

Mitas

NEWSLETTER PARA CLIENTES Y AMIGOS DE MITAS

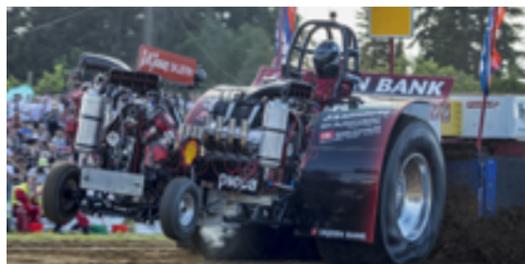


POWERPULL 01 – NUEVA MEDIDA PARA 'TRACTOR PULLING'

EL EQUIPAMIENTO IDEAL PARA LA COMPETICIÓN INTERNACIONAL DE TRACTORES DE REFERENCIA.

CONTENIDOS

3 PowerPull 01
Mitas lanza una nueva medida (24.5-32) destinada a competiciones de arrastre de tractores.



5 SST: el neumático silencioso
Mitas amplía su gama de mousses



6 ¿Dominas los marcajes del neumático?

7 Ferias y exposiciones Mitas

8 Nuevo Mitas SW-07 SPEEDWAY
Este modelo proporciona un nivel de agarre y una huella mejorados, lo que se traduce en unas prestaciones extraordinarias en competición.

MITAS IN - Breves

9 Mitas. El mejor socio para tener éxito.

4 Excavadoras de ruedas: ¿Qué dibujo es el más adecuado para cada aplicación?
¿Qué modelo de neumático Mitas deberías escoger para trabajar en cada una de las superficies?



EDITORIAL

Mitas IN renueva su diseño

Más contenido y un nuevo aspecto para la publicación corporativa.

Veamos, ¿qué hay de nuevo en esta edición de Mitas IN? Te llevamos al mundo del 'tractor pulling', competición de arrastre para tractores prototipo de gran potencia. En este entorno, los neumáticos deben trasladar una gran cantidad de caballos al suelo, y Mitas es una de las pocas marcas capaz de ofrecer un producto a la altura. De cara a la temporada 2022 del certamen hemos incorporado una nueva medida a la gama PowerPull 01.

También te presentamos unos neumáticos para tractor que pasarán (casi) inadvertidos para tu oído. Se trata de los Mitas SST (Silent Speed Tires), cuya construcción reduce los niveles de ruido en cabina, además de

proporcionar muchos beneficios asociados. Estas ventajas se consiguen gracias a la combinación de un diseño especial de la banda de rodadura y al uso de cinturas de acero en su carcasa.

Estarás de acuerdo que las obras no son, precisamente, un entorno de trabajo confortable. Superficies no pavimentadas, arena, barro y piedras puntiagudas son el terreno de juego habitual de la maquinaria. Hemos aprovechado este número para aconsejarte a la hora de escoger neumáticos Mitas para excavadora en estas cambiantes condiciones.

También te esperan noticias importantes en materia motociclista. Llega una nueva versión

del neumático de competición SW-07 SPEEDWAY, uno de los preferidos por los pilotos de esta competición en todo el mundo. Los amantes de las carreras también están de enhorabuena con el nuevo tipo de mousse que presentamos, un añadido especial para el interior del neumático de moto destinado a carreras fuera de carretera y que sustituye a la tradicional cámara.

No olvidamos la divulgación, en este caso desgranando toda la información que encontrarás en el flanco de cada neumático.

Pero esto no es todo; te esperan muchas más sorpresas en este Mitas IN. ¡Feliz lectura!



Descarga el último número de Mitas IN.

Los neumáticos de moto y aviación Mitas forman parte de la división de Dos Ruedas y Neumáticos Especiales de Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN se publica dos veces al año. El número 2/2022, que forma parte del volumen 20, lo publica en Praga Trelleborg Wheel Systems República Checa (Švehlova 1900, Prague 10, Czech Republic) con fecha 25 de julio de 2022. Teléfono de contacto: +420 224 210 206; e-mail: press@mitas-tires.com

Mitas es uno de los fabricantes de neumáticos de referencia en Europa para maquinaria agrícola, de construcción y manipulación de materiales, además de motocicletas y otros segmentos especiales. Más información en www.mitas-tires.com

Foto de portada: Jan Lohse



POWERPULL 01: NUEVA MEDIDA PARA 'TRACTOR PULLING'

Fabricados minuciosamente para máquinas de competición impulsadas por motores con una potencia y capacidad de arrastre asombrosa; gradas llenas de entusiastas aficionados que no pierden detalle de la actuación de sus equipos favoritos: combina estos elementos y descubrirás el arrastre de tractores, un deporte muy popular en Estados Unidos y en Europa occidental.

En esta competición se reúnen tractores de altísima potencia preparados para arrastrar un remolque pesado (denominado 'sled', trineo) durante una distancia concreta. Las verdaderas estrellas del tractor pulling (o arrastre de tractores) son los neumáticos, que deben transferir al suelo la desorbitada potencia de los motores y el peso creciente del trineo. Mitas es uno de los pocos fabricantes capaz de producir neumáticos especiales para este deporte.

