010		8,0	
	16 750	14 070	12 060	10 050	8 375	7 705	7 505	7 370	7 035	6 700	6 500		9,0	
176 F	13 400	11 250	9 100	8 400	6 700	6 150	6 000	5 900	5 650	5 350		5 050	5,0	
	15 400	12 950	10 500	9 250	7 700	7 100	6 900	6 800	6 500	6 150		5 800	6,0	
	17 750	14 950	12 100	10 650	8 900	8 200	8 000	7 850	7 500	7 100		6 700	7,0	



Hohe Lebensdauer



MPT-20



Universell einsetzbares Profil mit hoher Laufleistung.

Auf befestigten und unbefestigten Fahrbahnen einsetzbar.

Für Mehrzweckfahrzeuge im kommunalen oder militärischen Einsatz.

M + S Kennung.



Universeller Einsatz



MPT-21



Nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Gute Traktion für gemischten Einsatz im Gelände und auf der Straße.

Effektive Selbstreinigung.

M + S Kennung.



Hervorragende Traktion



MPT-22 / EM-02



Sehr gute Traktionseigenschaften.

Ausgezeichnete Haltbarkeit.

Besonders auch für den landwirtschaftlichen Einsatz.



Hohe Lebensdauer



MPT-23



Profil für den Straßeneinsatz.

Geringe Geräuschemissionen.

Hohe Laufleistung.

M + S Kennung.



Schienen- und Straßeneinsatz



SRT2



Für den Einsatz im Schienen- und Straßenbetrieb.

Hervorragende Haltbarkeit.

Hohe Laufleistung.

M + S Kennung.

MPT – Universal, Radial

Zur universellen Nutzung auf Straßen und im Gelände

Reifengröße	MPT-20	MPT-21	MPT-22	MPT-23	EM-02	SRT2
335/80 R 18 (12.5 R 18)					•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	•				
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	•				
405/70 R 20 (16/70 R 20)		•				
275/90 R 22.5						•
375/75 R 22.5				•		
405/70 R 24 (16/70 R 24)		•				
445/70 R 24 (17.5 L R 24)			•			



MPT – Universal, Radial

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18 (12×18)	993	340	1 025	354	448	2 979	22	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	480	3 132	17.5	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	474	3 132	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 092	367	1 128	374	495	3 318	19	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 128	374	493	3 276	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21 TL	13×20 (12×20)	1 076	407	1 110	423	492	3 228	20	



	LI/GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)									Luftdruck (bar)
		Statisch	10	40	50	70	80	90	100	110	
	132G	1 913	1 185	890	850	800	795	765			1,00
		2 738	1 690	1 260	1 205	1 140	1 120	1 095			1,60
		3 250	2 045	1 490	1 440	1 375	1 340	1 300			2,00
		3 763	2 370	1 715	1 670	1 595	1 550	1 505			2,40
		4 463	2 840	2 040	2 000	1 905	1 840	1 785			3,00
		5 000	3 190	2 300	2 240	2 140	2 080	2 000			3,50
	147 K	3 300	2 376	1 518	1 478	1 412	1 373	1 346	1 320	1 320	2,00
		4 500	3 240	2 070	2 016	1 926	1 872	1 836	1 800	1 800	3,00
		5 600	4 032	2 576	2 509	2 397	2 330	2 285	2 240	2 240	4,00
		6 563	4 725	3 019	2 940	2 809	2 730	2 678	2 625	2 625	5,00
		7 438	5 355	3 421	3 332	3 183	3 094	3 035	2 975	2 975	6,00
		7 688	5 535	3 536	3 444	3 290	3 198	3 137	3 075	3 075	6,50
	139 J	2 430	1 515	1 155	1 142	1 080	1 055	1 030	1 020		1,50
		3 060	1 845	1 445	1 417	1 345	1 313	1 280	1 265		2,00
		3 650	2 260	1 715	1 691	1 600	1 565	1 530	1 510		2,50
		4 215	2 555	1 985	1 943	1 845	1 800	1 755	1 735		3,00
		4 835	3 015	2 300	2 262	2 160	2 103	2 045	2 020		3,50
		5 340	3 330	2 545	2 503	2 380	2 325	2 270	2 235		4,00
	5 850	3 650	2 790	2 722	2 600	2 540	2 480	2 430		4,50	
	152 K	3 613	2 510	1 662	1 618	1 546	1 503	1 474	1 395	1 395	2,00
		5 000	3 485	2 300	2 240	2 140	2 080	2 040	2 000	2 000	3,00
		6 438	4 420	2 961	2 884	2 755	2 678	2 627	2 575	2 575	4,00
		7 500	5 375	3 450	3 360	3 210	3 120	3 060	2 970	2 970	5,00
		8 625	6 240	3 968	3 864	3 692	3 588	3 519	3 450	3 450	6,00
		8 875	6 390	4 083	3 976	3 799	3 692	3 621	3 550	3 550	6,25
	152 J	2 800	1 745	1 260	1 238	1 185	1 158	1 130	1 105		1,50
		3 525	2 225	1 620	1 607	1 520	1 488	1 455	1 435		2,00
		4 875	3 090	2 255	2 223	2 100	2 058	2 015	1 985		3,00
		6 150	3 790	2 725	2 654	2 530	2 470	2 410	2 370		4,00
		7 450	4 595	3 325	3 265	3 095	3 023	2 950	2 915		5,00
		8 650	5 400	3 930	3 836	3 660	3 573	3 485	3 425		6,00
	8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,25	
	152J	2 780	1 765	1 270	1 249	1 175	1 153	1 130	1 115		1,50
		4 270	2 740	1 980	1 943	1 830	1 798	1 765	1 735		2,50
		5 635	3 600	2 620	2 559	2 430	2 385	2 340	2 285		3,50
		7 030	4 505	3 305	3 254	3 070	3 013	2 955	2 905		4,50
		8 210	5 240	3 815	3 730	3 530	3 465	3 400	3 330		5,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,00

MPT – Universal, Radial (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
275/90 R 22.5	SRT2 TL	8.25 × 22.5	1 076	270	1 100	286	491	3 261	17	
375/75 R 22.5*	MPT-23 TL	11.75 × 22.5	1 140	380	1 163	394	521	3 582	25	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21 TL	13.0 × 24 (13 × 24)	1 178	407	1 212	423	538	3 534	20	
445/70 R 24 (17.5 L R 24)	MPT-22 TL	DW 15 L × 24	1 255	465	1 292	471	573	3 765	38	

* In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit



	LI/GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)									Luftdruck (bar)
		Statisch	10	40	50	70	80	90	100	110	
	153 G/163 A5	6 235	4 570	2 895	2 825	2 670	2 595	2 495			5,50
		6 710	4 905	3 100	3 040	2 875	2 790	2 685			6,00
		7 185	5 240	3 310	3 250	3 075	2 990	2 875			6,50
		7 625	5 590	4 165	3 460	3 200	3 170	3 050			7,00
		8 075	5 935	3 760	3 675	3 455	3 360	3 230			7,50
		8 600	6 250	3 980	3 880	3 680	3 580	3 440			8,00
		9 125	6 570	4 195	4 085	3 905	3 795	3 650			8,50
			165G	5 600	4 030	2 575	2 510	2 400	2 330	2 240	
7 635	5 495			3 510	3 420	3 270	3 175	3 055			4,00
8 785	6 325			4 040	3 935	3 760	3 655	3 515			5,00
10 425	7 505			4 795	4 670	4 460	4 335	4 170			6,00
11 460	8 250			5 270	5 135	4 905	4 765	4 585			7,00
12 875	9 270			5 920	5 765	5 510	5 355	5 150			8,00
	152 J	3 225	1 990	1 435	1 378	1 270	1 258	1 245	1 230		1,50
		4 085	2 525	1 820	1 753	1 670	1 628	1 585	1 565		2,00
		4 920	3 035	2 200	2 106	2 020	1 967	1 915	1 880		2,50
		5 750	3 535	2 575	2 486	2 370	2 313	2 255	2 220		3,00
		6 545	4 065	2 940	2 845	2 715	2 650	2 585	2 540		3,50
		7 390	4 555	3 315	3 209	3 055	2 980	2 905	2 865		4,00
		8 165	5 055	3 675	3 573	3 390	3 310	3 230	3 190		4,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		5,00
			151G	3 000	2 150	1 380	1 344	1 284	1 248	1 200	
4 825	3 470			2 220	2 162	2 065	2 007	1 930			2,00
6 625	4 770			3 050	2 968	2 836	2 756	2 650			3,00
7 525	5 430			3 470	3 371	3 221	3 130	3 010			3,50
8 450	6 080			3 880	3 786	3 617	3 515	3 380			4,00
8 625	6 210			3 970	3 864	3 692	3 588	3 450			4,10

MPT – Universal



Universeller
Einsatz



MPT-03

Universalprofil mit M + S
- Kennung, gute Traktion
sowohl im Straßen- als
auch im Geländeeinsatz.
Geeignet für
Kommunalfahrzeuge,
landwirtschaftliche und
andere Spezialfahrzeuge.



Straßeneinsatz



MPT-05

Universal-
Ganzjahresprofil mit
M + S -Kennung, für
den Einsatz auf der
Straße und im Gelände.
Besonders geeignet
für Kommunalund
Militärfahrzeuge
sowie für andere
Spezialfahrzeuge.



Universeller
Einsatz



MPT-07

Nicht
richtungsgebundenes
Profil mit M + S
- Kennung, für
Sonderfahrzeuge im
Straßeneinsatz.

