

Roues motrices radiales – HC 2000

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension Indices de charge et de vitesse IC/IV	Jante de mesure* (jantes permises)	Section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon sous charge (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Index rayon	Capacité de charge (kg) selon la pression (bar)										Vitesse (km/h)				
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8		3,2	4,0		
							VF 420/85 R 28 151 D	DW 15 L DW 14 L	440	1 430	640	4 260	675	1 385	1 660	2 245 2 420 1 935		2 515 2 765 2 215	2 830 3 115 2 490	3 145 3 460 2 765	3 450 3 795 3 035
VF 540/65 R 30 155 D	DW 20 B DW 18 L W 16 L	549	1 464	660	4 410	700	1 680	2 000	2 680 2 890 2 310	2 960 3 190 2 550	3 315 3 575 2 860	3 690 3 980 3 185	3 955 4 265 3 410								40-65 30 10 40-65 Dual
VF 540/65 R 30 161 D (158 E)	DW 20 B DW 18 L W 18 L	574 554 554	1 491	660	4 410	700	1 680	2 000	2 680 2 890 2 310	2 960 3 190 2 550	3 315 3 575 2 860	3 690 3 980 3 185	3 955 4 265 3 410	3 875 4 250 4 335	4 250 4 625 4 720						70 40-65 30 10 40-65 Dual
VF 600/70 R 30 165 D	DW 21 B DW 20 B	603 593	1 595	695	4 690	750			3 370 3 635 2 910	3 855 4 160 3 325	4 335 4 675 3 740	4 725 5 255 4 530	5 150 5 665								40-65 30 10 40-65 Dual
VF 380/85 R 34 149 D	DW 13 L DW 12 L	390	1 535	695	4 570	725	1 290	1 550	2 095 2 260 1 810	2 395 2 585 2 065	2 700 2 910 2 325	2 995 3 230 2 585	3 315 3 575 2 860								40-65 30 10 40-65 Dual
VF 420/85 R 34 154 D	DW 14 L DW 15 L	420 430	1 580	710	4 700	750	1 505	1 810	2 445 2 635 2 110	2 795 3 015 2 410	3 140 3 390 2 710	3 495 3 770 3 015	3 825 4 125 3 300								40-65 30 10 40-65 Dual
NOUVEAU VF 540/65 R 34 163 D (160 E)	DW 20 B DW 18 L W 18 L	550 530 530	1 566	705	4 675	750			2 780 3 000 2 400	3 135 3 385 2 710	3 520 3 795 3 040	3 880 4 185 3 345	4 210 4 540 3 630	4 590 4 950 3 960	4 975 5 365 4 290						70 40-65 30 10 40-65 Dual
VF 380/95 R 38 154 B	DW 13 L DW 12 L	394 384	1 670	735	4 950	800	1 500	1 800	2 440 2 630 2 100	2 785 3 005 2 400	3 130 3 375 2 700	3 480 3 750 3 000	3 825 4 125 3 300	4 125 4 500	4 500 4 875						40-50 30 10 40-50 Dual
NOUVEAU VF 480/70 R 38 172 D	DW 16 L DW 15 L DW 18 L	486 476 506	1 641	760	5 090	800	1 170	1 460	2 195 2 365 1 890	3 060 3 300 2 640	3 350 3 685 2 950	3 750 4 125 3 300	4 125 4 540 3 630	4 500 4 950 3 960	4 750 5 225 4 180	5 150 5 665 4 530	5 600 6 160 4 930	6 300 6 930			40-50 30 10 40-50 Dual
VF 520/85 R 42 174 B	DW 18 L DW 16 L	552	1 966	895	5 875	925	2 300	2 760	3 735 4 025 3 220	4 265 4 600 3 680	4 705 5 175 4 140	5 225 5 750 4 600	5 750 6 325 5 060	6 300 6 930 5 545	6 700 7 370						40-50 30 10 40-50 Dual
VF 650/65 R 42 170 D	DW 23 B DW 21 B	650	1 913	860	5 740	925	2 595	3 085	4 130 4 455 3 565	4 675 5 045 4 035	5 205 5 615 4 495	5 700 6 150 4 920	6 120 6 600 5 280								40-65 30 10 40-65 Dual
VF 710/70 R 42 179 D	DW 25 B DW 23 B	730 710	2 050	920	6 125	975	3 075	3 690	4 995 5 385 4 305	5 590 6 150 4 920	6 290 6 920 5 535	6 990 7 690 6 150	7 750 8 525 6 820								40-65 30 10 40-65 Dual
VF 480/80 R 46 164 D	DW 16 L DW 15 L DW 18 L	479 469 499	1 936	870	5 800	925	2 000	2 410	3 250 3 505 2 800	3 725 4 015 3 210	4 175 4 505 3 600	4 655 5 020 4 015	5 100 5 500 4 400	5 450 5 800 4 795	6 200 6 500 5 105	6 500 7 040 5 720	6 900 7 590				40-65 30 10 40-65 Dual
VF 480/80 R 46 175 D	DW 16 L DW 15 L DW 18 L	496 486 516	1 941	870	5 800	925	2 000	2 410	3 250 3 505 2 800	3 725 4 015 3 210	4 175 4 505 3 600	4 655 5 020 4 015	5 100 5 500 4 400	5 450 5 800 4 795	6 200 6 500 5 105	6 500 7 040 5 720	6 900 7 590				40-65 30 10 40-65 Dual
VF 480/95 R 50 170 B	DW 16 L DW 15 L DW 18 L	480 470 500	2 160	970	6 400	1 075	2 435	2 925	3 955 4 265 3 410	4 520 4 875 3 900	5 085 5 485 4 385	5 650 6 095 4 875	6 120 6 600 5 280								40-50 30 10 40-50 Dual
VF 380/105 R 54 168 B	W 13 L W 12 L	385 375	2 170	990	6 500	1 075	1 925	2 310	3 120 3 365 2 695	3 570 3 850 3 080	4 015 4 330 3 465	4 465 4 815 3 850	4 905 5 290 4 235	5 300 5 830 4 665	5 600 6 160 4 930						40-50 30 10 40-50 Dual

