

# Agriterra

A nova geração de pneus agrícolas velozes e potentes

Pneus radiais para carretas





## Agriterra 02

|                        |       |
|------------------------|-------|
| CAPACIDADE DE CARGA    | ===== |
| PERFORMANCE NA ESTRADA | ===== |
| PERFORMANCE NO CAMPO   | ===== |
| AUTOLIMPEZA            | ===== |
| RESISTÊNCIA            | ===== |



## Agriterra 03

|                        |       |
|------------------------|-------|
| CAPACIDADE DE CARGA    | ===== |
| PERFORMANCE NA ESTRADA | ===== |
| PERFORMANCE NO CAMPO   | ===== |
| AUTOLIMPEZA            | ===== |
| RESISTÊNCIA            | ===== |



## Agriterra 04

|                        |       |
|------------------------|-------|
| CAPACIDADE DE CARGA    | ===== |
| PERFORMANCE NA ESTRADA | ===== |
| PERFORMANCE NO CAMPO   | ===== |
| AUTOLIMPEZA            | ===== |
| RESISTÊNCIA            | ===== |

# Agriterra

## Principais benefícios

---



Agriterra 02 e 04 – **Proteção para áreas de pastagem** devido à maior área de contato positiva e ombro arredondado.



Agriterra 03 – **Excelentes propriedades de autolimpeza** devido à maior área de contato negativa e ombro diferenciado.



**Alta capacidade de carga** graças ao grande volume de pneu.



Construção com núcleo do **talão hexagonal para excelente encaixe**, mesmo utilizando pressões de inflação baixas – portanto liberado para sistemas de inflação dos pneus!



**Cinta de aço** sob a banda de rodagem para suportar altas velocidades e proporcionar maior vida útil.



**Redução de emissões de ruído e vibrações** graças ao design inovador da banda de rodagem, sendo silencioso na estrada.



**Excelente economia** graças à menor resistência ao rolamento e maior capacidade de carga.



**Ampla gama de utilização agrícola:** reboques, veículos de carga e transporte, espalhadores, tanques de chorume, etc.





**A baixíssima resistência ao rolamento dos pneus Agriterra reduz o consumo de combustível.**

Tudo o que fazemos visa aumentar a eficiência e reduzir as suas despesas.

Em parceria com os principais fabricantes de carretas, desenvolvemos soluções inovadoras para a construção de pneus que ofereçam economias de custos de consumo de combustível perceptíveis e menor poluição ambiental.

Essas economias acontecem independentemente de você estar operando na estrada ou no campo.

Menor consumo de combustível ► Menores custos

**Comparação de parâmetros selecionados**

Medida do pneu testado 600/55 R 26.5 IMP

Testes realizados pelo Instituto de Pesquisa de Engenharia Agrícola e Praga, CZ, em parceria com a Universidade Agrícola Checa de Praga, CZ, em 2014.

**Cinta metálica na banda de rodagem**

aumenta a estabilidade dos pneus e aumenta significativamente a sua resistência contra furos.





**A ampla área de contato dos pneus Agriterra proporciona melhor crescimento e rendimentos mais elevados.**

A grande área de contato em conjunto com uma distribuição mais eficiente da carga no solo, proporciona um impacto extremamente positivo na proteção do solo. Menores escavação, compactação e profundidade de compactação são requisitos básicos para uma boa condição do solo e proporcionam melhor crescimento das culturas e conseqüentemente maiores rendimentos.

Uma compactação profunda no solo têm efeito negativo no sistema radicular das plantas e na qualidade do desenvolvimento.

Solo saudável ► Maior rendimento

**Ombro arredondado**  
para maior proteção da pastagem.





**As excelentes propriedades de autolimpeza do pneu Agriterra economizam tempo e dinheiro.**

O trabalho no campo muitas vezes causa contaminação na estrada. Os veículos que entram na estrada devem ser higienizados com antecedência para não poluí-la. Quando uma estrada fica suja, o responsável deve restaurá-la à sua condição original rapidamente.

As soluções inovadoras do desenho da banda de rodagem do Agriterra proporcionam maior poder de limpeza entre os espaços das barras de tração e, conseqüentemente, ajudam a eliminar a sujeira.

Menos sujeira ► Economia de tempo e custo

#### Comparação de parâmetros selecionados

Medida do pneu testado 600/55 R 26.5 IMP

Testes realizados pelo Instituto de Pesquisa de Engenharia Agrícola e Praga, CZ, em parceria com a Universidade Agrícola Checa de Praga, CZ, em 2014.