MPT – Universal, Diagonal

Für universelle Einsätze

Reifengröße	MPT-03	MPT-05	MPT-07
12.5-18	•		
18-19.5	•		
10.5-20		•	•
12.5-20	•	•	
14.5-20	•	•	
16/70-20		•	
405/70-20	•		



MPT – Universal, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Ge-samt-breite (mm)				
12.5 - 18	MPT-03 TL	11×18 (9×18)	12.5 - 18 12 - 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	20	
10.5 - 20	MPT-05 TL	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	16	
	MPT-07 TT	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	18	
12.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	20	
12.5 - 20	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	12.5 - 20 (11 - 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	18	
14.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	24	
	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	20	
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05 TL	13×20 (13-20 SDC)	16 - 20	1 076	407	1 116	440	495	3 165	22	
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03 TL	13×20 (13-20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	30	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90
Tragfähigkeit	+150%	+80%	+50%	+25%	+15%	+12%	+10%	+8,5%	+7%	+4%	(0)



Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)											Luftdruck (bar)
			Statisch	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	
MPT-03	128 G	10 PR	3 387	2 439	2 032	1 694	1 558	1 517	1 490	1 470	1 450	1 409	1 355	1,75
			3 618	2 605	2 171	1 809	1 664	1 621	1 592	1 570	1 548	1 505	1 447	2,00
			3 871	2 787	2 323	1 935	1 781	1 734	1 703	1 680	1 657	1 610	1 548	2,25
			4 124	2 970	2 475	2 062	1 897	1 848	1 815	1 790	1 765	1 716	1 650	2,50
			4 332	3 119	2 599	2 166	1 993	1 941	1 906	1 880	1 854	1 802	1 733	2,75
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 950	1 926	1 872	1 800	3,00		
	4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	3,25		
	4 875	3 510	2 925	2 438	2 243	2 184	2 145	2 120	2 087	2 028	1 950	3,50		
	136 G	16 PR	5 055	3 640	3 033	2 528	2 325	2 265	2 224	2 194	2 164	2 103	2 022	3,75
			5 238	3 771	3 143	2 619	2 409	2 346	2 305	2 273	2 242	2 179	2 095	4,00
5 420			3 902	3 252	2 710	2 493	2 428	2 385	2 352	2 320	2 255	2 168	4,25	
5 600			4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	4,50	
3 325			2 394	1 995	1 663	1 530	1 490	1 463	1 443	1 423	1 383	1 330	2,25	
MPT-05 MPT-07	128 G	10 PR	3 500	2 520	2 100	1 750	1 610	1 568	1 540	1 519	1 498	1 456	1 400	2,50
			3 688	2 655	2 213	1 844	1 696	1 652	1 623	1 600	1 578	1 534	1 475	2,75
			3 875	2 790	2 325	1 938	1 783	1 736	1 705	1 682	1 659	1 612	1 550	3,00
			4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	3,25
			4 288	3 087	2 573	2 144	1 972	1 921	1 887	1 861	1 835	1 784	1 715	3,50
	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 953	1 926	1 872	1 800	3,75		
	4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25		
	5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50		
	132 G	12 PR	4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
			4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
5 000			3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50	
4 088			2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	1,75	
4 375			3 150	2 625	2 188	2 013	1 960	1 925	1 899	1 873	1 820	1 750	2,00	
MPT-03 MPT-05	136 G	12 PR	4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	2,25
			5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	2,50
			5 300	3 816	3 180	2 650	2 438	2 374	2 332	2 300	2 268	2 205	2 120	2,75
			5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	3,00
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
	145 G	14 PR	6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50
MPT-03	145 G	14 PR	6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50			

MPT – Universal



Hohe Lebensdauer

TI-20

TRAKTION	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
HALTBARKEIT	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
SELBSTREINIGUNG	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬



Hervorragende Traktion

TI-22

TRAKTION	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
HALTBARKEIT	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
SELBSTREINIGUNG	▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬

Industrietraktor, Radial

Universalreifen für industrielle und landwirtschaftliche Einsätze

TI-20

Neuartige Profilgestaltung.

Für den Einsatz auf **Baustellen, im Straßenbau und in der Landwirtschaft.**

Sehr gute Traktion.

Speziell für den Einsatz auf **weichen Untergründen.**

Sehr gute Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen.

TI-22

Besonders gute Traktions- und Selbstreinigungseigenschaften.

Gute Haltbarkeit.

Geeignet für Baggerlader, Kleinlader, Teleskoplader und ähnliche kompakte Geräte.

Auch für landwirtschaftliche Einsätze.

Reifengröße	TI-20	TI-22
340/80 R 18	•	
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)		•
480/80 R 26 IND	•	
440/80 R 28 IND	•	



Industrietraktor, Radial

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
340/80 R 18 IND	TI-20 TL	11×18 (12×18, W 10×18, W 11×18)	1 001	343	1 023	360	449	2 993	30	
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22 TL	DW 14 L×24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L)	1 254	455	1 280	478	559	3 700	38	
480/80 R 26 IND	TI-20 TL	DW 15 L×26 (DW 16 L×26)	1 428	500	1 458	525	640	4 250	34	
440/80 R 28 IND	TI-20 TL	DW 14 L×28 (DW 15 L×28)	1 415	441	1 445	466	640	4 235	34	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dauerlast	+130%	+45%	+25%	+13%	+9%	+6%	+4%	+2%	(0)	-4%	-9%
Zyklische Last	+130%	+67%*	+50%**	+34%	+23%	+11%	+7%	+3%	(0)	-4%	-9%

* einfache Fahrtstrecke 150 m
 ** einfache Fahrtstrecke 600 m



TI-20

TI-22

	LI / GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
		0	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
143 A8		3 760	2 045	2 450	1 780	1 700	1 635	1 570	2,0
		4 390	2 390	2 865	2 080	1 985	1 910	1 740	2,5
		5 015	2 725	3 270	2 375	2 270	2 180	1 985	3,0
		5 635	3 060	3 675	2 670	2 550	2 450	2 230	3,5
		6 265	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	4,0
159 A8		6 010	3 265	3 920	2 845	2 715	2 610	2 375	2,0
		7 020	3 815	4 580	3 330	3 175	3 055	2 780	2,5
		8 035	4 365	5 240	3 805	3 635	3 495	3 180	3,0
		9 050	4 920	5 900	4 290	4 090	3 935	3 580	3,5
		10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,0
160 A8		7 073	3 844	4 613	3 352	3 198	3 075	2 798	2,0
		7 705	4 188	5 025	3 652	3 484	3 350	3 049	2,2
		8 165	4 438	5 325	3 870	3 692	3 550	3 231	2,4
		8 625	4 688	5 625	4 088	3 900	3 750	3 413	2,6
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,8
		9 775	5 313	6 375	4 633	4 420	4 250	3 868	3,0
		10 350	5 625	6 750	4 905	4 680	4 500	4 095	3,2
156 A8		6 440	3 500	4 200	3 052	2 912	2 800	2 548	2,0
		6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,2
		7 245	3 938	4 725	3 434	3 276	3 150	2 867	2,4
		7 935	4 313	5 175	3 761	3 588	3 450	3 140	2,6
		8 395	4 563	5 475	3 979	3 796	3 650	3 322	2,8
		8 913	4 844	5 813	4 224	4 030	3 875	3 526	3,0
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	3,2



Designed
für 4 × 4

TI-04 (R-4)

Industrieprofil für den Einsatz an Baggerladern mit Allradantrieb.



TI-02 (R-4)

Klassisches Industriereifen Profil, sehr robust und haltbar.



Hohe
Lebensdauer

TI-06 (R-4)

Besonders robustes Industrieprofil mit spezieller Eignung für die Hinterachse von Baggerladern.



Hervorragende
Traktion

TI-05 (R-4)

Robustes Industrieprofil mit ausgezeichneter Traktion. Vor allem für Baggerlader und andere Radlader geeignet.



Hervorragende
Traktion

GRIP 'N' RIDE (R-4)

Reifen mit verstärkter Seitenwand und guten Selbstreinigungseigenschaften für Baggerlader und andere Kleinlader geeignet.

Hervorragende
Traktion

TI-09 (R-4)

Profil mit sehr guter Traktion und Selbstreinigung. Speziell für den industriellen Einsatz geeignet.



Effektive
Selbstreinigung

MPT-04

Profil mit hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf Abrieb und Haltbarkeit. Maximale Traktion auch auf weichen Untergründen.

TG-01 (R-4)

Robustes Industrieprofil mit verbesserter Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen und Abrieb.



Baumaschinen/-fahrzeuge, Diagonal

Für Baustellen- und Straßenfahrzeuge



Erhöhte
Seitenstabilität

MPT-06



Profil mit hervorragender Traktion und besonders hoher Standfestigkeit. Speziell für Teleskoplader und Mobilbagger geeignet.

TR-09 (R-4)



Profil mit guter Traktion, besonders für die Vordröder von Baggerladern und Kleinladern geeignet.

Reifengröße	TI-02	TI-04	TI-05	TI-06	TI-09	G'n'R	TG-01	MPT-04	MPT-06	TR-09
320/80-18 (12.5/80-18)										•
340/80-18 (12.5-18)								•		
340/80-20 (12.5-20)								•		
360/85-20 (14.5-20)								•		
400/70-20 (16.0/70-20)								•		
400/75-20 (16.0/70-20)										•
480/65-22.5 (18-22.5)									•	
400/70-24								•		
400/80-24 (15.5/80-24)			•							
16.9-24										
16.9-24		•					•			
17.5L-24	•									
460/70-24 (17.5L-24)			•							
19.5L-24			•							
19.5L-24						•				
500/70-24 (19.5L-24)			•							
18.4-26				•						
16.9-28				•						
16.9-28							•			
440/80-30 (16.9-30)					•					

Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)			
320/80 - 18 IND (12.5/80-18)	TR-09 TL	11×18 (9×18)	987	308	1 014	323	465	2 900	25
400/75 - 20 IND (16.0/70-20)	TR-09 TL	13 SDC-20	1 095	408	1 125	450	504	3 220	27

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit – Vorderachse

Geschwindigkeit (km/h)		0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
Frei Rollend	A8 (40 km/h)	LLV	+65%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%
		HLV	+98%	+68%	+60%	+51%	+43%	+34%	+26%	+20%	+14%	+8%
Angetrieben	A8 (40 km/h)	LLV	+135%	+40%	+33%	+26%	+19%	+12%	+5%	(0)	-5%	-10%
		HLV	+193%	+100%	+90%	+80%	+70%	+60%	+50%	+43%	+36%	+29%

LLV = Niedriglast-Abweichung

HLV = Hochlast-Abweichung – diese gilt, wenn sich die Reifenbelastung zwischen beladenem und unbeladenem Zustand mindestens um den Faktor 2 unterscheidet. Für den HL-Einsatz muss der Luftdruck erhöht werden – wenden Sie sich bitte an Mitas. Bei HL-Einsatz sollte die maximale Entfernung einen Kilometer nicht überschreiten. Bei längeren Strecken wenden Sie sich bitte an Mitas.