Engins de récolte – HC 3000

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension Indices de charge et de vitesse IC/IV	Jante de mesure* (jantes permises)	Section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon sous charge (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Index rayon	Capacité de charge (kg) selon la pression (bar)										Vitesse (km/h)			
							0,6	0,8	1,0	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2					
							NOUVEAU VF 1000/65 R 32 CFO* 200 A8	DW 36 DW 38	1 006 1 026	2 113	940	6 275	1 025	5 410 8 300 7 300	7 100 9 590 8 440	8 000 10 800 9 505		9 000 12 150 10 690	10 600 14 310 12 590	11 800 15 930 14 020
NOUVEAU VF 580/80 R 34 CFO 178 B	W 20 W 18 W 21	605 585 615	1 790	755	5 265	875	2 815 3 800	3 750 3 300 4 455	4 250 3 740 5 050	4 800 4 225 5 700	5 800 5 105 6 840	6 300 5 545 7 830	6 900 6 070 8 505	7 500 6 600 9 315	8 100 7 130 8 815	8 700 7 700 9 625	9 300 8 195 10 395	7 500 8 910		0-50 0-50 Dual 0-15 CFO 0-15 CFO Dual
VF 520/85 R 42 CFO 177 B	DW 18 L	557	1 966	875	5 850	925					3 650 4 930	4 180 5 645	5 800 7 830 6 890	6 150 8 305 7 305	6 700 9 045 7 960	7 300 9 855 8 670	7 700 10 395 9 205	7 300 8 670		0-50 0-50 Dual 0-15 CFO 0-15 CFO Dual
VF 580/85 R 42 CFO 183 B	DW 20 B DW 21 B	587 598	2 045	920	6 100	975					4 320 5 830	5 400 7 290	6 700 5 895 7 960	7 400 6 510 8 790	8 100 7 130 9 625	8 700 7 700 10 395	9 300 8 195 10 395	8 750 10 395		0-50 0-50 Dual 0-15 CFO 0-15 CFO Dual
VF 710/70 R 42 CFO 190 B	DW 23 B DW 25 B	706 726	2 070	920	6 140	975					4 980 6 720	5 600 7 560	7 750 10 465 9 205	8 350 11 275 10 690	9 000 12 150 10 690	9 850 13 300 11 700	10 600 14 310 12 595	10 600 12 595		0-50 0-50 Dual 0-15 CFO 0-15 CFO Dual

