

# Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS



*Především na severoamerickém trhu se pneumatiky AC 85 používají ve dvoumontáži - na snímku traktor Case IH Magnum s rozměrem 480/80R50 na zadní a 420/85R34 na přední nápravě.*

## „Pětaosmdesátky“ AC 85 stále kralují

Nejširší výrobkovou řadou radiálních traktorových pneumatik Mitas je AC 85. Jde o pneumatiky se standardním pětaosmdesátiprocentním poměrem výšky bočnice vůči šířce běhounu, které se tímto rozměrem blíží klasickým traktorovým diagonálním pneumatikám, z nichž radiální pláště vycházejí.

AC 85 jsou moderní všestranné pneumatiky poskytující výborný výkon a vynikající ekonomikou provozu. Jejich velká styčná plocha s podkladem zlepšuje trakci a použitá směs jim dává odolnost proti opotřebení a dlouhou životnost.

„Jsou to prověřené radiální pneumatiky s vyváženými vlastnostmi pro široké využití na poli i na silnici. Tyto výrobky proto stále patří k nejprodávanějším radiálním traktorovým pneumatikám Mitas,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas a Cultor Pavel Kott.

Tato řada nabízí celkem 33 rozměrů vhodných pro traktory o výkonu do 162 kW (220 koní). Nejvíce se těchto pneumatik prodá na evropském a severoamerickém trhu, kde jejich velká část míří přímo k výrobcům zemědělské techniky. Většinu jejich nabídky stále představují traktory, jimž tato řada svými rozměry a užitnými vlastnostmi vyhovuje.

Pláště Mitas s pětaosmdesátiprocentním profilem jsou dnes dodávány na první výstavbu všem předním světovým výrobcům zemědělské techniky, jako jsou AGCO, CNH, John Deere, Claas nebo ARGO.

Většina provedení řady AC 85 umožňuje nejvyšší rychlost 50 km/h, její největší rozměr 380/105R54 162 A8 (164 D) je však navržen pro rychlost až 65 km/h. Při ní dovoluje nosnost 4750 kg (3,2 bar), ovšem při rychlosti 15 km/h v cyklickém režimu a huštění 3,6 bar se jeho nosnost zvyšuje až na 7340 kg.

Na opačném konci rozměrové škály stojí dvacetipalcové provedení 280/85R20 112 A8 (112 B) s nejvyšší nosností 1680 kg (10 km/h; 2 bar) vhodné pro přední kola traktorů. Nabídku řady

*Pokračování na straně 2*

Pokračování ze strany 1

AC 85 v letošním roce rozšíří provedení 320/85R20 119 A8 (119 B), tedy široké provedení pro dvacetipalcové ráfky.

Mezi vůbec nejprodávanější patří například rozměry 460/85R38, 340/85R24, 420/85R34 nebo 380/85R28. Existují desítky kombinací rozměrů pneumatik použitelných na zadní a přední nápravě traktoru. K nejčastěji užívaným patří 520/85R42 (zadní) + 460/85R30 (přední), 520/85R38 + 420/85R28, 480/80R46 + 380/85R34 a 460/85R34 + 380/85R24.

V USA se pneumatiky Mitas AC 85 často používají ve dvoumontáži, která pomáhá rozložit tlak stroje na půdu. Dále zde existují drobné odlišnosti ve značení pneumatik. Zatímco na evropském



Více se o nabídce pneumatik AC 85 dozvíte zde.

trhu se pláště prodává pod označením 460/85R46, na americkém je označen jako 480/80R46. „Jde přitom o rozměrově stejný plášť, pouze se zde uplatňuje historicky daný přístup ke značení rozměrů pneumatik,“ vysvětluje Pavel Kott.

Zadní traktorové pneumatiky se liší také hloubkou svého vzorku. Základní třída hloubky dezénu R1 se nejvíce používá u diagonálních pneumatik, třída R1W je současnou „klasikou“ u radiálních traktorových plášťů a hluboké dezény třídy R2 jsou určeny například pro práci na rýžových polích. Mitas dnes vyrábí pneumatiky řady AC 85 s hloubkou dezénu odpovídající třídě R1W.