TR-09



LI/GS	PR	Reifentragfähigkeit (kg) frei rollend / angetrieben – bei Geschwindigkeit (km/h)					Luftdruck (bar)
		10	20	30	40	50	
138/125 A8	12 PR	2 675/1 890	2 405/1 700	2 140/1 510	1 910/1 350	1 720/1 215	2,50
		2 865/2 015	2 575/1 815	2 290/1 615	2 045/1 440	1 840/1 295	2,80
		3 050/2 170	2 745/1 955	2 440/1 735	2 180/1 550	1 960/1 395	3,10
		3 200/2 235	2 880/2 010	2 560/1 790	2 285/1 595	2 055/1 435	3,40
		3 305/2 310	2 975/2 080	2 650/1 850	2 360/1 650	2 125/1 485	3,70
150/138 A8	14 PR	3 430/2 460	3 090/2 210	2 745/1 965	2 450/1 755	2 205/1 580	2,00
		3 815/2 730	3 435/2 455	3 050/2 185	2 725/1 950	2 450/1 755	2,50
		4 100/3 005	3 690/2 700	3 280/2 400	2 930/2 145	2 640/1 930	3,00
		4 690/3 305	4 220/2 975	3 750/2 645	3 350/2 360	3 015/2 125	3,50

Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neureifen		Max. in Betrieb		Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Ge-samt-breite (mm)			
340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04 TL	11×18 (9×18)	12.5-18 12-18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25
340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	12.5-20 (11-20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	22
360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	14.5-20 (12.5-20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	25
400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04 TL	13×20 (13-20SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	26
480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06 TL	14.00×22.5	–	1 166	460	1 197	494	542	3 480	26
400/70-24 IND	MPT-04 TL	13×24 (13-24SDC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30



MPT-04

MPT-06

Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)			
			Statisch	10	20	30	40	50	60	65				
MPT-04	131 D	10 PR	3 381	2 426	1 911	1 691	1 558	1 529	1 485	1 470	1,75			
			3 611	2 591	2 041	1 806	1 664	1 633	1 586	1 570	2,00			
			3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	2,25			
	134 D	12 PR	4 117	2 954	2 327	2 059	1 897	1 862	1 808	1 790	2,50			
			4 324	3 102	2 444	2 162	1 993	1 955	1 899	1 880	2,75			
			4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,00			
144 D	16 PR	4 692	3 366	2 652	2 346	2 162	2 122	2 060	2 040	3,25				
		4 876	3 498	2 756	2 438	2 247	2 205	2 141	2 120	3,50				
		6 072	4 356	3 432	3 036	2 798	2 746	2 666	2 640	4,50				
MPT-04	132 D	10 PR	6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	4,75			
			6 440	4 620	3 640	3 220	2 968	2 912	2 828	2 800	5,00			
			4 439	3 185	2 509	2 220	2 046	2 007	1 949	1 930	2,75			
	135 D	12 PR	4 600	3 300	2 600	2 300	2 120	2 080	2 020	2 000	3,00			
			4 807	3 449	2 717	2 404	2 215	2 174	2 111	2 090	3,25			
			5 014	3 597	2 834	2 507	2 311	2 267	2 202	2 180	3,50			
MPT-04	139 D	12 PR	4 669	3 350	2 639	2 335	2 152	2 111	2 050	2 030	2,25			
			4 991	3 581	2 821	2 496	2 300	2 257	2 192	2 170	2,50			
			5 290	3 795	2 990	2 645	2 438	2 392	2 323	2 300	2,75			
	142 D	14 PR	5 589	4 010	3 159	2 795	2 576	2 527	2 454	2 430	3,00			
			5 842	4 191	3 302	2 921	2 692	2 642	2 565	2 540	3,25			
			6 095	4 373	3 445	3 048	2 809	2 756	2 677	2 650	3,50			
MPT-04	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25			
			5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50			
			6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00			
	163 A8	16 PR	6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25			
			7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50			
			4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				1,75			
MPT-06	163 A8	16 PR	4 495	3 770	3 364	3 190	2 900				2,00			
			4 844	4 063	3 625	3 438	3 125				2,25			
			5 193	4 355	3 886	3 685	3 350				2,50			
			5 503	4 615	4 118	3 905	3 550				2,75			
			5 813	4 875	4 350	4 125	3 750				3,00			
			6 123	5 135	4 582	4 345	3 950				3,25			
			6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				3,50			
			6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				3,75			
			6 975	5 850	5 220	4 950	4 500				4,00			
			7 246	6 078	5 423	5 143	4 675				4,25			
			7 518	6 305	5 626	5 335	4 850				4,50			
			MPT-04	151 D	14 PR	6 118	4 389	3 458	3 059	2 820	2 766	2 687	2 660	2,50
						6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	2,50
						6 509	4 670	3 679	3 255	3 000	2 943	2 858	2 830	3,00
						7 015	5 033	3 965	3 508	3 233	3 172	3 081	3 050	3,50
7 935	5 693	4 485				3 968	3 657	3 588	3 485	3 450	4,00			
6 325	4 580	3 550				3 260	3 150	2 860			2,50			
6 510	4 715	3 655				3 360	3 240	2 945			3,00			
7 020	5 080	3 940				3 620	3 495	3 175			3,50			
7 935	5 745	4 455				4 095	3 950	3 590			4,00			
156 B	-		8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000		4,50				

Baumaschinen/
-fahrzeuge

Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05 TL	DW13×24 (DW14L×24) (13×24, 14×24) (TW14L×24)	1 250	404	1 294	436	573	3 688	35	
16.9-24 IND	TI-04 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	610	3 865	27	
16.9-24	TG-01 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	579	3 798	25	
17.5L-24 IND	TI-02 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 241	445	1 278	481	580	3 660	28	
460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05 TL	DW14L×24 (DW15L, DW16L, 14, 16, TW14L)	1 250	455	1 300	494	580	3 660	35	
19.5L-24 IND	TI-05 TL	DW16L×24	1 314	495	1 356	535	610	3 865	32	
	GRIP-n-RIDE TL	W16L×24 (DW16L×24)	1 314	495	1 356	535	610	3 865	27	
500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05 TL	DW16L×24 (DW15L×24) (W15L×24) (W16L×24) (16×24)	1 310	503	1 360	528	589	3 865	32	



Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
			Statisch	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
TI-05	162 A8	-	5 975	3 245	3 895	2 830	2 700	2 595	2 365	2,00
			6 800	3 695	4 435	3 220	3 075	2 956	2 690	2,50
			7 625	4 145	4 975	3 615	3 450	3 315	3 020	3,00
			8 450	4 590	5 510	4 005	3 820	3 675	3 340	3,50
			9 275	5 040	6 050	4 395	4 195	4 030	3 670	4,00
			10 100	5 490	6 585	4 785	4 565	4 390	3 995	4,50
			10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	5,00
TI-04	149 A8	12 PR	3 795	2 065	2 475	1 800	1 715	1 650	1 500	1,00
			4 335	2 355	2 830	2 055	1 960	1 885	1 715	1,20
			4 875	2 650	3 180	2 310	2 205	2 120	1 930	1,40
			5 395	2 930	3 520	2 555	2 440	2 345	2 135	1,60
			5 865	3 190	3 825	2 780	2 650	2 550	2 320	1,80
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	2,00
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,20
7 190	3 905	4 690	3 405	3 250	3 125	2 845	2,40			
7 475	4 065	4 875	3 545	3 380	3 250	2 960	2,60			
TG-01	149 A6	12 PR	6 590	3 580	4 295	3 120	2 980	2 865	2 605	2,30
			6 785	3 685	4 425	3 215	3 070	2 950	2 685	2,40
			6 980	3 795	4 555	3 310	3 160	3 035	2 760	2,50
			7 185	3 905	4 685	3 405	3 250	3 125	2 840	2,60
TI-02	144 A8	10 PR	4 195	2 500	3 000	2 250	2 000	1 785	1 605	1,10
			4 700	2 800	3 360	2 520	2 240	2 000	1 800	1,30
			5 205	3 100	3 720	2 790	2 480	2 215	1 995	1,50
			5 711	3 400	4 080	3 060	2 720	2 430	2 185	1,70
			6 216	3 705	4 446	3 335	2 960	2 645	2 380	2,00
6 580	3 920	4 704	3 530	3 135	2 800	2 520	2,20			
TI-05	159 A8	-	6 555	3 565	4 275	3 105	2 965	2 850	2 595	2,00
			7 430	4 040	4 845	3 520	3 360	3 230	2 940	2,50
			8 305	4 515	5 415	3 935	3 755	3 610	3 285	3,00
			9 175	4 990	5 985	4 350	4 150	3 990	3 630	3,50
			10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,00
TI-05 GRIP-n- RIDE	151 A8	12 PR	4 510	2 450	2 940	2 140	2 040	1 960	1 785	1,10
			5 095	2 770	3 325	2 415	2 305	2 215	2 015	1,30
			5 680	3 090	3 705	2 690	2 570	2 470	2 250	1,50
			6 270	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	1,70
			7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,90
			7 510	4 080	4 900	3 560	3 395	3 265	2 970	2,10
			7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,30
TI-05	164 A8	-	7 705	4 185	5 022	3 650	3 485	3 350	3 050	2,00
			8 650	4 700	5 640	4 100	3 910	3 760	3 425	2,50
			9 600	5 220	6 260	4 550	4 340	4 175	3 800	3,00
			10 550	5 735	6 880	5 000	4 770	4 585	4 175	3,50
			11 500	6 250	7 500	5 450	5 200	5 000	4 550	4,00

Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
21L-24 IND	GRIP-n-RIDE TL	DW18L×24	1 390	523	1 424	576	613	4 128	30	
18.4-26 IND	TI-06 TL	W16L×26 (W15L×26)	1 425	467	1 470	504	665	4 190	29	
16.9-28 IND	TI-06 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	660	4 160	28	
16.9-28	TG-01 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	640	4 190	25	
440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09 TL	W15L×30 (W14L×30)	1 460	429	1 500	463	685	4 300	34	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dauerlast	+ 130%	+ 45%	+ 25%	+ 13%	+ 9%	+ 6%	+ 4%	+ 2%	(0)	- 4%	- 9%
Zyklische Last	+ 130%	+ 67%*	+ 50%**	+ 34%	+ 23%	+ 11%	+ 7%	+ 3%	(0)	- 4%	- 9%

