

Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Mitas významně rozšiřuje řadu VF pláští



Přečtěte si více
o pneumatikách
Mitas HC2000 zde.

Páteř nabídky zemědělských pneumatik Mitas se speciální konstrukcí představuje řada VF (Very High Flexion). Tyto pneumatiky nabízejí díky své konstrukci zhruba o 40% vyšší nosnost oproti standardním traktorovým pláštům a jejich nosnost je stejná pro celé rozmezí používaných rychlostí. Značka Mitas pokračuje v rozšiřování nabídky těchto moderních zemědělských pneumatik a do konce roku 2018 uvede do prodeje celkem devět nových provedení VF pláští.

Provedení HC1000 je určené pro zemědělské samochoďné postřikovače, HC2000 pro výkonné traktory a HC3000 pro kombajny. „Hlavní výhodou VF pneumatik je, že uživatelé nemusí upravovat jejich tlak v závislosti na rychlosti, což je u standardních pláští nutné,“ vysvětluje Pavel Kott, produktový manažer pro zemědělské pláště Mitas. Hustící tlak pneumatiky tak určuje pouze její nosnost. VF pláště dále díky nižšímu hustícímu tlaku zajišťují velmi účinný přenos trakčních sil a tím omezují prokluz. Jejich velký otisk významně snižuje tlak na půdu, čímž přispívají k její ochraně. Vyšší nosnost umožňuje vyšší efektivitu stroje a zesílená konstrukce pneumatik stojí za jejich vyšší životností.

Pneumatiky HC3000 pro kombajny jsou nabízeny v zesíleném provedení CFO (Cyclic Field Operation) dovolujícím oproti pláštům standardní konstrukce vyšší zatížení v průběhu sklizně. Letošní novinka - plášť VF 580/85R42 HC3000 183B náleží do rychlostní kategorie B umožňující rychlost 50 km/h při zatížení 8750 kg a nominálním huštění 2,8 bar.

„Pláště VF tvoří základ naší nabídky zemědělských pneumatik se speciální konstrukcí, které přinášejí uživatelům významné benefity a budeme



Plášť Mitas VF 600/70R30 HC2000 na traktoru John Deere.

proto pokračovat v rozšiřování této řady. V roce 2019 zavedeme do výroby další provedení VF pláští, jako první řadu doplní rozměr VF 540/65R34 HC2000 163D určený pro výkonné traktory,“ dodává Pavel Kott.

(JB)

Standard	710/70 R 42 179A8	VF 710/70 R 42 CFO	800/70 R 38 181A8
Hustící tlak (bar)	3,8	2,8	3,0
Otisk (%)	100	136	127
		+ 36%	+ 27%

Mitas VF 710/70R42 CFO HC3000 nabízí nižší utužení půdy pro udržitelné zemědělství, porovnání hustícího tlaku a otisku stopy při cyklickém zatížení 13 300 kg.

NA TRH PŘÍŠLY V POSLEDNÍCH MĚSÍCÍCH ROZMĚRY

- VF 420/85R28 HC2000 151D
- VF 540/65R30 HC2000 161D
- VF 580/85R42 CFO HC3000 183B
- VF 480/80R46 HC2000 175D
- VF 320/105R54 HC1000 169D

DO KONCE ROKU 2018 BUDOU DO VÝROBY JEŠTĚ UVOLNĚNY PLÁŠTĚ

- VF 1000/65R32 CFO HC3000R 200A8
- VF 580/80R34 CFO HC3000 178B
- VF 480/70R38 HC2000 172D
- VF 480/80R50 HC1000 181D

Úspěšný závěr MTB sezóny

Závěr cyklistické sezóny 2018 byl pro velopláště Mitas velmi úspěšný. Jezdci značky si připsali několik cenných trofejí. Švýcarská bikerka Jolanda Neff z Kross Racing Teamu potvrdila svou skvělou formu a v posledním dramatickém závodě vyhrála celkové hodnocení Světového poháru horských kol. Dařilo se také její týmové kolegyni Maje Włoszczowské z Polska, která vybojovala bronz na mistrovství světa v UCI MTB maratonu.