* profil HC 3000 R
* en préparation

Roues motrices radiales – HC 1000

Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension Indices de charge et de vitesse IC/IV	Jante de mesure* (jantes permises)	Section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon sous charge (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Index rayon	Capacité de charge (kg) selon la pression (bar)							Vitesse (km/h)	
							1,0	1,6	2,4	3,2	3,6	4,0	4,4		
							VF 380/90 R 46 173 D	DW 13 L DW 12 L	405 395	1 855	835	5 540	875		2 800 2 465
VF 380/105 R 50 176 D	DW 13 L DW 12 L	385 375	2 050	930	6 200	975	3 450 3 036	4 625 4 070	5 450 4 796	6 300 5 544	6 900 6 072	7 100 6 248		0-65 0-65 Dual	
NOUVEAU VF 480/80 R 50 181 D (184 A8)	DW 16 L DW 15 L DW 18 L	500 490 510	2 050	910	6 100	975	3 870 3 405	5 320 4 680	5 840 5 140	6 220 5 475	7 365 6 470	8 250 7 260		0-65 0-65 Dual	
VF 320/105 R 54 169 D	DW 11 L DW 10 L	323 313	2 044	920	6 150	975	2 730 2 400	3 750 3 300	4 115 3 620	4 385 3 860	5 185 4 560	5 800 5 105		0-65 0-65 Dual	

* Autres jantes admissibles sur demande

Les charges données à 0,4 bar et 0,6 bar à 50 km/h servent uniquement de base de calcul dans le cas d'un tracteur jumelé ou triplé.
Pour le labour en simple (non jumelé) dans la raie, une pression de gonflage minimale de 0,8 bar est nécessaire.
Pour du transport sur route intensif à des vitesses de 30/40/50/65 km/h, majorer la pression de gonflage de 0,4 bar. Ne jamais dépasser les pressions maximales indiquées dans ce tableau.
Toutes les données de charge-vitesse-pression sont valables pour des pentes inférieures à 20% (1°). Pour des pentes supérieures à 20%, merci de contacter le fabricant.
Les données charge-pression fournies pour les applications cycliques s'appliquent pour des opérations de transport à faible couple pour une vitesse n'exceedant pas les 15 km/h et pour une distance maximale de 800 m avant le déchargement et le retour à vide.
Par application cyclique (CFO), on entend le moment où la moissonneuse batteuse roule avec la trémie pleine jusqu'à son déchargement.
CFO : Opération cyclique au champs (Cyclic Field Operation).
Pneu tubeless – peut être utilisé avec une chambre à air.

Depuis le 1er décembre 2009, les produits fabriqués par la société Trelleborg Wheel Systems sont pleinement conformes à la limitation de l'emploi d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) imposée par la directive européenne 2005/69/CEE et la réglementation REACH 1907/2006/CEE

Trelleborg Wheel Systems France
8 rue Louis Neel
21000 Dijon
France
Tél.: 03.80.28.06.95
info.france@mitas-tyres.com

Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7
B-9940 Evergem
Belgium
Tél.: +32 (0)9 257 22 60
tws.nl.sales@trelleborg.com

Mitas GmbH
Bertiswilstrasse 52
CH-6023 Rothenburg
Schweiz
Tél.: +41 210 82 00
info-ch@mitas-tyres.com