* einfache Fahrtstrecke 150 m ** einfache Fahrtstrecke 600 m



Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
			Statisch	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
GRIP-n-RIDE	155 A8	12 PR	6 440	3 500	4 200	3 050	2 910	2 800	2 550	1,40
			7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,60
			7 705	4 190	5 025	3 650	3 485	3 350	3 050	1,80
			8 340	4 530	5 440	3 950	3 770	3 625	3 300	2,00
			8 915	4 845	5 815	4 225	4 030	3 875	3 525	2,20
TI-06	156 A8	12 PR	5 200	2 825	3 390	2 465	2 350	2 260	2 055	1,10
			5 795	3 150	3 780	2 745	2 620	2 520	2 295	1,30
			6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	1,50
			6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	1,70
			7 420	4 030	4 840	3 515	3 355	3 225	2 935	1,90
			7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,10
			8 570	4 655	5 590	4 060	3 875	3 725	3 390	2,30
			9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,50
			TI-06	152 A8	12 PR	4 360	2 370	2 845	2 065	1 970
4 970	2 700	3 240				2 355	2 245	2 160	1 965	1,30
5 590	3 040	3 645				2 650	2 525	2 430	2 210	1,50
6 130	3 330	4 000				2 905	2 770	2 665	2 425	1,70
6 670	3 625	4 350				3 160	3 015	2 900	2 640	1,90
7 050	3 830	4 600				3 340	3 190	3 065	2 790	2,10
7 245	3 940	4 725				3 435	3 275	3 150	2 865	2,20
7 705	4 190	5 025				3 650	3 485	3 350	3 050	2,40
8 165	4 440	5 325				3 870	3 690	3 550	3 230	2,60
TG-01	151 A6	12 PR	7 055	3 834	4 601	3 345	3 195	3 067	2 791	2,30
			7 253	3 942	4 730	3 440	3 285	3 154	2 870	2,40
			7 452	4 050	4 860	3 535	3 375	3 240	2 948	2,50
			7 651	4 158	4 990	3 630	3 465	3 326	3 027	2,60
TI-09	154 A8	14 PR	4 740	2 575	3 090	2 245	2 140	2 060	1 870	1,10
			5 245	2 850	3 420	2 485	2 370	2 280	2 070	1,30
			5 750	3 125	3 750	2 725	2 600	2 500	2 275	1,50
			6 325	3 435	4 125	2 995	2 860	2 750	2 500	1,70
			7 095	3 855	4 625	3 360	3 205	3 085	2 805	2,00
			7 475	4 060	4 875	3 540	3 380	3 250	2 955	2,20
			7 995	4 340	5 210	3 785	3 610	3 475	3 160	2,50
			8 315	4 515	5 420	3 940	3 755	3 615	3 285	2,70
			8 625	4 685	5 625	4 085	3 900	3 750	3 410	2,90



Hervorragende
Traction

SK-01

Standardprofil
mit guter Traction
und zusätzlichem
Seitenwandschutz.



Verstärkte
Ausführung

SK-02

Profil für schwere,
anspruchsvolle
Einsätze. Robuste und
verstärkte Profilstollen
in der Mitte, größere
Widerstandsfähigkeit
gegen Verletzung
und Profilabnutzung.
Verstärkte Seitenwand.



Hohe
Lebensdauer

SK-05

Robuster Reifen für
besonders anspruchs-
volle Einsätze. Große
Profiltiefe und hoher Pro-
filpositivanteil erhöhen
die Lebensdauer. Gute
Selbstreinigung.



Hohe
Lebensdauer

BIG BOY

Bewährtes Profil
mit erhöhter
Widerstandsfähigkeit
gegen Verletzungen und
Profilabnutzung. BIG
BOY Hohe Laufleistung
Hohe Laufleistung.



Hervorragende
Traction

TR-10 (R-4)

Profil für größere
Kompaktlader und
die Vorderachse von
Baggerladern oder
Teleskop- Arbeitsbühnen.



Kompaktlader, Diagonal

Für Kleinmaschinen

Reifengröße	SK-01	SK-02	SK-05	BIG BOY	TR-10
23×8.50-12		•			
27×8.50-15		•			
27×10.50-15		•			
31×15.5-15		•			
10.0/75-15.3 IND	•				
10-16.5		•	•	•	
12-16.5		•	•	•	
14-17.5 IND					•
10.5/80-18				•	
12.5/80-18				•	



Kompaktlader, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
23×8.50-12	SK-02 TL	7.00×12	–	575	214	589	231	258	1 690	13	
27×8.50-15	SK-02 TL	7.00×15	–	680	214	695	231	317	2 000	14.5	
27×10.50-15	SK-02 TL	8.50×15	–	683	264	693	268	320	2 140	14.5	
31×15.5-15	SK-02 TL	13LB×15	–	766	384	800	405	360	2 371	23	
10.0/75-15.3 IND	SK-01 TT/TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	780	264	800	277	360	2 295	17	

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
			10	15	20	30	40	50	
SK-02	99 A4	6 PR	505	470	420	400			1,25
			550	515	460	435			1,50
			650	605	540	515			1,75
			745	695	620	590			2,00
			840	785	700	665			2,25
			930	870	775	735			2,50
	115 A4	10 PR	1 050	980	875	831			2,80
			1 134	1 058	945	898			3,00
			1 212	1 131	1 010	960			3,20
			1 338	1 249	1 115	1 059			3,50
			1 458	1 361	1 215	1 154			3,80
			610	570	510	485			1,50
			700	655	585	555			1,75
			790	740	660	625			2,00
SK-02	99 A4	6 PR	865	805	720	685			2,25
			930	870	775	735			2,50
			990	925	825	780			2,75
			1 050	985	880	835			3,00
	111 A4	8 PR	1 110	1 040	925	875			3,25
			1 170	1 095	975	925			3,50
			1 230	1 150	1 025	970			3,75
			1 290	1 200	1 070	1 015			4,00
			1 320	1 235	1 100	1 045			4,20
			1 100	850	740	700			3,00
			1 170	900	790	750			3,25
			1 240	950	820	800			3,50
			1 300	1 000	860	850			3,75
			1 350	1 050	920	900			4,00
SK-02	120 A2	8 PR	1 400	1 110	990	940			4,20
			1 420	1 190	1 135	1 010			2,50
	119 A4	8 PR	1 535	1 285	1 225	1 090			2,75
			1 690	1 410	1 350	1 200			3,10
	SK-01	10 PR	1 430	1 355	1 300	1 180			3,00
			1 505	1 430	1 370	1 245			3,25
			1 585	1 505	1 440	1 310			3,50
			1 665	1 580	1 515	1 375			3,75
			1 745	1 655	1 585	1 440			4,00
			1 815	1 725	1 650	1 500			4,25
			1 890	1 800	1 720	1 565			4,50
			1 970	1 870	1 790	1 625			4,75
			2 045	1 945	1 860	1 690			5,00
			2 120	2 015	1 925	1 750			5,25

Kompaktlader, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außendurchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
10 - 16.5	SK-02 TL	8.25×16.5	–	773	264	792	285	345	2 340	22	
	SK-05 TL	8.25×16.5	–	805	259	840	280	366	2 355	35	
	BIG BOY TL	8.25×16.5	–	798	259	832	280	366	2 355	19	
12 - 16.5	SK-02 TL	9.75×16.5	–	831	307	851	331	370	2 515	22	
	SK-05 TL	9.75×16.5	–	836	305	873	329	384	2 475	35	
	BIG BOY TL	9.75×16.5	–	841	315	879	340	384	2 475	20.6	
14 - 17.5 IND	TR-10 TL	10.50×17.5	–	910	355	932	383	430	2 858	22	
10.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	–	907	274	927	292	411	2 645	26	
12.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	–	991	307	1 014	323	445	2 865	28	



BIG BOY

SK-01

SK-02

SK-05

TR-10

Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
			10	15	20	30	40	50	
SK-02 BIG BOY	131 A3	8 PR	1 640	1 530	1 365	1 195			2,50
			1 730	1 615	1 440	1 265			2,75
SK-02 SK-05	135 A3	10 PR	1 825	1 700	1 520	1 335			3,00
			1 915	1 785	1 595	1 400			3,25
			2 005	1 870	1 670	1 465			3,50
			2 090	1 950	1 740	1 525			3,75
			2 100	1 960	1 750	1 540			4,50
			2 215	2 070	1 845	1 645			4,75
2 330	2 180	1 945	1 710			5,00			
SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 075	1 935	1 730	1 520			2,50
			2 210	2 060	1 840	1 615			2,75
			2 330	2 170	1 940	1 700			3,00
			2 440	2 280	2 035	1 785			3,25
			2 525	2 360	2 105	1 845			3,50
			2 575	2 400	2 145	1 880			4,00
			2 635	2 450	2 195	1 925			4,25
			2 690	2 500	2 240	1 965			4,50
SK-02 SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 775	2 570	2 310	2 035			4,75
			2 860	2 650	2 385	2 100			5,00
			2 960	2 740	2 460	2 165			5,25
			3 025	2 800	2 520	2 220			5,50
BIG BOY	147 A3	14 PR	3 120	2 890	2 600	2 290			5,75
			3 220	2 980	2 680	2 360			6,00
			3 320	3 075	3 010	2 650			6,20
TR-10	139 B	14 PR	2 760	2 575	2 480	2 205	1 970	1 775	3,20
			2 890	2 700	2 600	2 315	2 065	1 860	3,50
			3 030	2 830	2 730	2 425	2 165	1 950	3,80
			3 165	2 950	2 850	2 530	2 260	2 035	4,10
			3 345	3 150	3 010	2 675	2 390	2 150	4,50
			3 565	3 320	3 205	2 850	2 545	2 290	5,00
			3 780	3 550	3 400	3 025	2 700	2 430	5,50
			BIG BOY	115 A8	10 PR	1 290		1 160	1 030
1 430		1 285				1 145	1 020	970	3,10
1 560		1 405				1 250	1 115	1 060	3,40
1 700		1 530				1 360	1 215	1 155	3,70
BIG BOY	128 A8	14 PR	1 750		1 575	1 400	1 250	1 190	2,50
			1 960		1 765	1 570	1 400	1 330	2,80
			2 170		1 955	1 735	1 550	1 475	3,10
			2 270		2 040	1 815	1 620	1 540	3,40
			2 350		2 120	1 880	1 680	1 595	3,70
			2 435		2 190	1 950	1 740	1 655	4,00
			2 520		2 270	2 015	1 800	1 710	4,30



Hohe Lebensdauer



FL-01

Für schwere Einsätze ausgelegtes Profil. Gute Lenkstabilität.