Poslední závod Světového poháru MTB se jel 26. srpna ve francouzském La Bresse. V pátečním short tracku (závod na krátké trati s menším množstvím terénních prvků - XCC) dojela Jolanda třetí a udržela si tak téměř stobodový náskok v celkovém pořadí Světového poháru před Dánkou Annikou Langvad. O den později si Jolanda na velmi těžké mokré trati hlavního závodu dojela pro zlato (letos na Světovém poháru již potřetí) a stala se tak celkovou vítězkou seriálu. Celkově to bylo její dvanácté zlato v závodech Světového poháru a potřetí vyhrála celý seriál. „Tak to byl neuvěřitelný závod, dvakrát jsem si už říkala: goodbye overall title... Ale vždy se mi podařilo holky dojet. Byl to nejkrásnější, ale taky nejtěžší závod, který jsem kdy jela,“ uvedla po závodě Jolanda, která v La Bresse startovala na bezdušových pláštích Mitas Scylla Top Design 29x2.25 s technologií TEXTRA.

17. září si Maja Włoszczowska v mistrovství světa v MTB maratonu v italském Auronzo di Cadore dojela pro bronz. Šlo o jednu z nejtěžších tratí z šestnáctileté historie MTB maratonů. Mezi ženami potvrdila svojí suverenitu po 89 km a 3400 m převýšení Dánka Annika Langvad, třetí Maja Włoszczowska (opět na pláštích Mitas Scylla Top Design 29x2.25 s technologií TEXTRA) dojela s dvanáctiminutovou ztrátou. MTB maratony představují podobnou disciplínu, jako je cross country (XC), ale tratě pro maraton jsou delší



Jolanda Neff si pro zlato v celkovém bodování Světového poháru MTB dojela ve francouzském La Bresse.



(obvykle mezi 70 až 120 km) a závodníci tak potřebují více než čtyři hodiny pro zdolání celé trasy oproti 1,5-2 hodinám v závodech XC.

Pro úplnost ještě doplníme stručný výsledkový servis ze závěru letošní cyklistické sezóny jezdců Mitas. O jednu příčku utekly stupně vítězů Jolandě Neff ve švýcarském Lenzerheide na závodech mistrovství světa, kde skončila čtvrtá, následovaná Majou Włoszczowskou na páté pozici. Maja také zazářila na „jejím“ závodě Maja Race, který se jel 22. září v polském městě Jelenia Góra, když si zde dojela pro stříbrnou medaili. Ondřej Cink z týmu Primafloor Mondraker Rotor na pláštích Mitas zde vybojoval zlato. (JB)

Nový rozměr pro Scyllu a další novinky

Značka Mitas rozšiřuje svou nabídku pláštů pro horská kola. Jeden z nejpoužívanějších pláštů - univerzální dezén V96 Scylla Top Design - se dočkal nového rozměru 62-622 (29x2.45) a u endurových pláštů Mitas byla na trh uvedena vylepšená technologie ochrany proti proříznutí TEXTRA+.



Mistr České republiky a někdejší vicemistr Evropy v Enduru Milan Myšík jezdí na pláštích Mitas s technologií Textra v nejtěžších podmínkách, na snímku s dezénem Highlander.

Nový rozměr dezénu Scylla je určen především jezdcům cross country, zejména pak maratoncům, ale je skvělou volbou i pro horské e-biky nebo pro jezdce, kteří si na svém horském kole rádi zajedou na stále oblíbenější single trail. Plášť nemá zbytečně robustní dezén, který v tomto rozměru nabízí konkurenci, a vyznačuje se skvělým záběrem a ochranou proti průrazu bočnice díky osvědčené technologii TEXTRA.

Vzhledem k vlastnostem technologie TEXTRA, která poskytuje maximální ochranu bočnice při minimální přidané hmotnosti, volí plášť s touto technologií drtivá většina profí i hobby jezdců v řadě disciplín horských kol. „Naší novinkou vycházíme vstříc trendu, kdy na trhu roste poptávka po širších pláštích a lze očekávat její trvalý nárůst vzhledem k boomeru horských e-biků,“ vysvětluje ředitel marketingu velopláštů a veloduší Mitas Pavel Nosek. Nový rozměr pláště je již dostupný na trhu, oficiálně byl představen na veletrhu Eurobike v červenci 2018.