„Přestože jsme svědky jasného trendu rozšiřování zemědělských pneumatik v zájmu ochrany půdy a současně zvyšování nosnosti zemědělské techniky, pro traktory o středním výkonu a nižší hmotnosti jsou pneumatiky s profilem osmdesát pět procent stále vhodnou volbou, která jim zabezpečuje vynikající jízdní vlastnosti a ekonomiku provozu,“ uzavírá Pavel Kott. (JB)

*Traktor John Deere 6090RC obutý na pneumatikách Mitas AC 85 - vzadu 420/85R38 a vpředu 380/85R24. Provedení na zadní ose dovoluje zatížení až 4200 kg při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar.*

## Nezapomeňme na Cultor

Traktorové pneumatiky s pětáosmdesátiprocentním profilem nabízí v podobě řady RD-01 také značka Cultor. Ta je alternativou pro farmáře, kteří hledají radiální zemědělské pláště s atraktivní cenou a dobrými užitnými vlastnostmi.

Podobně jako u pneumatik Mitas jde o výrobky s vyváženými vlastnostmi pro široké použití v zemědělství.

V nabídce je dnes 26 rozměrů pro kola o průměru 24-46 palců. Rozměrově mezi pneumatikami RD-01 „vede“ provedení 480/80R46 158 A8 (158 B). Jeho nejvyšší nosnost při rychlosti 50 km/h dosahuje 4250 kg (při hucicím tlaku 2,4 bar), ovšem při rychlosti 10 km/h se může zvýšit až na 6300 kg (3 bar).

Rekordmanem v nosnosti je rozměr 520/85R42 162 A8 (162 B) s možnou zátěží dosahující až 7125 kg (10 km/h; 3 bar).

# S námi pohnete Zemí...

Pro bagry, nakladače, rypadlové nakladače a další stavební techniku Mitas nabízí radiální pneumatiky řady EM (Earthmover Radial Tires). Tvoří ji dva dezény vyráběné celkem v devíti rozměrech.

Sedm rozměrových provedení je k dispozici s univerzálním nesměrovým dezénem EM-01. Je vhodný především pro různé druhy nakladačů, pro dampry a další stroje pro lehké stavební práce. Použitá celocelková radiální konstrukce významně zvyšuje jeho nosnost a odolnost proti poškození, je proto vhodný především pro kamenitější a pevnější povrchy.

Dnes nabízené největší provedení EM-01 - plášť 500/70R24 164 A8 (164 B) IND - je současně i nejčerstvějším přírůstkem této řady. Jeho nejvyšší nosnost při nulové rychlosti je 10 500 kg, při rychlosti 50 km/h pak stále dovoluje nosnost 5000 kg (oboje při huštění 4 bar).

EM-02 je směrový vzorek vycházející ze zemědělských pneumatik s velmi dobrými záběrovými vlastnostmi, které vyniknou v měkčím terénu. Díky své vysoké odolnosti je vhodný zejména pro nakladače, teleskopické manipulátory a další lehké stavební



Univerzální dezén EM-01 je vhodný především na pevnější povrchy.

techniku. Protože EM-02 spadá svými vlastnostmi na pomezí zemědělské a stavební pneumatiky, hodí se i pro zemědělskou techniku. Mitas nabízí celkem dvě provedení se vzorkem EM-02. Větší z nich - 440/70R24 147 B (164 A2) - má nejvyšší nosnost 8032 kg (staticky při huštění 3,2 bar) a 3075 kg při 50 km/h a stejném huštění.

K nejprodávanějším provedením EM radiálních pneumatik Mitas dnes patří 405/70R20 a 405/70R18, oboje v provedení EM-01.

„Výhodou EM radiálních pneumatik Mitas je jejich univerzálnost - díky své konstrukci mohou být použity jak na stavební, tak na zemědělské mechanizace, pokud jejich dezén vyhovuje danému terénu. V současné době se ve stavebnictví a zemědělství používají velmi podobné stroje a tomu proto odpovídá i naše nabídka plášťů,“ říká Jaroslav Musil, produktový manažer pneumatik Mitas pro manipulační a stavební techniku. EM radiální pneumatiky Mitas používa-

jí na první výstavbu renomovaní výrobci stavební techniky jako jsou Kramer, Mecalac, Wacker Neuson, Liebherr, CNH nebo Atlas Weyhausen.

