

GRANTERRA. PUISSANCE ET FIABILITÉ.



LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PNEUS POUR TRACTEURS DE FORTE PUISSANCE

Granterra est la gamme de pneus de nouvelle génération conçue pour répondre aux exigences des tracteurs les plus puissants d'aujourd'hui.

S'appuyant sur l'expertise reconnue de Mitas, le pneu Granterra associe une bande de roulement exclusive, une carcasse de conception avancée et la technologie VF PFO (Very High Flexion – Pressure Field Operation).

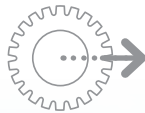
Le résultat : une solution haute performance offrant une traction supérieure tout en respectant les sols.

Grâce à une empreinte au sol plus large, qui préserve la structure du terrain et améliore l'efficacité, le pneu Granterra est le choix idéal pour les professionnels qui recherchent une robustesse sans compromis, de la précision et une fiabilité durable à chaque intervention.

Avantages principaux



CONCEPTION
INNOVANTE DE LA
BANDE DE ROULEMENT



TRACTION
EXCEPTIONNELLE



TECHNOLOGIE VF PFO
AVANCÉE



TASSEMENT DU SOL
MINIMISÉ



DES CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES POUR DES PERFORMANCES REMARQUABLES

Bande de roulement profonde pour une traction supérieure

Le profil profond améliore la traction lors des travaux au champ, en particulier dans des conditions difficiles et à faible pression de gonflage, garantissant des performances fiables.

Largeur de bande de roulement accrue pour plus de stabilité et de durabilité

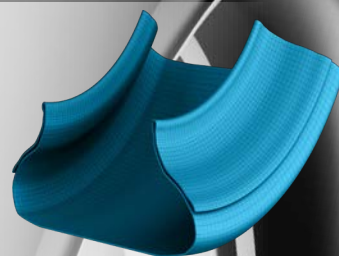
La conception large de la bande de roulement améliore la stabilité globale, réduit le tassement du sol et prolonge la durée de vie du pneu.

Conception avancée de la bande de roulement et protection contre les chaumes

Une zone surélevée entre les barrettes augmente significativement la résistance aux dommages causés par les chaumes, améliorant la durabilité dans des conditions de travail difficiles.

Technologie VF PFO au service de la protection des sols

Grâce à une flexibilité exceptionnelle, cette solution contribue efficacement à préserver les sols. À faible vitesse (5 à 15 km/h) et lors d'utilisations à couple élevé, elle permet de réduire la pression de gonflage afin d'obtenir une empreinte au sol plus large et une répartition homogène de la charge. Cela limite le tassement du sol et améliore les rendements.



DIMENSIONS

Dimension	LI/SS	Jantes (tolérées)	Largeur (mm)	Diamètre total (mm)	Rayon statique sous charge (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Pression nominale (bar)	Charge nominale (kg)	Vitesse nominale (km/h)
VF 540/65R30 PFO*	158D/155E	W18L (DW18L, TW18L, DW16L)	540	1.480	635	4.450	2.0	4.250	65
VF 600/70R30 PFO*	170D/167E	DW21B (DW20B)	615	1.600	695	4.785	2.4	6.000	65
VF 650/60R34 PFO*	168D/165E	DW23B (DW21B)	650	1.670	740	4.960	2.0	5.600	65
VF 650/65R34 PFO*	170D/167E	DW23B (DW21B)	660	1.720	755	5.085	2.0	6.000	65
VF 650/65R42 PFO*	174D/171E	DW23B (DW21B, DW20B)	665	1.935	845	5.810	2.0	6.700	65
VF 710/70R42 PFO*	182D/179E	DW23B (DW25B, DW24B)	740	2.070	900	6.190	2.0	8.500	65
VF 710/75R42 PFO	184D/181E	DW24B (DW23B, DW25B)	740	2.160	935	6.400	2.0	9.000	65
VF 900/60R42 PFO*	189D/186E	DW30B (DW28B)	883	2.150	910	6.445	2.0	10.300	65

* en préparation

Sous réserve de modifications des données techniques, d'erreurs d'impression ou autres. 02/26



Découvrez notre
site internet



Suivez-nous



Commandez nos
pneus en ligne