Další novinkou, kterou značka Mitas uvedla na trh, je inovace v ochraně pláštů technologií TEXTRA+. Týká se kategorie All Mountain (dříve EXTREME), která doznala změn jak v širší sortimentu, tak v nabízené technologii. Jedná se o plášť pro velmi náročný až extrémní terén vyhledávané příznivci endura a freeride. Všechna dnes prodávaná provedení pláštů Kratos R10 a Highlander R02 nově nabízí dodatečnou ochranu proti proříznutí pláště po celém jeho povrchu, tedy od patky k patce. Nová technologie označovaná jako TEXTRA+ významně omezuje výskyt defektů při jízdě v těch nejnáročnějších terénech enduro a dalších gravity disciplín.

Technologie TEXTRA+ není jedinou novinkou v kategorii All mountain - dezén Kratos R10 je nově nabízen v rozměru 27.5x2.45 i v TOP závodním provedení DH Supra Max, tedy s odolnější konstrukcí pláště s gumovými výztuhami bočnice stejně jako Highlander. (JB)

Novinka na cesty: TERRA FORCE-R

Značka Mitas rozšiřuje nabídku své výrokové řady motocyklových pneumatik TERRA FORCE-R. Nové rozměry byly poprvé představeny na veletrhu Intermot v německém Kolíně nad Rýnem počátkem října.

Pláště Mitas TERRA FORCE-R 120/70ZR19 a 170/60ZR17 jsou určené především pro velké cestovní motocykly. Zadní pneumatika (170/60ZR17) se vyznačuje zcela novou technologií Mitas MCTT (Multi Compound Tread Technology) kombinující různé druhy gumárenských směsí v centrální části pláště a v jeho ramenních partiích. Technologie MCTT zvyšuje životnost a kilometrový průběh centrální části dezénu, zatímco ramenní část zajišťuje lepší vedení a stabilitu v náklonu. Toto využití různých směsí umožňuje optimální a bezpečné jízdní vlastnosti za všech podmínek, a to včetně vyvážené rychlosti opotřebení během životnosti pneumatiky.

Spojení dezénu TERRA FORCE-R a speciálně vyvinutých gumárenských směsí umožňuje jezdcům vynikající výkony, protože přední a zadní pláště spolu fungují v absolutním souladu.

„Přidáním řady TERRA FORCE-R můžeme nabídnout více silničních dezénů pro rostoucí segment velkých cestovních motocyklů,“ říká ředitelka motocyklových pneumatik a duší Mitas Ksenija Bitenc. Obě novinky jsou určeny převážně na silnici, zajišťují proto vynikající jízdní vlastnosti na asfaltu a více jízdní jistoty lehkém terénu.

„Uvedenými novinkami rozšiřování řady TERRA FORCE-R nekončí. Nový rozměr 150/70R18 bude uveden na trh v prvním čtvrtletí roku 2019. S těmito třemi novými provedeními bude řada nabízet celkem 11 rozměrů,“ uzavírá Ksenija Bitenc.

JANJA LIKAR ČARMAN, MITAS MOTO



Nejnovější rozměry motocyklových pneumatik řady Mitas TERRA FORCE-R - přední 120/70ZR19 a zadní 170/60ZR17.



Nová generace rychlých a výkonných zemědělských pneumatik Agriterra 02 nachází v zemědělství široké uplatnění na řadě přívěsů, návěsů, cisteren a další mechanizace.

Skvělá volba pro zemědělskou techniku

Radiální pneumatiky s vysokou nosností určené pro nepoháněná kola zemědělské techniky - to je řada Mitas Agriterra. Pláště nacházejí široké uplatnění na moderních plošinových vozech, zemědělských nosičích, přívěsech, návěsech nebo cisternách.



Mitas Agriterra 02.

Jsou nabízeny v provedeních Agriterra 02 a 03. Dezén Agriterra 02 je díky vyššímu zaplnění běžné plochy a zaoblené ramenní části velmi ohleduplný k travnímu porostu, Agriterra 03 pak díky nižšímu zaplnění běžné plochy a otevřené ramenní části nabízí vynikající samočisticí vlastnosti.