Radiální pneumatiky při použití na stavební technice významně zlepšují její efektivitu. Například zlepšují záběr a snižují spotřebu pohonných hmot, a to zejména při delších přesunech na silnici, což je u stavební mechanizace častá nutnost.

V současné době Trelleborg Wheel Systems připravuje speciální pneumatiku Mitas EX-01 určenou pro dvoumontáž na stavební technice bez použití obvyklého mezikružní. Novinka bude vyráběna s dezénem stejným jako EM-01 a lišit se bude speciální bočnicí uzpůsobenou pro dotyk plášťů. (JB)



*Pneumatiky Mitas EM-01 v rozměru 405/70R20 obuté na nakladači Mecalac AF1200 mají vnější průměr 1076 mm a při nulové rychlosti a huštění 3,8 bar dovolují nosnost až 6200 kg.*

## Zemědělské pneumatiky budoucnosti – větší a ohleduplnější

Ve vývoji moderních zemědělských pneumatik se rýsují jasné trendy, které Mitas pozorně sleduje a též sám udává. Velký význam mají požadavky výrobců zemědělské techniky, kteří v zájmu zvýšení efektivity polních prací přicházejí se stále většími a současně těžšími stroji. Proti tomu stojí snaha o co neohleduplnější zacházení s půdou. Konstrukteři pneumatik se tak musí vyrovnávat s protichůdnými požadavky na vyšší zatížení pláště za současného omezení tlaku na půdu.

Na základě těchto požadavků je jednoznačným trendem posledních let růst rozměrů zemědělských pneumatik a vývoj extrémně širokých provedení s vysokou nosností. Ty často využívají speciální konstrukce pro zlepšení svých užitečných vlastností. Dalším trendem je zvyšování nejvyšší dovolené rychlosti zemědělských pláštů odrážející vlastnosti moderních zemědělských strojů.

Pokud se ohlédneme do historie, zjistíme, že průběhem let došlo k opravdu velkému „růstu“ zemědělských pneumatik. Data dohledaná specialisty značky Mitas ukazují, že zatímco v roce 1957 se průměrná šířka profilu reprezentativního vzorku trakčních zemědělských pneumatik pohybovala kolem 300 mm a výjimečně se objevovaly rozměry o šířce 450 mm, v roce 2017 se běžně vyrábí pneumatiky s průměrnou šířkou téměř 900 mm. V nabídce značky Mitas najdeme dokonce i plášť se šířkou profilu 1220 mm – jde o rozměr 1250/50R32 určený pro výkonné traktory a kombajny nabízený v několika provedeních lišících se svou nosností.

Spolu se šířkou se zvyšuje též vnější průměr trakčních zemědělských pneumatik. V roce 1957 průměrná hodnota nedosahovala ani 1200 mm a výjimečně byly rozměry s průměrem necelých 1600 mm, v roce 2017 se vyrábí největší pláště s největším průměrem atakujícími 2200 mm.

Zde je rekordmanem značky Mitas rozměr 710/75R42 z řady SFT pneumatik (Super Flexion Tires) s vnějším průměrem 2171 mm. Srovnatelných průměrů dosahují také VF (Very High Flexion) nebo CHO (Cyclic Harvesting Operation) pneumatiky určené pro kombajny. „Pokud jde o růst největších rozměrů zemědělských pneumatik, nečekáme do budoucna jejich další výrazné zvyšování, protože zemědělské stroje musí být stále schopné provozu na běžných pozemních komunikacích,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.



Pneumatika Mitas 800/70R38 SFT CHO na kombajnu Claas umožňuje extrémně nízký husticí tlak za současné vysoké nosnosti.



Pneumatika Mitas 1250/50R32 SFT na velkoobjemovém valníku na obilí Unverferth 1015 Xtreme. Se svou šířkou 1220 mm a vnějším průměrem 2020 mm patří tento plášť k největším v portfoliu značky Mitas.

Nosnost trakčních zemědělských pneumatik se zvýšila z průměrných 1000 kg v roce 1957 na současných téměř 9000 kg v roce 2017. Nejvyšší nosnost z pneumatik Mitas nabízí provedení 1250/50R32 CHO SFT 194 A8 (191 B), jehož nominální nosnost je 10 900 kg (při rychlosti 50 km/h a huštění 3,2 bar), ale v cyklickém režimu do rychlosti 10 km/h může nést až 21 240 kg (opět při 3,2 bar). Vysokou nosností vynikají nejen všechny radiální pneumatiky Mitas pro kombajny a sklízecí stroje, ale například také řada Agriterra pro těžké zemědělské přívěsy.