#### Ombro aberto na área da banda

aumenta o poder de autolimpeza dos pneus.





**A baixa emissão de ruído dos pneus Agriterra em movimento não incomodam o condutor ou os seus vizinhos.**

Graças às soluções técnicas inteligentes, o desenho da banda de rodagem dos pneus Agriterra reduz significativamente o ruído da carreta, contribuindo para uma menor fadiga e maior atenção do condutor na direção, proporcionando maior desempenho.

Influências de ruído contínuo:

- Nível de atenção
- Nível de concentração
- Tempo de resposta
- Nível de eficiência

Operador satisfeito ► Maior desempenho

**Maior área positiva de contato**

reduz significativamente o nível de ruído e resistência ao rolamento e aumenta a durabilidade.



# Agriterra 02 (Agriterra 03 e 04) – Dados técnicos e capacidades de carga

| Dimensão do pneu LI/SS                    | Aro* (permitido)   | Largura da seção (mm)  | Diâmetro Total (mm) | Raio estático com carga (mm) | Circunferência do rolamento (mm) | Capacidade de carga do pneu (kg) à pressão do pneu (bar) |       |       |        |        |        |        |        |              |              | Índice de Velocidade) |     |
|---|--|------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------------|--|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|-----------------------|-----|
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1.0  | 1.2   | 1.6   | 2.0    | 2.4    | 2.8    | 3.2    | 3.6    | 4.0          | 5.0          |                       | 6.0 |
| 500/60 R 22.5 IMP<br>161 D                | AG 16.00×22.5<br>15.00×22.5<br>16.00×22.5<br>17.00×22.5    | 524<br>–<br>524<br>–   | 1172                | 543                          | 3 547                            | 1 730  | 1 935 | 2 335 | 2 735  | 3 135  | 3 320  | 3 505  | 3 690  | 3 875        | 4 125        | <b>4 625</b>          | 65  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 095  | 2 340 | 2 825 | 3 310  | 3 795  | 4 015  | 4 240  | 4 465  | 4 690        | 4 990        | 5 595                 | 50  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 355  | 2 630 | 3 175 | 3 720  | 4 265  | 4 515  | 4 765  | 5 020  | 5 270        | 5 610        | 6 290                 | 40  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 610  | 2 920 | 3 525 | 4 130  | 4 735  | 5 015  | 5 295  | 5 570  | 5 850        | 6 230        | 6 985                 | 30  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 115  | 3 485 | 4 205 | 4 925  | 5 645  | 5 975  | 6 310  | 6 640  | 6 975        | 7 425        | 8 325                 | 10  |
| 560/45 R 22.5 IMP<br>152 D                | AG 16.00×22.5  | 564                    | 1 076               | 495                          | 3 228                            | 1 325  | 1 480 | 1 770 | 2 060  | 2 360  | 2 655  | 2 955  | 3 250  | <b>3 550</b> |              | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 605  | 1 795 | 2 145 | 2 495  | 2 860  | 3 215  | 3 580  | 3 935  | 4 300        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 805  | 2 015 | 2 410 | 2 805  | 3 210  | 3 615  | 4 020  | 4 420  | 4 830        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 005  | 2 235 | 2 675 | 3 115  | 3 565  | 4 010  | 4 465  | 4 910  | 5 365        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 385  | 2 665 | 3 190 | 3 710  | 4 250  | 4 780  | 5 320  | 5 850  | 6 390        |              | 10                    |     |
| 560/45 R 22.5 IMP<br>160 D                | AG 16.00×22.5  | 551                    | 1 080               | 498                          | 3 261                            | 1 325  | 1 480 | 1 770 | 2 060  | 2 360  | 2 655  | 2 955  | 3 250  | 3 550        | 4 000        | <b>4 500</b>          | 65  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 605  | 1 795 | 2 145 | 2 495  | 2 860  | 3 215  | 3 580  | 3 935  | 4 300        | 4 840        | 5 450                 | 50  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 805  | 2 015 | 2 410 | 2 805  | 3 210  | 3 615  | 4 020  | 4 420  | 4 830        | 5 440        | 6 590                 | 40  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 005  | 2 235 | 2 675 | 3 115  | 3 565  | 4 010  | 4 465  | 4 910  | 5 365        | 6 045        | 7 970                 | 30  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 385  | 2 665 | 3 190 | 3 710  | 4 250  | 4 780  | 5 320  | 5 850  | 6 390        | 7 200        | 9 640                 | 10  |