FL-02

Kombiniertes Rippen-/Blockprofil mit guter Traktion. Gute Richtungsstabilität bei unterschiedlichen Einsatzbedingungen.



Hohe Stabilität



FL-03

Rippenprofil für 8 Zoll Reifen im normalen Einsatz. Gute Stand- und Rutschfestigkeit.



Hohe Lebensdauer



FL-04

Blockprofil für anspruchsvolle Einsätze unter schweren Bedingungen. Gute Traktion und Durchschlagfestigkeit dank hohem Positivanteil in der Lauffläche.



FL-05

Rippenprofil für normale Einsatzbedingungen. Gute Stand- und Rutschfestigkeit.



FL-06

Kombiniertes Rippen-/Blockprofil.

Materialwirtschaft, Diagonal

Für unterschiedliche Einsatzbedingungen



FL-07

Bewährtes Profil mit guter Traktion. Ausgewogene Federungseigenschaften.



FL-08



Hohe Stabilität

Große Profiltiefe, hohe Stabilität und optimierte Profilgestaltung, ausgelegt für anspruchsvolle Einsätze unter schweren Bedingungen.

Reifengröße	FL-01	FL-02	FL-03	FL-04	FL-05	FL-06	FL-07	FL-08
4.00-8			•					•
5.00-8	•		•					•
16×6-8								•
18×7-8								•
6.00-9	•	•						•
21×8-9								•
6.50-10	•	•						•
23×9-10								•
7.00-12	•	•						•
250/75-12								•
23×5					•		•	
7.50-15								•
8.15-15				•				•
250-15								•
8.25-15						•		•
300-15								•

Gabelstapler		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
25 km/h	Lastrad	130
	Lenkrad	100
35 km/h	Lastrad	125
	Lenkrad	92,5
Seitenstapler		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
Statisch		151
25 km/h		100
35 km/h		92,5
Andere Fahrzeuge		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
10 km/h		130
25 km/h		100
40 km/h		89
50 km/h		84



Materialwirtschaft, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil	Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen*		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Mindest Mit- tenab- stand** (mm)
					Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Gesamt- breite (mm)		
4.00-8	FL-03	TT	3.00D-8 3 1/4I-8 ⁽¹⁾	4.00-8	414	112	422	121	188	134 138
4.00-8	FL-08	TT	3 1/4I-8	4.00-8	419	112	–	–	188	138
5.00-8	FL-01	TT	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158
5.00-8	FL-03	TT	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158
5.00-8	FL-08	TT	3.00D-8	5.00-8	458	140	–	–	208	158
16×6-8 (150/75-8)	FL-08	TT	4.33R-8	16×6-8	431	143	–	–	192	175
18×7-8 (180/70-8)	FL-08	TT	4.33R-8	18×7-8	474	156	–	–	206	199
6.00-9	FL-01	TT	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192
6.00-9	FL-02	TT	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192
6.00-9	FL-08	TT	4.00E-9	6.00-9	547	160	–	–	240	192
21×8-9	FL-08	TT	6.00E-9	21×8-9	546	196	–	–	234	230
6.50-10	FL-01	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)
6.50-10	FL-02	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)
6.50-10	FL-08	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	584	175	–	–	262	212 (218)
23×9-10 (225/75-10)	FL-08	TT	6.50F-10	23×9-10	601	214	–	–	260	259
7.00-12	FL-01	TT	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230
7.00-12	FL-02	TT	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230
7.00-12	FL-08	TT	5.00S-12	7.00-12	684	193	–	–	303	230
27×10-12 (250/75-12)	FL-08	TT	8.00G-12	250/75-12 27×10-12	699	254	–	–	314	293
23×5	FL-05	TT	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	295	186
23×5	FL-07	TT	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	290	186

⁽¹⁾ vorgeschrieben für 8 PR und 10 PR Ausführung * Für das Profil FL-08 sind die gemessenen Werte angegeben



	Profil- tiefe (mm)	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg)		Luftdruck (bar)
					Lastrad	Lenkrad	
	6	FL-03	90 A5	6 PR	780	600	8,00
			94 A5	8 PR	870	670	9,00
			97 A5	10 PR	950	730	10,00
	10	FL-08	94 A5	8 PR	870	670	9,00
			97 A5	10 PR	950	730	10,00
	8	FL-01	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	6	FL-03	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	11	FL-08	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
			111 A5	10 PR	1 415	1 090	10,00
	12	FL-08	113 A5	16 PR	1 495	1 150	10,00
	14	FL-08	121 A5	14 PR	1 885	1 450	9,00
			125 A5	16 PR	2 145	1 650	10,00
	11,5	FL-01	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	10	FL-02	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	13	FL-08	118 A5	10 PR	1 715	1 320	8,50
			121 A5	12 PR	1 885	1 450	10,00
	15	FL-08	131 A5	14 PR	2 535	1 950	9,00
	11,5	FL-01	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
	10	FL-02	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
	14	FL-08	122 A5	10 PR	1 950	1 500	7,75
			125 A5	12 PR	2 145	1 650	9,00
			128 A5	14 PR	2 340	1 800	10,00
	16	FL-08	142 A5	20 PR	3 440	2 650	10,00
	13	FL-01	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
	10	FL-02	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
	15	FL-08	133 A5	12 PR	2 680	2 060	8,50
			134 A5	14 PR	2 755	2 120	9,00
			136 A5	16 PR	2 910	2 240	10,00
	18	FL-08	143 A5	14 PR	3 545	2 725	7,00
			146 A5	16 PR	3 900	3 000	8,00
			152 A5	20 PR	4 615	3 550	10,00
	9,5	FL-05	106 B	6 PR	–	950	6,00
			118 B	10 PR	–	1 320	8,00
	9,5	FL-07	113 A5	6 PR	1 495	1 150	5,25
			121 A5	10 PR	1 885	1 450	8,00



Materialwirtschaft, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil	Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neureifen*		Max. in Betrieb		Stati- scher Halb- messer (mm)	Mindest Mit- tenab- stand** (mm)
					Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Gesamt- breite (mm)		
7.00 - 15	FL-08	TT	5.50-15	7.5/9.5L-14/15 6.50/8.25-15	737	193	–	–	–	236
7.50 - 15	FL-08	TT	6.0-15 (6.5-15)	7.50-15	786	219	–	–	350	254 (260)
8.15 - 15	FL-04	TT	7.0-15	28×9-15	707	216	721	233	322	248
8.15 - 15 (28×9-15)	FL-08	TT	7.0-15	28×9-15	726	220	–	–	322	248
8.25 - 15	FL-06	TT	6.5-15	8.25-15	836	234	853	253	376	281
8.25 - 15	FL-08	TT	6.5-15	8.25-15	835	236	–	–	376	281
250 - 15	FL-08	TT	7.50-15	250-15	746	237	–	–	340	288
300 - 15 (315/70-15)	FL-08	TT	8.00-15	300-15	832	296	–	–	366	345

* für FR-08 sind die gemessenen Werte angegeben
 ** vorgeschrieben für 8 PR und 10 PR Ausführung



	Profil- tiefe (mm)	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg)		Luftdruck (bar)
					Lastrad	Lenkrad	
	18	FL-08	140 A5	14 PR	3 250	2 500	9,25
	21	FL-08	144 A5	14 PR	3 640	2 800	9,25
			146 A5	16 PR	3 900	3 000	10,00
	15	FL-04	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	18	FL-08	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	12	FL-06	149 A5	14 PR	4 225	3 250	8,00
			149 A5	14 PR	4 225	3 250	8,00
	23	FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	10,00
			153 A5	18 PR	4 745	3 650	9,50
	20	FL-08	155 A5	20 PR	5 040	3 875	10,00
			164 A5	20 PR	6 500	5 000	9,00
	23	FL-08	165 A5	22 PR	6 695	5 150	10,00

Pflege und Wartung

Lagerung

- > Lagern Sie die Reifen sauber und geschützt vor Hitze, Licht- und Ozonquellen.
- > Vermeiden Sie langfristige Lagerung in direktem Sonnenlicht.
- > Vermeiden Sie jeden Kontakt mit Fetten, Benzin, flüchtigen Lösungsmitteln oder anderen Substanzen, die den Gummi zersetzen könnten.
- > Lagern Sie schlauchlose Reifen möglichst nicht horizontal; nur kleine Reifen dürfen gestapelt oder flach gelagert werden (maximal 6 Monate).
- > Wenn Reifen flach aufbewahrt werden, muss die Lagerung Stollen an Stollen erfolgen.
- > Wenn Reifen auf Felgen montiert gelagert werden, ist der Luftdruck abzusenken.
- > Stellen Sie sicher, dass sich im Reifen kein Wasser und keine Feuchtigkeit befindet.
- > Lagern Sie Reifen niemals für längere Zeit direkt auf dem Boden.

Reifenreparaturen

- > Aus Sicherheitsgründen dürfen Reifenreparaturen nur von Fachleuten mit geeigneten Werkzeugen ausgeführt werden.

Richtiger Einsatz von Reifen

- > Bei der Belastung von Reifen ist die Wechselwirkung von Geschwindigkeit, Luftdruck und Tragfähigkeit zu berücksichtigen.
- > Überlastung führt zu vorzeitigem Ausfall des Reifens. Nutzen Sie die technischen Informationen und Luftdrucktabellen, aus denen die Werte für Traglast und Luftdruck bei unterschiedlichen Betriebsgeschwindigkeiten hervorgehen.
- > Zu geringer Luftdruck führt nicht nur zu ungleichmäßiger Abnutzung des Profils, sondern auch zur Ablösung der Gewebelagen und letztlich zu weiteren Schäden an der Reifenstruktur.
- > Zu hoher Druck macht den Reifen hart und reduziert seine Widerstandsfähigkeit gegen Anfahrtschäden, was zu Rissen im Gewebe führt.