La marca ha lanzado recientemente una nueva medida de su modelo estrella para competiciones de tractor pulling, el PowerPull 01. Y, de inmediato, el nuevo 24,5-32 se ha convertido en uno de los preferidos de la competición.

Este neumático complementa al PowerPull 01 en medida 30,5L-32, lanzado en 2016 y con el que comparte una capacidad de tracción excepcional y la capacidad de operar en condiciones de estrés extremo. Una de sus peculiaridades es el dibujo: Mitas entrega a los equipos un slick, y cada uno se ocupa de esculpir manualmente la rueda en función de sus necesidades. Ahora bien, bajo la banda de rodadura puede apreciarse la gran experiencia de la marca en el diseño y fabricación de neumáticos para tractores de gran potencia. Los primeros pedidos

de la nueva medida ya se han entregado a equipos de Estados Unidos y Europa occidental.

"El tractor pulling es un deporte extremo que pone a prueba nuestros neumáticos. Fabricar los productos adecuados para ello es una labor muy exigente, pero Mitas acepta el reto de seguir apoyando a sus clientes de competición de todo el mundo. Poder contar con dos medidas nos ayuda a ofrecer una cobertura completa a estas populares carreras de tractores, y estamos deseando ver cómo rinden ambas en acción esta temporada", afirma Pavel Kott, Product Manager de Neumáticos Agrícolas de Mitas. "En función del éxito de este nuevo



neumático, evaluaremos la posibilidad de lanzar una tercera medida a medio plazo", concluye Kott.

Mitas atesora un dilatado historial en las competiciones de arrastre de tractores, como prueba el largo listado de equipos que confía en los PowerPull 01. En 2018, dos tractores del equipo German Green Monster ganaron con ellos los títulos europeos en sus respectivas categorías. En 2022, Mitas renueva como partner

oficial de la Eurocup Series, que organiza el European Tractor Pulling Committee (ETPC). La marca permanece vinculada a este certamen desde el año 2014.

¿LO SABÍAS?

... Los orígenes del 'tractor pulling' se remontan a la época en que la agricultura utilizaba animales. Por aquel entonces, los agricultores competían para ver quién tenía los caballos más fuertes. La competición se basaba en cronometrar el tiempo que invertía una yunta de caballos en completar un recorrido determinado arrastrando un carro cargado con heno o piedras. Con el paso de los años se fue sustituyendo la tracción animal por la de tipo mecánico, y las carreras de arrastre se volvieron más complejas. La primera prueba motorizada de la que se tiene constancia se celebró en 1929 en Estados Unidos. Este deporte reúne, en la actualidad, a los tractores más modernos y potentes, que envían su potencia al suelo utilizando neumáticos especiales. Mitas es protagonista en mayúsculas de este universo.



Neumáticos PowerPull 01 montados en el tractor Green Monster Stage V Mitas Edition.

EXCAVADORAS DE RUEDAS: ¿QUÉ DIBUJO ES EL MÁS ADECUADO PARA CADA APLICACIÓN?

Las obras no son, desde luego, un lugar confortable para trabajar. Superficies no pavimentadas, arena, barro y piedras puntiagudas son algunos de los entornos en los que la maquinaria de construcción debe moverse. Operar en estas condiciones depende, en gran medida, de una buena elección de neumáticos. ¿Qué productos Mitas para excavadora deberías escoger para estas superficies tan desafiantes?



Neumáticos Mitas EM-22, específicos para maquinaria moderna de gran potencia, montados en una excavadora JCB.

Para empezar, los modelos EM-22, NB 38 y NB 38 Extra ML son los neumáticos para excavadora más flexibles de Mitas en términos de usabilidad. Ofrecen un rendimiento extraordinario sobre tierra, superficies pavimentadas, arena y barro. No en vano, el EM-22 y el NB 38 figuran entre los más vendidos de la marca en este segmento. El dibujo universal del NB 38 ofrece unas óptimas capacidades de tracción y autolimpieza, y ha forjado el camino a seguir para la nueva generación, que abanderará el EM-22. La mayor anchura de éste mejora el rendimiento traccional sin perder capacidad autolimpiante. Y la anchura del NB 38 Extra ML asegura una mejor estabilidad de la máquina. Los modelos EM-23 y EX-01 se han diseñado para terrenos duros y rocosos. Este último se caracteriza por su mayor resistencia a los pinchazos y la fortaleza de su banda de rodadura. El EX-01 es el primer Mitas de carcasa radial para excavadora. Cuenta con dibujo no direccional y flancos reforzados que permiten

operar con ruedas gemeladas sin necesidad de anillo espaciador. Su carcasa de acero ofrece, además, una mayor estabilidad y resistencia sobre terrenos de roca y grava, y su taco especial en el hombro aumenta la efectividad traccional en superficies blandas, mientras la baja relación lleno-vacío de la parte central de la banda incrementa la estabilidad y permite rodar con

	Piedra triturada	Tierra	Asfalto	Arena	Limos	Barro
EM-23						
EX-01						
EM-22						
NB 38						
NB 38 Extra ML						
TI-12						

Tabla de superficies de trabajo para cada neumático Mitas.

suavidad sobre pavimentos duros.