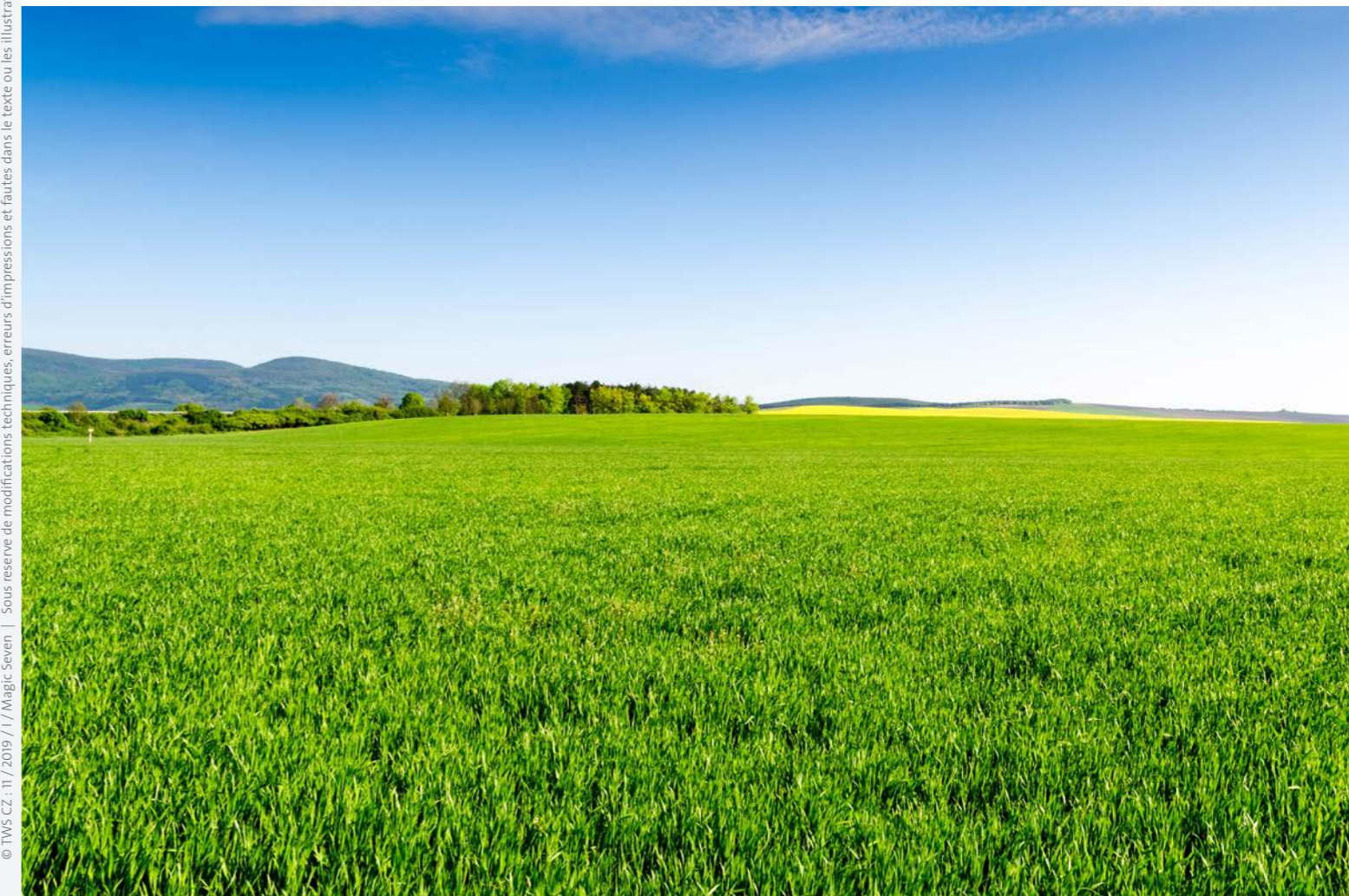
HC 3000, HC 2000 et HC 1000

Nouvelle gamme de pneumatiques VF

Mitas pneus agricoles radiaux



© TWS CZ, IT, 2019 / / Magic Seven / Sous réserve de modifications techniques, erreurs d'impressions et fautes dans le texte ou les illustrations.