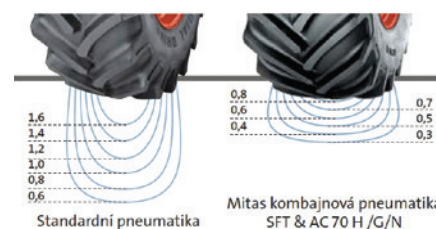
Posledním parametrem, který dokumentuje měnící se vlastnosti trakčních zemědělských pneumatik, je jejich nejvyšší povolená rychlost. Ta se z průměrných 20–30 km/h v roce 1957 zvýšila až na současných 65 km/h. Radiální traktorové pneumatiky Mitas řad AC 65, HC 70 a „tiché“ pneumatiky konstrukce SST (Silent Speed Tires) dovolují rychlost 65 km/h, ovšem v nabídce je též řada víceúčelových pneumatik AC 70 G MPT s ocelovou konstrukcí navržená pro rychlost až 90 km/h.

Velkým posunem v konstrukci zemědělských pneumatik jsou dnes hojně používané technologie pružné bočnice umožňující maximální nosnost za současného nižšího husticího tlaku, což zlepšuje trakční vlastnosti a ochranu půdy při použití těžkých strojů. U pláštů Mitas používá konstrukci pružné bočnice řada SFT (Super Flexion Tires) a také nové generace pláštů IF (Improved Flexion) a VF (Very High Flexion). Oproti standardním radiálním pláštům mají VF

pneumatiky při stejném huštění zhruba o čtyřicet procent vyšší nosnost.

Široká nabídka radiálních pneumatik Mitas nabízí vhodná řešení pro každý druh stroje a aplikací – od vysoce výkonných traktorů po těžké sklízecí stroje, tedy od zpracování a přípravy půdy až po sklizeň. HC (High Capacity Tires) a SFT (Super Flexion Tires) pneumatiky Mitas byly vyvinuty primárně pro nejvýkonnější stroje s výkonem nad 180 HP. Extrémní objem vzduchu v těchto pneumatikách zajišťuje jejich šetrné působení na podloží.

Pneumatiky pro těžké sklízecí stroje HC 3000 a SFT CHO jsou uzpůsobené pro vysoké nosnosti při zachování nízkého tlaku na půdu na poli a komfortu při dopravě po silnici. Vedle těchto speciálních pneumatik vyrábí Mitas tři řady radiálních traktorových pneumatik s různým profilem a mnoho dalších provedení pro přívěsy a další zemědělskou mechanizaci. „V oblasti radiálních pneumatik nabízíme výrobky pro naprostou většinu moderních strojů, které dnes farmáři používají,“ uzavírá Pavel Kott. (JB)



Extrémně široké pneumatiky rozkládají hmotnost stroje na půdu a snižují utužení půdního profilu.

### Mitas rozšiřuje populární řadu E-07

Mitas rozšiřuje svou nabídku pneumatik pro motocykly kategorií enduro a cestovní enduro a z důvodu vysoké poptávky znovu uvádí do prodeje několik rozměrů řady E-07 společně s úspěšným provedením E-07+, aby tak nabídl jezdčům těchto disciplín širší možnost volby.

„E-07 je skutečně vyvážená pneumatika určená jak na silnici, tak pro off-road cestování. I po letech v prodeji nadále zůstává jedním z nejžádanějších produktů pro jezdce cestovního endura, protože spojuje jízdní výkony a nízké opotřebení na silnici s vlastnostmi pro náročnější cestování mimo vozovku. Díky své odolné gumárenské směsi a optimálním jízdním vlastnostem zůstává E-07 preferovanou volbou pro cestování po celém světě,“ vysvětluje Gustavo Pinto Teixeira, Vice President obchodní jednotky Two Wheels and Specialty Tires skupiny Trelleborg Wheel Systems.