Überprüfen Sie regelmäßig den Fülldruck



Vermeiden Sie Kontakt mit Fetten, Öl und anderen Chemikalien



Untersuchen Sie die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen



Beachten Sie die maximalen Tragfähigkeiten



Lesen Sie die Sicherheits- und Wartungsempfehlungen



Lassen Sie Reifen nur von autorisierten Betrieben reparieren

Montage und Demontage

Bei der Demontage und Montage von Reifen sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten. Dies sollte deshalb nur von geschulten und qualifizierten Fachkräften mit geeigneten Werkzeugen und Verfahren durchgeführt werden. Fehlerhafte Montage kann zu einer falschen Positionierung des Reifens auf der Felge führen. Dadurch kann der Reifen explosionsartig platzen und schwere körperliche, eventuell sogar tödliche Verletzungen verursachen.

Montage

1. Achten Sie darauf, dass Felge, Reifen und Schlauch zueinander passen.
2. Prüfen Sie, ob der Reifen für die jeweilige Maschine geeignet ist. Verwenden Sie nur Felgen, die vom Reifenhersteller empfohlen oder zugelassen sind.
3. Verwenden Sie immer die geeigneten Spezialausrüstungen und Werkzeuge.
4. Die Felge muss sauber und in ausgezeichnetem Zustand sein (keine Schäden usw.). Falls erforderlich, die Felge gründlich mit einer Drahtbürste reinigen. Montieren Sie niemals einen Reifen auf einer Felge, die Risse aufweist, deutlich verbogen ist, geschweißt wurde, usw.
5. Prüfen Sie die Innen- und Außenseite des Reifens gründlich auf eventuell vorhandene Schäden. Falls Schäden als nicht mehr reparierbar gelten, ist der Reifen zu entsorgen.
6. Bei Montage mit Schlauch verwenden Sie immer den für die Reifengröße geeigneten Schlauch und das entsprechende Wulstband. Werden schlauchlose Reifen ohne Schlauch auf Schlauchlos-Felgen montiert, ist immer ein neues Schlauchlos-Ventil einzusetzen.
7. Vor der Montage sind Felge und Reifenwülste zuschmieren. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Schmiermittel, das den Reifen nicht schädigt (niemals Silikon oder Produkte auf Ölbasis verwenden).
8. Wir empfehlen die Montage in vertikaler Position. Bei horizontaler Montage kann der richtige Sitz der unteren Wulst nicht geprüft werden.
9. Beginnen Sie mit der Montage direkt gegenüber der Ventilbohrung (dabei eventuell vorhandene Laufrichtungsmarkierungen beachten). Heben Sie dann die erste Wulst mit einem geeigneten Montiereisen in kleinen Hebelschritten über das Felgenhorn. Legen Sie dann (soweit erforderlich) den leicht aufgepumpten, eingepuderten Schlauch in den Reifen. Die Tülle lose einsetzen. Dann die zweite Wulst montieren und dabei langsam über das Felgenhorn hebeln; am Ventil enden.
10. Zum Setzen der Wülste und zur Zentrierung des Reifens den Ventileinsatz entfernen. Dann den Reifen langsam aufpumpen und auf den richtigen Sitz der Wülste achten. Dabei dürfen die Wülste den Schlauch nicht einklemmen.
11. Beim Aufpumpen des Reifens einen Sicherheitsabstand einhalten und stets eine Reifenabdeckung verwenden, die möglichst an der Wand montiert oder mit Sicherungsketten versehen ist. Bei der Luftdruckkontrolle ist darauf zu achten, dass sich kein Körperteil in der Flugbahn des Ventilmehanismus oder der Ventilkappen befindet. Die Verwendung von entsprechenden Druckbegrenzern wird empfohlen. Verwenden Sie einen Filter und Entfeuchter in der Druckluftzufuhr, um das Eindringen von Feuchtigkeit oder Schmutz zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, die Reifenwulst mit einem Hammer in ihren Sitz zu schlagen.
12. Erhöhen Sie den Luftdruck weiter, achten Sie aber darauf, dass der Druck auch dann 2,5 bar nicht übersteigt, wenn die Wülste nicht richtig und mittig auf der Felge sitzen.
13. Bei fehlerhaftem Sitz der Wülste lassen Sie den Luftdruck ab, schmieren die Wülste und pumpen den Reifen wieder auf. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Wülste richtig sitzen.
14. Wenn alle zuvor beschriebenen Arbeiten korrekt ausgeführt sind, den Ventileinsatz wieder montieren und den Luftdruck auf den der Belastung entsprechenden Wert bringen – Tabellen finden Sie im technischen Handbuch.
15. Achten Sie darauf, dass die Ventile nicht die Felgen, Bremsstrommeln oder andere fest montierte Bauteile berühren.

Demontage

- > Niemals versuchen, die Wülste eines aufgepumpten Reifens abzuheben.
- > Stets den Ventileinsatz entfernen.
- > Den Luftdruck ablassen und vor dem Abdrücken der Wulst darauf achten, dass kein Überdruck mehr besteht. Niemals Werkzeuge verwenden, die die Felge oder die Reifenwülste beschädigen könnten.

EM – Reifen

Reifen der „L“-Serie

Die Reifen der „L“-Serie finden Verwendung bei allen Ladern und Planiermaschinen im Geländeeinsatz. Aufgrund ihrer extrem schweren Bauweise sind die meisten Laderreifen auf sehr niedrige Geschwindigkeiten und kurze Transportwege beschränkt, maximal 10 km/h und 250 m.

Radlader



Planiermaschine



Ladeinsatz: Kurze Arbeitszyklen
Niedrige Geschwindigkeit – bis 10 km/h
Kurze Entfernungen – bis zu 250 m

Planiereinsatz: Verschieben oder Nivellieren von Material
Niedrige Geschwindigkeit – bis 10 km/h
Unterschiedlich lange Fahrstrecken

Lade- und Transporteinsatz: Aufnahme und Transport von Material
Niedrige Geschwindigkeit – bis zu 25 km/h
Kurze Entfernungen – Zyklus bis zu 600 m

Reifen der „L“-Serie werden unterschieden nach **Nummerncode**, **Typ** und **Profiltiefe**.

Profildcode	Klassifikation	Profiltiefe
L-2	Traktionsprofil	100 %
L-3	Felsprofil	100 %

Beispiele der Mitas „L“-Serie



Die Buchstabenkennung und der Nummerncode befinden sich auf der Seitenwand der Reifen. Das **L-2** Traktionsprofil bietet maximale Durchzugskraft in Sand und auf weichen Böden. Das **L-3** Felsprofil bietet gute Traktion und Haltbarkeit bei steinigem Böden im allgemeinen Ladebetrieb.

Diese Abbildungen zeigen die unterschiedlichen Verhältnisse zwischen Profilpositiv- und -negativanteil.

**TRAKTIONSPROFIL
L-2 AUSFÜHRUNG**



**FELSPROFIL
L-3 AUSFÜHRUNG**



MITAS hat außerdem Vergleichswerte für die Reifen der „L“-Serie entwickelt. Bitte beachten: Die Zahlen sind relative Werte, bei denen der L-3 Reifen den Wert 100 hat. So hat der L-2-Reifen z. B. eine um 20 % bessere Traktion als der L-3. Bestimmte konstruktive Eigenschaften der Reifen und der Einsatzbereich können diese Werte beeinflussen.

Die folgenden Daten können bei unterschiedlichen Einsatzbereichen und Reifengrößen variieren.

Reifen der „L“-Serie				
	Traktion	Schnittresistenz	Abnutzung	Laufflächenverhältnis Positiv : Negativ
L-2	120	90	90	1 : 1
L-3	100	100	100	1 : 2

Bestimmung des Luftdrucks für Laderbetrieb

1 – durch wiegen der Achslasten der Maschine

- Ermitteln Sie die Maximalbelastung pro Reifen durch wiegen. Nur so lässt sich der Luftdruck für optimale Leistung genau einstellen.
- Entnehmen Sie der Tabelle „Tragfähigkeiten in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ für LADER den korrekten Wert.
Vorderachse: belastet (Schaufel voll)
Hinterachse: unbelastet (Schaufel leer)

2 – Rechnerisch, anhand der Herstellerdaten für die Maschine

Wenn die Maschine beim Ladevorgang mit der Schaufel in das Material eintaucht und anschließend die Schaufel anhebt, erreicht der Lader oft die Kippgrenze.

An diesem Punkt sind die Vorderreifen am stärksten belastet.

- Ermitteln Sie die Maximalbelastung pro Reifen an der Vorder- und Hinterachse

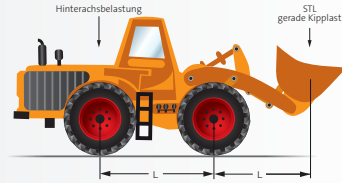
VORDERACHSE

Die Last auf der Vorderachse ergibt sich aus dem Leergewicht der Maschine + der geraden Kipplast (die maximale Kipplast finden Sie in den Herstellerdaten der Maschine).