mitas-tyres.com

mitas-tyres.com



HC 3000

CAPACITE DE CHARGE	=====
TRACTION	=====
PROTECTION DES SOLS	=====
TRANSPORT SUR ROUTE	=====
COUT D'EXPLOITATION	=====



HC 2000

CAPACITE DE CHARGE	=====
TRACTION	=====
PROTECTION DES SOLS	=====
TRANSPORT SUR ROUTE	=====
COUT D'EXPLOITATION	=====



HC 1000

CAPACITE DE CHARGE	=====
TRACTION	=====
PROTECTION DES SOLS	=====
TRANSPORT SUR ROUTE	=====
COUT D'EXPLOITATION	=====

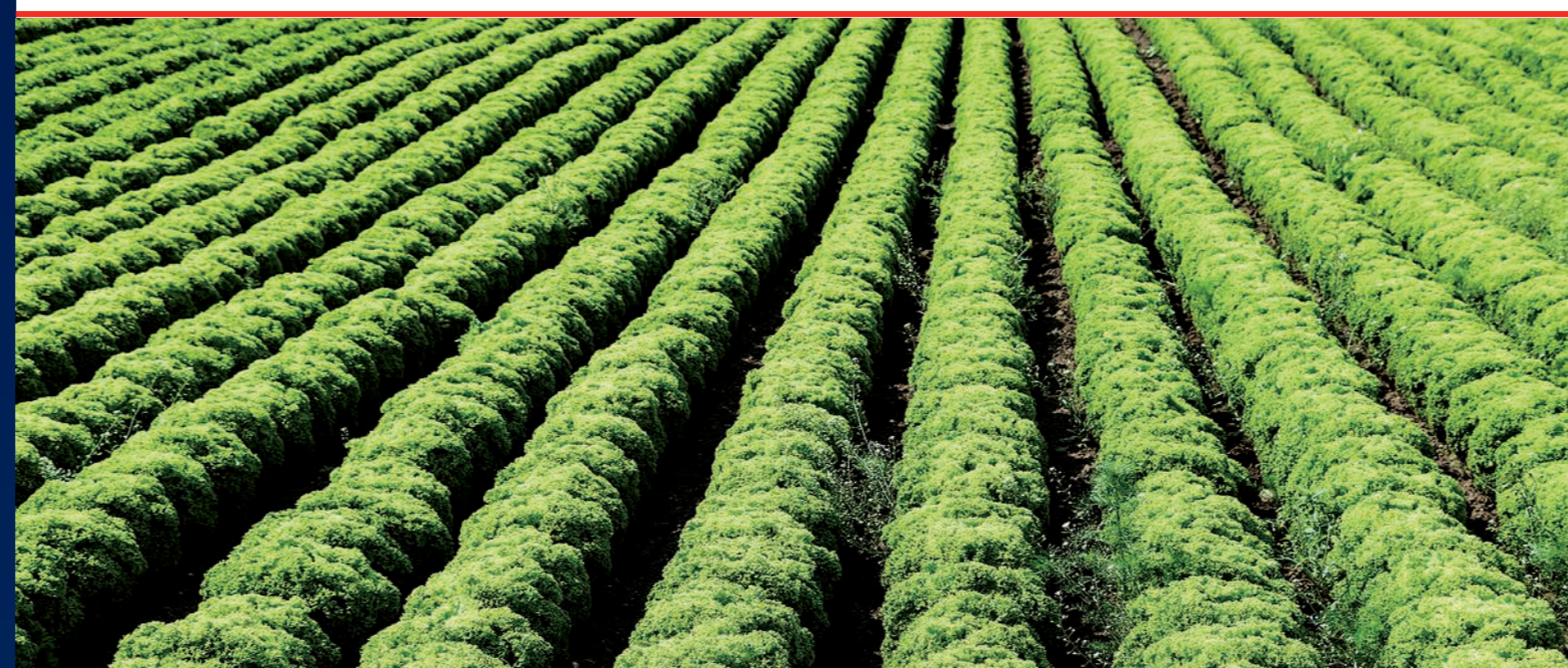
HC 3000 pneu de technologie VF (Very High Flexion) destiné aux engins de récolte pour les opérations cycliques aux champs (CFO: Cyclic Field Opération)

- Pression plus basse** permettant d'optimiser les capacités de traction.
- Plus haute capacité de charge** pour plus d'efficacité au transport.
- Plus grande surface d'empreinte au sol** pour une meilleure protection des sols et moins de compaction.

Mitas VF 710/70 R 42 CFO HC 3000
Moins de compaction du sol pour une agriculture durable.

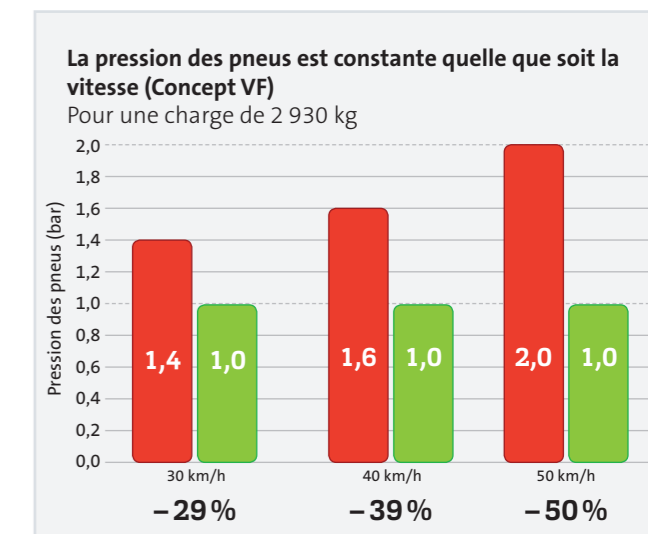
	Standard	710/70 R 42 179A8	VF 710/70 R 42 CFO	800/70 R 38 181A8
Pression (bar)				
L'empreinte au sol (%)			 + 36 %	 + 27 %

Pression et empreinte au sol pour une charge de 13 300 kg / Pneumatique en utilisation cyclique aux champs.



HC 2000 pneu de technologie VF (Very High Flexion) pour les tracteurs de très forte puissance

- La pression de gonflage très basse offre une **capacité de traction accrue**.
- Meilleure protection des sols** grâce à la réduction de la compaction.
- Capacité de charge plus élevée** pour une plus grande efficacité dans le transport.



HC 1000 – pneu étroit de technologie VF pour les engins de traitement

- Plus de crampons pour une **meilleure longévité et des coûts d'exploitation réduits**.
- Plus de vitesse** (jusqu' à 65km/h) pour moins de temps sur la route.
- Compactage du sol réduit** pour des charges plus élevées grâce à la pression de gonflage plus basse.