Provedení E-07+ je špičkou ve své třídě a je určeno z 60 procent na silnici a ze 40 procent pro cestování po nepevných cestách. Je tak vhodné především pro majitele cestovních endur s vyšším výkonem, kteří hledají skvělý výkon při off-road jízdách a k tomu ocení i vylepšené jízdní vlastnosti na silnici. Vzorek je oproti původnímu provedení E-07 více přízračný a silničnímu provozu, a proto splňuje

*E-07 je pneumatika určená rovným dílem jak na silnici, tak pro off-road cestování...*



oba výše zmíněné požadavky. Členitější uspořádání dezénu poskytuje mezi jeho jednotlivými bloky mnoho otevřeného prostoru k vytlačení písku, bahna nebo vody z kontaktní plochy. Dostatek pryžových figur však současně zajišťuje bezpečný kontakt rotující pneumatiky se silnicí.

Vybrané rozměry řady E-07 a E-07+ jsou dostupné i ve verzi „Dakar“ (je označena žlutým pruhem) se zesílenou kostrou, vyšší odolností proti prorazení a tvrdší směsí. Jsou ideální pro vyšší zatížení, dlouhé cesty a extrémní podmínky. Nabídka pneumatik E-07 dnes obsahuje 17 rozměrů a E-07+ 19 rozměrů pro ráfky o velikosti 17-21 palců.

Obě provedení zůstávají vzájemně zaměnitelná a kompatibilní pro přední i zadní kola, díky čemuž dovolují mnoho možností pro osobní vyladění, což na trhu nabízí pouze Mitas. Všechna bezdušová provedení E-07 a E-07+ (označená TL) mohou být na odpovídajících ráfcích použita i s duši.

JANJA LIKAR ČARMAN,  
MITAS MOTO

*...a provedení E-07+ je navrženo pro častější jízdu po silnici.*



### Nový vzhled webových stránek Cultor

Webové stránky značky Cultor změnily koncem loňského roku svou vizuální podobu. Vzhled stránek působí nyní modernějším dojmem, bannerové obrázky činí weby poutavějšími a celkově umožňují lepší uživatelskou zkušenost. Graficky je na webech zdůrazněn i evropský původ pneumatik Cultor.



Doména [www.cultor-tyres.com](http://www.cultor-tyres.com) nabízí šest jazykových mutací, [www.cultor-tires.com](http://www.cultor-tires.com) má francouzskou a anglickou jazykovou verzi určenou pro severoamerický trh. V dohledné době se začne vytvářet také evropská francouzská verze webových stránek Cultor. Tím se rozšíří současné portfolio [www.cultor-tyres.com](http://www.cultor-tyres.com) webů, které jsou nyní dostupné v anglickém, českém, italském, německém, nizozemském a španělském jazyce.

Klíčovým obsahem webů zůstaly informace o zemědělských a industriálních pneumatikách, které se pod značkou Cultor prodávají od roku 2009. Jednoduchý vyhledávač pneumatik na domovské stránce pomáhá návštěvníkům dohledat konkrétní pneumatiku Cultor a případně také nejbližšího prodejce. Další užitečnou funkcionalitou webu je kalkulátor správného tlaku pneumatik.

„Pro zvýšení povědomí o značce Cultor jsme od začátku května spustili online kampaň pro německé webové stránky Cultor. Tato úzce zacílená kampaň přivedla na tento web velké množství návštěvníků. Speciální nabídka je určena pro německé, rakouské a švýcarské zákazníky, kterým je při nákupu dvou radiálních pneumatik předán dárek. Kampaň poběží až do konce roku 2020,“ uvádí manažerka digitálního marketingu Regina Fičková.

Seznamte se se značkou Cultor. Podívejte se na [www.cultor-tyres.com](http://www.cultor-tyres.com) a [www.cultor-tires.com](http://www.cultor-tires.com) weby. Určitě vám mají co nabídnout. (RF)

Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 18, č. 2/2020, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 14. října 2020 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail [press@mitas-tyres.com](mailto:press@mitas-tyres.com), [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com).

Mitas, patřící do skupiny Trelleborg, je jednou z předních evropských značek pneumatik pro zemědělskou mechanizaci, stavební a manipulační stroje, motocykly a další specializované segmenty. Pneumatiky Mitas se vyrábí v České republice, USA, Srbsku, Slovinsku, na Srí Lance a jsou prodávány prostřednictvím globální prodejní a distribuční sítě.



Stáhněte si  
nejnovější číslo  
Mitas IN zde.