HINTERACHSE (Schaufel leer)

- Verwenden Sie entweder die vom Maschinenhersteller angegebene Hinterachslast, oder
- Nehmen Sie als Gewicht 60 % des Leergewichts der Maschine an (als Sicherheitswert)

EM-Reifen (Fortsetzung)



Rechnungsbeispiel (für einen Lader mit den folgenden Eigenschaften):

Bereifung:	23.5 - 25 16 PR EM-30 TL
Leergewichte:	Vorderachse: 8 000 kg (1) Hinterachse: 8 500 kg (2) Gesamt: 16 500 kg (3)
Gerade Kippplast:	13 900 kg (4)

Maximale Vorderachslast (statisch*)
(3) + (4) = 30 400 kg oder 15 200 kg pro Reifen

Maximale Hinterachslast
(2) = 8 500 kg oder 4 250 kg pro Reifen

Ausgangsluftdruck nach Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“

Vorderachse = 3,0 bar (* die Erhöhung bei statischen Last bezogen auf 10 km/h beträgt 60 %, $15\,785 / 1,6 = 9\,865$ kg)

Hinterachse = 2,5 bar (errechnet mit Sicherheitsmarge für eine Geschwindigkeit von 25 km/h)

Wichtig

Die Methode zur rechnerischen Ermittlung der Luftdruckwerte gilt nur für nicht modifizierte Lader mit Standardspezifikationen. Die errechneten Werte sind das Minimum für die jeweilige Beladung. Sie können erhöht werden, um gewünschte Handling-Eigenschaften zu erzielen oder die Maschine auf spezielle Einsatzbedingungen abzustimmen. Die Werte müssen stets im Bereich der für die Reifengröße und den -typ veröffentlichten Last-/ Luftdruckwerte bleiben. Bei langen Fahrtstrecken (z. B. Überführung/ Transfer von einer Baustelle zur nächsten usw.) sind besondere Vorkehrungen zu treffen:

Überführungsfahrten

- Die Fahrzeuge dürfen nur leer überführt werden
- Der Luftdruck ist am kalten Reifen auf den maximalen in der Lader-Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ genannten Wert einzustellen
- Maximale Geschwindigkeit 35 km/h
- Nach jeweils 50 km Überführungsfahrt ist eine Abkühlungspause von 30 Minuten einzulegen
- Fahrten über Strecken von mehr als 100 km sind nicht zu empfehlen, das Fahrzeug muss auf einem Anhänger transportiert werden

Werden die Fahrzeuge auf der Straße benutzt, steigt der Luftdruck. Dieser Druck darf bei warmen Reifen nicht reduziert werden.

Bestimmung des Luftdrucks für Planiermaschinen:

Abhängig vom jeweiligen Einsatz unterliegen Planiermaschinen verschiedenen Belastungsarten.

- Die Belastung der Vorderachse ist am größten, wenn ein Erdhobel geschoben wird.
- Die Belastung der Hinterachse ist am größten, wenn planiert oder auf Halde geschoben wird.

Aus praktischer Sicht beträgt die maximale Belastung einer der beiden Achsen jeweils etwa 2 / 3 des Maschinengewichts.

- Ermitteln Sie auf diese Weise die Belastung pro Reifen
- Verwenden Sie die Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“.

Bestimmung des Luftdrucks für Teleskoplader

Bei Teleskopladern sind die vom Maschinenhersteller angegebenen Luftdruckwerte einzuhalten. Diese Werte werden vom Maschinenhersteller nach einem „Tilt Test“ (Kipptest) ermittelt, mit dem die Standfestigkeit geprüft wird. Falls keine Empfehlungen des Maschinenherstellers vorliegen, ist an Vorder- und Hinterachse der Luftdruckwert zu verwenden, der der maximalen Normbelastung in der Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ für LADER entspricht.

Liste der Homologationen

Zoll	Reifengröße	Alternative Größe	Profil	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	EG 2001/43
EM-Erdbewegung, Radial									
20"	500/45-20		TI-12				•		
22.5"	500/60-22.5		TI-12				•		
	600/40-22.5		TI-12				•		
Leichtbaufahrzeuge, Diagonal									
18"	280/80-18	(10.5-18)	MPT-01				•		
	10.5-18		MPT-02				•		
	340/80-18	(12.5-18)	MPT-01				•		
19.5"	18-19.5		MPT-02						
	18-19.5		MPT-03						•
	18-19.5		MPT-06						
	18-19.5		MPT-08						
20"	10.5-20		MPT-04						
	340/80-20	(12.5-20)	MPT-01				•		
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-02				•		
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-01						•
24"	405/70-24	(16/70-24)	MPT-01						•
	405/70-24		MPT-04						
Autokran, Radial									
25"	385/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-02		•	•			
	525/80 R 25		CR-01	•	•	•			
MPT – Universal, Radial									
18"	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	•	•				•
20"	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
22.5"	275/90 R 22.5		SRT2	•	•	•	•		•
	375/75 R 22.5		MPT-23		•	•			•
24"	405/70 R 24	(16/70 R 24)	MPT-21	•	•	•			•
	445/70 R 24	(17.5L R 24)	MPT-22		•				•

Zoll	Reifengröße	Alternative Größe	Profil	DOT 119	ECE R.54	M + S	ECE R.106	ECE R.117	EG 2001/43
MPT – Universal, Diagonal									
18"	12.5-18		MPT-03		•	•			•
20"	10.5-20		MPT-05		•	•			•
	10.5-20		MPT-07	•	•	•			•
	12.5-20		MPT-03		•	•			•
	12.5-20		MPT-05		•	•			•
	14.5-20		MPT-03		•	•			•
	14.5-20		MPT-05		•	•			•
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-05		•	•			•
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-03		•	•			•
Industrietraктор, Radial									
18"	340/80 R 18 IND		TI-20				•		
24"	460/70 R 24 IND	(17.5L R 24)	TI-22				•		
26"	480/80 R 26 IND		TI-20				•		
28"	440/80 R 28 IND		TI-20				•		
Baumaschinen/ -fahrzeuge, Diagonal									
18"	320/80-18 IND	(12.5/80-18)	TR-09				•		
	340/80-18 IND	(12.5-18)	MPT-04				•		
20"	340/80-20 IND	(12.5-20)	MPT-04				•		
	360/85-20 IND	(14.5-20)	MPT-04				•		
	400/70-20 IND	(16.0/70-20)	MPT-04				•		
	400/75-20 IND	(16.0/70-20)	TR-09				•		
22.5"	480/65-22.5 IND	(18-22.5)	MPT-06				•		
24"	400/70-24 IND		MPT-04				•		
	400/80-24 IND	(15.5/80-24)	TI-05				•		
	16.9-24 IND		TI-04				•		
	16.9-24		TG-01				•		
	17.5L-24 IND		TI-02				•		
	460/70-24 IND	(17.5L-24)	TI-05				•		
	19.5L-24 IND		TI-05				•		
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE					•		
	500/70-24 IND	(19.5L-24)	TI-05				•		
26"	18.4-26 IND		TI-06				•		
28"	16.9-28 IND		TI-06				•		
	16.9-28		TG-01				•		
30"	440/80-30 IND	(16.9-30)	TI-09				•		

- DOT 119 National Highway Traffic Safety Admin., DOT § 571.119 Standard Nr. 119; Neue Luftreifen für Kraftfahrzeuge mit einem GVWR von mehr als 4 536 Kilogramm (10 000 Pfund) und Motorräder.
- ECE R.54 Europäische Verordnung Nr. 54; Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger.
- M + S Matsch & Schnee Profil
- ECE R.106 Europäische Verordnung Nr. 106; Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Luftfahrzeugen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger.
- ECE R.117 Europäische Verordnung Nr. 117; Einheitliche Bedingungen für die Zulassung von Reifen hinsichtlich der Abrollgeräusche und der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstands.
- EG 2001/43 EG Richtlinie 2001/43 / EG über Reifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger sowie über deren Montage: Reifengeräusche.

Felgen

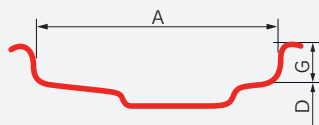
Beispiel für Felgenbezeichnungen

DW18L x 38	Bedeutung
DW	Felgenkontur
18	Nominale Felgenbreite in Zoll
L	Code für die Felgenhornhöhe
x	Einteilige Felge
38	Nominaler Felgendurchmesser in Zoll

Weitere Bezeichnungsbeispiele

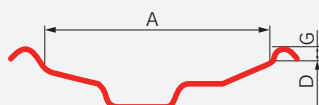
	Bedeutung
W	Breites Tiefbett – einfache W-Kontur
DW	Breites Tiefbett – doppelte W-Kontur
SDC	Halbtiefbettfelge
–	Mehrteilige Felge
x	Einteilige Felge
H2	Doppelhumpfelge
DC	Tiefbettfelge

5° Tiefbettfelgen



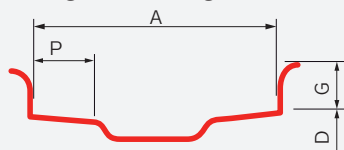
Felge	A	G	D
9.00 x 15.3	228,6	19,0	388,8
9 x 18	228,6	25,4	462,0
11 x 18	279,4	25,4	462,0
12 x 18	304,8	25,4	462,0
13 x 18	330,2	25,4	462,0
9 x 20	228,6	25,4	512,8
11 x 20	279,4	25,4	512,8
12 x 20	304,8	25,4	512,8
13 x 20	330,2	25,4	512,8
16.0 x 20	406,5	25,5	512,8
13 x 24	330,2	25,4	614,4
13.0 x 24	330,2	25,4	614,4

15° Tiefbettfelgen



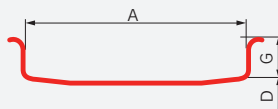
Felge	A	G	D
8.25 x 16.5	209,6	12,7	419,1
9.75 x 16.5	247,6	12,7	419,1
10.50 x 17.5	266,5	12,7	444,5
13.00 x 19.5	330,2	12,7	495,3
8.25 x 22.5	209,5	12,7	571,5
11.75 x 22.5	298,5	12,7	571,5
14.00 x 19.5	355,6	12,7	495,3
16.00 x 22.5	406,4	12,7	571,5
20.00 x 22.5	508,0	12,7	571,5

5° Schrägschulterfelgen



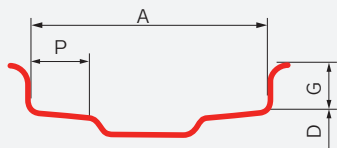
Felge	A	G	D
11.25/2.0 - 25	286,0	51,0	635,0
13.00/2.5 - 25	330,2	63,5	635,0
15.00/2.5 - 25	381,0	63,5	635,0
17.00/2.0 - 25	431,8	50,8	635,0
19.50/2.5 - 25	495,3	63,5	635,0
22.00/3.0 - 25	558,8	76,2	635,0
24.00/3.0 - 25	609,6	76,2	635,0
25.00/3.5 - 25	635,0	89,0	635,0
22.00/3.0 - 29	558,8	76,2	736,6
24.00/3.0 - 29	609,6	76,2	736,6
13.00/2.5 - 33	330,2	63,5	838,2