| 560/60 R 22.5 IMP<br>165 D                | AG 16.00×22.5<br>AG 20.00×22.5<br>16.00×22.5<br>17.00×22.5 | 567<br>607<br>567<br>– | 1 247               | 568                          | 3 743                            | 2 065  | 2 305 | 2 785 | 3 265  | 3 745  | 3 965  | 4 185  | 4 405  | 4 625        | <b>5 150</b> | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 500  | 2 790 | 3 370 | 3 950  | 4 530  | 4 800  | 5 065  | 5 330  | 5 595        | 6 230        | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 810  | 3 135 | 3 790 | 4 440  | 5 095  | 5 390  | 5 690  | 5 990  | 6 290        | 7 005        | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 120  | 3 480 | 4 205 | 4 930  | 5 655  | 5 985  | 6 320  | 6 650  | 6 985        | 7 775        | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 715  | 4 150 | 5 015 | 5 875  | 6 740  | 7 135  | 7 535  | 7 930  | 8 325        | 9 270        | 10                    |     |
| 600/50 R 22.5 IMP<br>163 D                | AG 20.00×22.5  | 631                    | 1 173               | 537                          | 3 530                            | 1 950  | 2 175 | 2 630 | 3 085  | 3 535  | 3 745  | 3 955  | 4 165  | 4 375        | <b>4 875</b> | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 360  | 2 630 | 3 180 | 3 735  | 4 275  | 4 530  | 4 785  | 5 040  | 5 295        | 5 900        | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 650  | 2 960 | 3 575 | 4 195  | 4 810  | 5 095  | 5 380  | 5 665  | 5 950        | 6 630        | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 945  | 3 285 | 3 970 | 4 660  | 5 340  | 5 655  | 5 970  | 6 290  | 6 605        | 7 360        | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 510  | 3 915 | 4 735 | 5 555  | 6 365  | 6 740  | 7 120  | 7 495  | 7 875        | 8 775        | 10                    |     |
| 600/50 R 22.5 IMP<br>167 D                | AG 20.00×22.5  | 631                    | 1 173               | 537                          | 3 530                            | 1 950  | 2 175 | 2 630 | 3 085  | 3 535  | 3 745  | 3 955  | 4 165  | 4 375        | <b>4 875</b> | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 360  | 2 630 | 3 180 | 3 735  | 4 275  | 4 530  | 4 785  | 5 040  | 5 295        | 5 900        | 6 595                 | 50  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 650  | 2 960 | 3 575 | 4 195  | 4 810  | 5 095  | 5 380  | 5 665  | 5 950        | 6 630        | 7 410                 | 40  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 945  | 3 285 | 3 970 | 4 660  | 5 340  | 5 655  | 5 970  | 6 290  | 6 605        | 7 360        | 8 230                 | 30  |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 510  | 3 915 | 4 735 | 5 555  | 6 365  | 6 740  | 7 120  | 7 495  | 7 875        | 8 775        | 9 810                 | 10  |
| <b>NOVO</b><br>620/40 R 22.5 IMP<br>158 D | AG 20.00×22.5  | 605                    | 1 070               | 490                          | 3 220                            | 1 425  | 1 600 | 1 950 | 2 180  | 2 500  | 2 800  | 3 150  | 3 450  | 3 750        | <b>4 250</b> | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 725  | 1 940 | 2 360 | 2 640  | 3 025  | 3 390  | 3 815  | 4 175  | 4 540        | 5 145        | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 1 940  | 2 180 | 2 655 | 2 965  | 3 400  | 3 810  | 4 285  | 4 695  | 5 100        | 5 780        | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 155  | 2 420 | 2 945 | 3 295  | 3 775  | 4 230  | 4 760  | 5 210  | 5 665        | 6 420        | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 565  | 2 880 | 3 510 | 3 925  | 4 500  | 5 040  | 5 670  | 6 210  | 6 750        | 7 650        | 10                    |     |
| 710/45 R 22.5 IMP<br>165 D                | AG 24.00×22.5<br>AG 20.00×22.5                             | 729<br>–               | 1 208               | 545                          | 3 610                            | 2 060  | 2 310 | 2 820 | 3 330  | 3 840  | 4 170  | 4 500  | 4 825  | <b>5 150</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 495  | 2 795 | 3 410 | 4 030  | 4 645  | 5 045  | 5 445  | 5 840  | 6 230        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 800  | 3 140 | 3 835 | 4 530  | 5 220  | 5 670  | 6 120  | 6 560  | 7 005        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 110  | 3 490 | 4 260 | 5 030  | 5 800  | 6 295  | 6 795  | 7 285  | 7 775        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 710  | 4 160 | 5 075 | 5 995  | 6 910  | 7 505  | 8 100  | 8 685  | 9 270        |              | 10                    |     |