K posledním novinkám řady patří pláště 680/60R30.5 IMP 176D Agriterra 03 a 560/45R22.5 IMP 152D Agriterra 02. „Právě Agriterra 02 dnes patří k dezénům nabízeným na největším počtu rozměrů flotačních pneumatik Mitas. Má nízké emise hluku, nízký valivý odpor a spotřebu paliva. Agriterra 03 disponuje navíc vynikajícími samočisticími schopnostmi,“ říká produktový manažer pro zemědělské pláště Mitas Pavel Kott a dodává: „Tyto pláště s vysokou nosností jsou určeny k použití na nejtěžších zemědělských strojích, jako jsou cisterny nebo valníky na obilí.“

Pláště 680/60R30.5 IMP 176D Agriterra 03 má nosnost 7100 kg při maximální rychlosti 65 km/h a nominálním hustícím tlaku 4 bary, 560/45R22.5 IMP 152D Agriterra 02 pak 3550 kg při 65 km/h a nominálním hustícím tlaku 4 bary.

„Další rozměry 600/60R30.5 a 800/65R32 v řadě Agriterra jsou v přípravě pro zavedení do sériové výroby v roce 2019,“ dodává Pavel Kott.

(JB)

Tractor pulling: dva mistři Evropy pro Mitas

Letošní ročník seriálu závodů v tractor pullingu je historií a stejně tak zná své vítěze i mistrovství Evropy v této disciplíně. Rok 2018 byl pro značku Mitas velmi úspěšný.

Na závodě mistrovství Evropy, který se jel 9. září v nizozemském Alphenu, si pro mistrovské tituly dojezdily hned dva týmy na strojích obutých na speciálních pneumatikách Mitas Powerpull 30.5L32 148A8, které Mitas pro závo-



Tractor pulling nabízí také efektní noční podívanou, na snímku traktor Green Fighter, který vyhrál titul mistra Evropy v kategorii Heavy Modified. Foto Dennis Vos.

dy tractor pullingu vyvinul a od roku 2016 také nabízí ve své prodejní síti. V kategorii Light Modified zvítězil v mistrovském závodě Dirk Wessel na stroji Green Monster Stage V Mitas Edition, který porazil startovní pole 19 závodníků. V kategorii Heavy Modified si pro svůj první titul dojezdil Enrico Vollerthun s traktorem Green Fighter. Oba speciály startují za německý tým Green Monster. Mitas si tak na své konto může v roce 2018 připsat hned dva tituly mistrů Evropy! Pro úplnost dodáme, že značka Mitas se v tomto roce stala partnerem závodu mistrovství Evropy v tractor pullingu.

Úspěšný byl pro pneumatiky Mitas též evropský seriál European Tractor Pulling Committee

dokončení na str. 4

pokračování ze str. 3

(ETPC), tedy série celkem devíti závodů v tractor pullingu. Ty se jely od dubna do září v Nizozemí, Maďarsku, Francii, Švédsku, Dánsku a Velké Británii. V kategorii Light Modified vybojoval třetí místo v celkovém bodování seriálu německý traktor Green Monster V Mitas Edition. Kategorie Heavy Modified přinesla značce Mitas vítěze seriálu EPTC (a také výše zmíněného mistra Evropy) v podobě stroje Green Fighter. Druhé místo šampionátu v kategorii Superstock získal traktor MITAS All or Nothing ze stáje Kools podporované značkou Mitas. Všechny zmíněné stroje dosáhly těchto úspěchů na pláštích Mitas

PowerPull. Potěšitelné je, že ve startovním poli postupně přibývá traktorů startujících na těchto pneumatikách.

„Letošní sezóna byla pro pneumatiky Mitas na poli tractor pullingu velmi úspěšná a přinesla nám řadu cenných kovů. Jednak bodovali námi sponzorované týmy, ale uspět na pláštích Mitas Power Pull dokázala i řada jezdců z dalších týmů. Dvě medaile z mistrovství Evropy jsou úspěchem, kterého jsme v tomto sportu dosáhli vůbec poprvé,“ říká Dana Černá z marketingu Mitas. Více o Euro Cupu ETPC naleznete na www.tractorpulling.com (JB)

Romaniacs 2018 se zlatem pro Mitas

Jedním z klíčových sportovních podniků extrémního endura je závod Red Bull Romaniacs, jehož 15. ročník se jel letos v závěru července v Rumunsku. Oficiálním partnerem letošního ročníku byla značka Mitas a jeden z jejich sponzorovaných jezdců si z něj odvezl trofej nejcennější.



Stupně vítězů Red Bull Romaniacs 2018. Foto Actiongraphers.