5° Felge



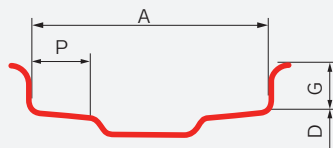
Felge	A	G	D
6.0 - 15	152,4	33,0	387,4
6.5 - 15	165,1	35,6	387,4
7.0 - 15	177,8	38,1	387,4
6.0 - 20	152,4	33,0	514,4
6.5 - 20	165,1	35,6	514,4
7.0 - 20	177,8	38,1	514,4
7.5 - 20	190,5	40,6	514,4
8.0 - 20	203,2	43,2	514,4
8.5 - 20	215,9	45,7	514,4
9.0 - 20	228,5	48,5	514,4

5° Schrägschulterfelgen



Felge	A	G	D
9.50/1.7 CR - 25	241,5	43,0	635,0
10.00/1.5 - 25	254,0	38,1	635,0
11.00/1.7 CR - 25	279,5	43,0	635,0
12.00/1.3 - 25	304,8	33,0	635,0
14.00/1.5 - 25	355,6	38,1	635,0
17.00/1.7 - 25	431,8	43,2	635,0

5° Halbtiefbettfelgen



Felge	A	G	D
9×20 SDC	228,6	25,4	512,8
11×20 SDC	279,4	25,4	512,8
12×20 SDC	304,8	25,4	512,8
13×20 SDC	330,2	25,4	512,8
13×24 SDC	330,2	25,4	614,4
8.00 TG×24 SDC	203,2	35,7	614,4
16.00 T-24 SDC	406,4	35,7	614,4
10.00 VA×24 SDC	254,0	43,2	614,4

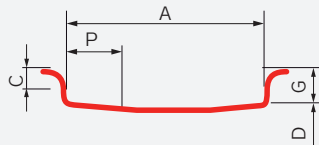
Felgen (Fortsetzung)

5° Tiefbettfelgen



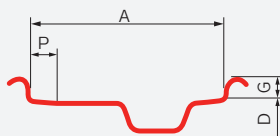
Felge	A	G	D
7.00×12	177,8	20,5	304,0
7.00×15	177,8	20,5	380,2
7 JA×15	177,8	16,0	380,2
8 J×15	203,0	17,3	380,2
8.50×15	216,0	17,3	380,2
13 LB×15	330,0	22,0	380,2
8 LB×16	203,0	22,0	405,6

5° Schrägschulterfelgen



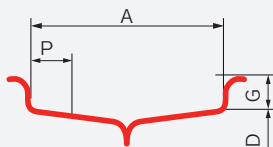
Felge	A	G	D
3.00 D-8	76,2	17,5	202,4
4.00 E-9	101,6	19,8	227,8
6.00 E-9	152,4	19,8	227,8
5.00 F-10	127,0	22,2	253,2
5.50 F-10	139,7	22,2	253,2
6.50 F-10	165,1	22,2	253,2
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8
8.00 G-12	203,2	27,9	304,0

5° Tiefbettfelgen



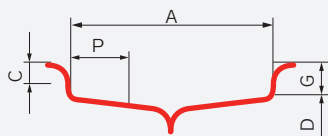
Felge	A	G	D
9.00/1.5-24	228,6	38,0	614,4
13.00/1.4-25	330,2	35,8	635,0
14.00/1.3-25	355,6	33,0	635,0

5° Schrägschulterfelgen (Mittengeitelt)



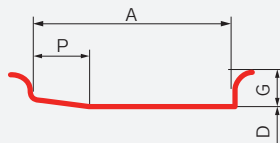
Felge	A	G	D
3 1/4 I-8	82,5	15,8	202,4
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8

Flachbettfelgen (Mittengeitelt)



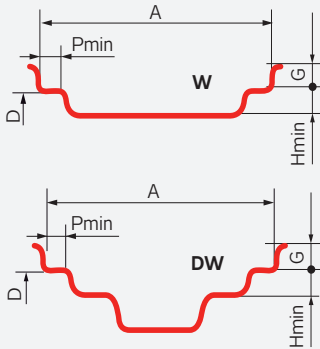
Felge	A	G	D
4.33 R-8	110,0	27,8	205,1

Flachbettfelgen



Felge	A	G	D
3.75 P-13	95,2	25,4	330,2
4.33 R-8	110,0	28,6	202,4

W- und DW-Breitfelgen



Felge	A	G	Pmin.	Hmin.
W 12	305,0	25,4	27,0	20,6
W 13	330,2	25,4	27,0	20,6
W 14 L	355,6	25,4	27,0	20,6
W 15 L	381,0	25,4	33,0	20,6
W 16 L	406,4	25,4	33,0	20,6
DW 13	330,2	25,4	27,0	20,6
DW 20 A	508,0	28,6	50,8	27,0
DW 14 L	355,6	25,4	36,5	27,0
DW 15 L	381,0	25,4	36,5	27,0
DW 16 L	406,4	25,4	50,5	27,0
DW 18	457,2	25,4	50,8	27,0
DW 20	508,0	28,6	41,3	27,0

Nominal	24"	26"	28"	30"
D	614,4	665,2	716,0	766,8

Zeichenerklärung und Definitionen

Abkürzung	Bedeutung	Definition
PR	Ply Rating	Definiert die verschiedenen Versionen (Tragfähigkeit / Luftdruck) von Reifen mit der gleichen Größenbezeichnung.
TYPE	Reifen mit oder ohne Schlauch	Tubeless-Reifen (TL) wurden speziell so konstruiert, dass sie auf den entsprechenden Felgen ohne Schlauch montiert werden können. Tubeless-Reifen können aber auch mit Schlauch verwendet werden.
LI	Lastindex	Zifferncode, aus dem die Maximallast hervorgeht, die der Reifen bei der durch sein Geschwindigkeitssymbol festgelegten Geschwindigkeit und unter vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann.
SS	Geschwindigkeitssymbol	Beschreibt die maximale Geschwindigkeit, mit der Reifen eine Last entsprechend seines Lastindex unter den vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann.
	Freilaufendes Rad	Für Radpositionen, die keine Antriebskräfte übertragen.
	Treibrad	Für Radpositionen, die Antriebskräfte übertragen.
FELGE	Felgenempfehlung	Die Felge, auf die der Reifen unter allen Einsatzbedingungen am besten passt.
FELGE (ZULÄSSIG)	Zulässige Felge	Felge, die anstelle der empfohlenen Felge verwendet werden kann.
	Abmessungen des Neureifens	Die Abmessungen eines unbelasteten Neureifens mit dem Norm-Luftdruck, montiert auf einer Messfelge, nach mindestens 24 Stunden Lagerung bei normaler Raumtemperatur.
	Querschnittsbreite	Abstand zwischen den Außenseiten der Seitenwände eines luftgefüllten Neureifens ohne Erhebungen aufgrund von Kennzeichnungen, Dekorationen oder Schutzbändern bzw. -rippen.
	Außendurchmesser	Durchmesser des luftgefüllten Reifens bis zur Außenseite.
	Statischer Halbmesser	Der Umfang des Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck.
	Abrollumfang	Der Umfang des Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck.

Abkürzung	Bedeutung	Definition
TRAGFÄHIGKEIT	Tragfähigkeit des Reifens	Die maximale Last (kg), die ein Reifen unter bestimmten Betriebsbedingungen tragen darf. Bei Zwillingbereifung auf Antriebsachsen gilt der Faktor 1,76 der Einzelbereifung für die Tragfähigkeit der Zwillingreifen.
DRUCK	Fülldruck	Der Druck (bar) des Mediums, mit dem der kalte Reifen aufgepumpt wird.
HLV	Hohe Last Variante	Diese Variante gilt, wenn die Last um den Faktor „2“ oder mehr zwischen dem Einsatz „beladen“ und „unbeladen“ variiert. Der Luftdruck muss gemäß Herstellerangaben angehoben werden. Die maximale Fahrstrecke sollte 1 km nicht überschreiten und die Fahrgeschwindigkeit maximal 10 km/h betragen. Einsatzbeispiel: ohne HLV - normale Verwendung mit konstanter Last im Transportdienst, am Traktor im Feldeinsatz, z.B. Anhänger,Traktor; mit HLV – Verwendung bei unterschiedlichen Lastbedingungen, Faktor > 2 zwischen belastet und entlastet, z.B. Lader
LLV	Niedrige Last Variante	Standard Einsatzbedingungen mit geringen Unterschieden zwischen Beladen und Unbeladen.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Die in diesem technischen Handbuch genannten Daten beziehen sich auf die ETRTO-Normen, aus denen weitere Daten hervorgehen.
	Nominale Querschnittsbreite	Die Querschnittsbreite eines auf der Standardfelge Felge montierten, aufgepumpten Reifens, wie sie in der Bezeichnung der Reifengröße angegeben ist.
IND		Kennzeichnung für Antriebsräder im Baustelleneinsatz, deren Tragfähigkeiten und Reifendrucke sich von denen der Reifen gleicher Dimension unterscheiden, die bei Landwirtschaftstraktoren verwendet werden.
REINFORCED		Reifen mit besserem Schutz vor Reifenschäden (Durchschlag). Die Tragfähigkeit und die Reifenabmessungen der Standard-Spezifikation bleiben dabei unverändert.

**Trelleborg Wheel Systems
Germany GmbH**

Siemensring 44F | 47877 Willich
Germany
E-Mail: tws.wil.info@trelleborg.com

**Trelleborg Wheel Systems
Austria GmbH**

Am Teich 1 | 4300 St. Valentin
Austria
E-Mail: tws.at.info@trelleborg.com

**Trelleborg Wheel Systems
Switzerland GmbH**

Bertiswilstrasse 52 | 6023
Rothenburg | Schweiz
E-Mail: tws.ch.info@trelleborg.com



Trelleborg Wheel Systems arbeitet entsprechend den Beschränkungen bezüglich hocharomatischer Kohlenwasserstoffe/Öle (PAKs), Europäische Richtlinie EC/2005/69 und REACH-Verordnung EC/1907/2006 vom 1. Dezember 2009.

© TWS CZ: 02/2020/Magic Seven
Technische Änderungen, Druckfehler sowie Irrtümer: in Text und Abbildung vorbehalten.



Ihr Händler:

Mitas

mitas-tires.com