| 600/55 R 26.5 IMP<br>165 D                | AG 20.00×26.5  | 626                    | 1 335               | 585                          | 4 033                            | 2 290  | 2 560 | 3 100 | 3 640  | 4 180  | 4 425  | 4 670  | 4 910  | <b>5 150</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 770  | 3 100 | 3 750 | 4 405  | 5 060  | 5 355  | 5 650  | 5 940  | 6 230        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 115  | 3 480 | 4 215 | 4 950  | 5 685  | 6 020  | 6 350  | 6 680  | 7 005        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 460  | 3 865 | 4 680 | 5 495  | 6 310  | 6 680  | 7 050  | 7 415  | 7 775        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 120  | 4 610 | 5 580 | 6 550  | 7 525  | 7 965  | 8 405  | 8 840  | 9 270        |              | 10                    |     |
| 650/55 R 26.5 IMP<br>169 D                | AG 20.00×26.5  | 653                    | 1 383               | 627                          | 4 142                            | 2 590  | 2 890 | 3 490 | 4 095  | 4 700  | 4 975  | 5 250  | 5 525  | <b>5 800</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 135  | 3 495 | 4 225 | 4 955  | 5 685  | 6 020  | 6 355  | 6 685  | 7 020        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 520  | 3 930 | 4 745 | 5 570  | 6 390  | 6 765  | 7 140  | 7 515  | 7 890        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 910  | 4 365 | 5 270 | 6 185  | 7 095  | 7 510  | 7 930  | 8 345  | 8 760        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 660  | 5 200 | 6 280 | 7 370  | 8 460  | 8 955  | 9 450  | 9 945  | 10 440       |              | 10                    |     |
| 650/65 R 26.5 IMP<br>174 D                | AG 20.00×26.5  | 675                    | 1 516               | 683                          | 4 527                            | 2 670  | 3 000 | 3 660 | 4 320  | 4 980  | 5 410  | 5 840  | 6 270  | <b>6 700</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 230  | 3 630 | 4 430 | 5 225  | 6 025  | 6 545  | 7 065  | 7 585  | 8 105        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 630  | 4 080 | 4 980 | 5 875  | 6 775  | 7 360  | 7 940  | 8 525  | 9 110        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 030  | 4 530 | 5 525 | 6 525  | 7 520  | 8 170  | 8 820  | 9 470  | 10 115       |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 805  | 5 400 | 6 590 | 7 775  | 8 965  | 9 740  | 10 510 | 11 285 | 12 060       |              | 10                    |     |
| 710/50 R 26.5 IMP<br>170 D                | AG 24.00×26.5<br>AG 20.00×26.5                             | 737<br>–               | 1 388               | 628                          | 4 189                            | 2 690  | 3 000 | 3 620 | 4 240  | 4 860  | 5 145  | 5 430  | 5 715  | <b>6 000</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 255  | 3 630 | 4 380 | 5 130  | 5 880  | 6 225  | 6 570  | 6 915  | 7 260        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 660  | 4 080 | 4 925 | 5 765  | 6 610  | 6 995  | 7 385  | 7 770  | 8 160        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 060  | 4 530 | 5 465 | 6 400  | 7 340  | 7 770  | 8 200  | 8 630  | 9 060        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 840  | 5 400 | 6 515 | 7 630  | 8 750  | 9 260  | 9 775  | 10 285 | 10 800       |              | 10                    |     |
| 800/45 R 26.5 IMP<br>174 D                | AG 24.00×26.5<br>AG 28.00×26.5                             | 770<br>–               | 1 394               | 628                          | 4 163                            | 2 670  | 3 000 | 3 660 | 4 320  | 4 980  | 5 410  | 5 840  | 6 270  | <b>6 700</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 230  | 3 630 | 4 430 | 5 225  | 6 025  | 6 545  | 7 065  | 7 585  | 8 105        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 630  | 4 080 | 4 980 | 5 875  | 6 775  | 7 360  | 7 940  | 8 525  | 9 110        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 030  | 4 530 | 5 525 | 6 525  | 7 520  | 8 170  | 8 820  | 9 470  | 10 115       |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 805  | 5 400 | 6 590 | 7 775  | 8 965  | 9 740  | 10 510 | 11 285 | 12 060       |              | 10                    |     |