Red Bull Romaniacs je považován za nejtěžší závod extrémního endura a každoročně přivítá na startu jezdce z více než pěti desítek zemí. Pětidenní závod začíná tradičně městským prologem, během dalších čtyřech dnů zamíří jezdci na více než 600 km trati vedoucích divokou rumunskou přírodou v okolí města Sibiu v jižních Karpatech. Závod pravidelně přivádí na trať amatéry i nejlepší profesionály, kteří si zde (v rozdílných kategoriích) užívají jízdu na hranici svých limitů.

Na start extrémního závodu se postavili také tři jezdci podporovaní značkou Mitas - Wade Young, Mario Roman a Travis Teasdale. Největšího úspěchu dosáhl Wade Young z Jihoafrické republiky, který si v Red Bull Romaniacs 2018 dojel pro zlato! Španělský závodník Mario Roman dojel v celkovém pořadí po čtvrté terénní etapě devátý a Jihoafričan Travis Teasdale dvanáctý.

Jezdci pro závod zvolili přední prototypové pneumatiky v provedení Super Light (rozměr 90/100-21) vyvinuté pro extrémní závodní podmínky a zadní EF-07 Super Soft (rozměr 140/80-18). Provedení Super Light používá měkký směs běhounu s vylehčenou konstrukcí pláště a je označeno zeleným pruhem v dezénu. Provedení Super Soft (značené dvojitým zeleným pruhem) disponuje extra měkkou směsí běhounu vhodnou pro soutěže extrémního endura.

„Letošní ročník Romaniacs byl bezesporu nejtěžší v celé historii závodů extrémního endura. Podmínky byly tak náročné, že už po prvním dnu dorazila do cíle zhruba jen desetina jezdců. Pneumatiky Mitas tu znovu potvrdily své kvality v nejnáročnějších podmínkách a jsme proto velmi rádi, že se s našimi výrobky držíme na špičce,“ říká Luka Mežan, manažer po závody a sponzorování motocyklových pneumatik a duší Mitas. (JB)

Mitas IN Toto vydání, ročník 16, č. 2/2018 vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., člen skupiny Trelleborg, 16. listopadu 2018 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.

VE zkratce

Nejlepší oráči soutěžili v Německu

1. a 2. září proběhlo v německém Kirchentellinsfurtu 65. mistrovství světa v orbě. Závodníci soutěžili ve dvou hlavních disciplínách - v orbě strniště a travnaté louky, a to buď klasickým, nebo otočným pluhem. Vynikajícím úspěchem mistrovství skončilo pro rakouský WM-Team jezdoucí na pneumatikách Mitas. Jeho jezdec Philip Bauer vybojoval bronz v kategorii orby strniště klasickým pluhem a v celkové klasifikaci skončil čtvrtý. Jeho týmový kolega Leopold Aichberger skončil v orbě otočným pluhem celkově sedmý. Oba stroje startovaly na pláštích Mitas AC85. „Ve sportovní orbě hraje pneumatika klíčovou roli a pomáhá udržet traktor při jízdě v přímé linii. Proto značka Mitas dlouhodobě podporuje rakouský WM-Team a další účastníky národních soutěží v orbě,“ říká Robert Breitefelder, market manager pro zemědělské a lesnické pneumatiky v Rakousku.



CR-01 – jeřábový specialista

Společnost Trelleborg pod značkou Mitas nabízí, kromě zemědělských pneumatik, také rozsáhlou skupinu pneumatik pro použití na různých, převážně stavebních strojích. Jejím zástupcem jsou například radiální pneumatiky CR-01 pro mobilní jeřáby. Díky celooceťové konstrukci poskytují velmi vysokou nosnost, která je pro toto použití nezbytná. Umožňují maximální provozní rychlost až 90 km/h a nosnost největšího rozměru této řady (525/80R25 CR-01 176F) dosahuje při huštění na 7 barů a nulové rychlosti až 17 750 kg. Celooceťová konstrukce snižuje jejich valivý odpor a spotřebu paliva. Otevřené dezénové bloky zajišťují výborné trakční a samočisticí vlastnosti.

Vysoce odolná kostra pneumatiky umožňuje prokterování a dezén lze prořezávat. Pneumatiky CR-01 jsou homologovány jako M+S a splňují tak požadavky pro zimní provoz. V nabídce jsou dnes tři rozměry pneumatik Mitas CR-01.