| 600/60 R 30.5 IMP <sup>(2)</sup><br>173 D | AG 20.00×30.5  | 625                    | 1 500               | 690                          | 4 524                            | 2 590  | 2 890 | 3 490 | 4 095  | 4 700  | 4 975  | 5 250  | 5 525  | 5 800        | <b>6 500</b> | 65                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 135  | 3 495 | 4 225 | 4 955  | 5 685  | 6 020  | 6 355  | 6 685  | 7 020        | 7 865        | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 520  | 3 930 | 4 745 | 5 570  | 6 390  | 6 765  | 7 140  | 7 515  | 7 890        | 8 840        | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 910  | 4 365 | 5 270 | 6 185  | 7 095  | 7 510  | 7 930  | 8 345  | 8 760        | 9 815        | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 660  | 5 200 | 6 280 | 7 370  | 8 460  | 8 955  | 9 450  | 9 945  | 10 440       | 11 700       | 10                    |     |
| 680/60 R 30.5 IMP <sup>(1)</sup><br>176 D | AG 20.00×30.5  | 697                    | 1 623               | 740                          | 4 875                            | 3 170  | 3 540 | 4 280 | 5 020  | 5 760  | 6 095  | 6 430  | 6 765  | <b>7 100</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 840  | 4 285 | 5 180 | 6 075  | 6 970  | 7 375  | 7 785  | 8 190  | 8 595        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 315  | 4 815 | 5 825 | 6 830  | 7 835  | 8 290  | 8 745  | 9 205  | 9 660        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 790  | 5 350 | 6 465 | 7 585  | 8 700  | 9 205  | 9 710  | 10 220 | 10 725       |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 5 710  | 6 375 | 7 705 | 9 040  | 10 370 | 10 975 | 11 575 | 12 180 | 12 780       |              | 10                    |     |
| <b>NOVO</b><br>710/50 R 30.5 IMP<br>173 D | AG 24.00×30.5<br>AG 20.00×30.5                             | 720<br>680             | 1 488               | 680                          | 4 475                            | 2 410  | 2 725 | 3 350 | 3 750  | 4 375  | 4 875  | 5 450  | 6 000  | <b>6 500</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 2 920  | 3 300 | 4 055 | 4 540  | 5 295  | 5 900  | 6 595  | 7 260  | 7 865        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 280  | 3 710 | 4 560 | 5 100  | 5 950  | 6 630  | 7 415  | 8 160  | 8 840        |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 3 640  | 4 115 | 5 060 | 5 665  | 6 610  | 7 365  | 8 230  | 9 060  | 9 815        |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 340  | 4 905 | 6 030 | 6 750  | 7 875  | 8 775  | 9 810  | 10 800 | 11 700       |              | 10                    |     |
| 750/60 R 30.5 IMP <sup>(1)</sup><br>181 D | AG 24.00×30.5  | 792                    | 1 672               | 755                          | 4 998                            | 3 680  | 4 110 | 4 970 | 5 830  | 6 690  | 7 080  | 7 470  | 7 860  | <b>8 250</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 455  | 4 975 | 6 015 | 7 055  | 8 095  | 8 565  | 9 040  | 9 510  | 9 985        |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 5 005  | 5 590 | 6 760 | 7 930  | 9 100  | 9 630  | 10 160 | 10 690 | 11 220       |              | 40                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 5 555  | 6 205 | 7 505 | 8 805  | 10 100 | 10 690 | 11 280 | 11 870 | 12 460       |              | 30                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 6 625  | 7 400 | 8 945 | 10 495 | 12 040 | 12 745 | 13 445 | 14 150 | 14 850       |              | 10                    |     |
| 850/50 R 30.5 IMP<br>182 D                | AG 28.00×30.5  | 880                    | 1 620               | 732                          | 4 844                            | 3 400  | 3 820 | 4 660 | 5 500  | 6 340  | 6 880  | 7 420  | 7 960  | <b>8 500</b> | 65           |                       |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 115  | 4 620 | 5 640 | 6 655  | 7 670  | 8 325  | 8 980  | 9 630  | 10 285       |              | 50                    |     |
|   |  |                        |                     |                              |                                  | 4 625  | 5 195 | 6 340 | 7 480  | 8 620  | 9 355  | 10 090 | 10 825 | 11 560</     |              |                       |     |