El TI-12 es el especialista en terrenos blandos de la gama. Este modelo ofrece una tracción extraordinaria, y su gran anchura hace de él una opción perfecta como alternativa a las ruedas gemeladas en esta clase de superficies. De hecho, esta capacidad lo hace un modelo apto incluso para uso agrícola.

“La gama Mitas para excavadora cuenta con versiones para todo tipo de terrenos, además de incluir las medidas más utilizadas por los fabricantes”, precisa Jaroslav Musil, Product Manager de la división de manipulación de materiales y construcción. “La mayoría de excavadoras equipan llantas de 20 y 22,5”, opciones que forman parte de nuestra oferta”.

Los neumáticos para excavadora Mitas se construyen específicamente para operar en entornos exigentes. Esto es, una atención especial a la capacidad de carga y a la resistencia a los daños, sin descartar una óptima tracción en diferentes tipos de superficies y la mejor operativa cuando se rueda por asfalto.

Los productos Mitas para excavadora se encuentran entre los preferidos de los fabricantes de maquinaria de construcción, como prueba su habitual presencia como primer equipo de las marcas de referencia. Además, nuestra amplia red de distribución extiende su cobertura a cualquier rincón del mundo.

GAMA MITAS PARA EXCAVADORA



SST: EL NEUMÁTICO SILENCIOSO

¿Cómo son los tractores modernos? Sin duda, cada vez más potentes, versátiles y rápidos. El aumento de sus velocidades reduce el período de traslado entre campos y, por ende, aumenta el tiempo útil para trabajo agrícola, lo que se traduce en un ahorro de costes. Ahora bien, los neumáticos de estas máquinas siguen siendo una importante fuente de ruido cuando se circula a alta velocidad por carretera. Este elemento surge de la combinación del rumor del motor y el que generan los neumáticos traseros, dotados de un dibujo pensado para traccionar, al circular con rapidez por superficies pavimentadas.

El Mitas SST (Silent Speed Tire), modelo de carcasa radial para el eje trasero de tractor, es la solución para mitigar los molestos ruidos. Sus menores índices de resistencia a la rodadura y de vibraciones a alta velocidad reducen, en todo caso, el rumor percibido en cabina.

Los ensayos realizados con estos neumáticos demuestran su capacidad de reducir el llamado “booming noise” en el habitáculo hasta 3,6 decibelios –en comparación con productos convencionales. De este modo se mejora el nivel de confort del operador, que puede trabajar con un mayor nivel de concentración.

Además de reducir el ruido, el nuevo SST también disminuye el coste operativo, gracias a una menor resistencia a la rodadura, una larga vida útil y una gran resistencia a los daños. Estos beneficios se deben, ante todo, a la banda de rodadura y a la carcasa, esta última reforzada con cinturas de acero.

Otro detalle a tener en cuenta es la capacidad de circular a velocidades de hasta 70 km/h, referencia que el SST puede mantener durante largos tramos sin impacto negativo alguno sobre la durabilidad, algo esencial en los tractores de hoy día. Este modelo también registra un nivel

de vibraciones significativamente menor a estas velocidades cuando se rueda por asfalto.

“La gama SST satisface la demanda de unos neumáticos responsables con el medio ambiente y, al mismo tiempo, rentables para sus usuarios, que se benefician, además, de un mejor confort operacional y unos niveles de ruido en cabina más bajos”, afirma Pavel Kott, Product Manager de Neumáticos Agrícolas de Mitas. La serie SST es muy popular en Europa, continente que suele poner énfasis sobre las emisiones de ruido, y donde es un habitual protagonista como primer equipo de fabricantes de maquinaria de renombre. La gama Mitas SST está disponible para llantas de 38 a 42 pulgadas, siempre de tipo tubeless.



Los neumáticos Mitas SST reducen el zumbido denominado 'booming noise'.

¿QUÉ ES EL 'BOOMING NOISE'?

El ruido percibido en la cabina de un tractor procede de dos fuentes principales: el motor y el impacto de los tacos del neumático trasero mientras rueda por la superficie. A velocidades superiores a los 40 km/h (que equivalen a frecuencias de 110 Hz y superiores), la combinación de ambas genera resonancia y un fuerte zumbido, conocido como 'booming noise'. A la larga, puede reducir el confort de conducción, comprometer la seguridad y aumentar el nivel de estrés. Este fenómeno no se produce en el eje delantero, por lo que la gama SST se produce en exclusiva para el eje posterior.

MITAS AMPLÍA SU GAMA DE MOUSSES

La nueva versión de competición responde a las demandas de los pilotos de rally. Incorpora un compuesto duradero apto para rodar a altas velocidades y resistente al calor y a objetos puntiagudos, lo que resulta en un rendimiento superior en secciones técnicas verticales. Se ha diseñado para adaptarse a toda la gama de neumáticos de rally, que incluye los modelos E-12 RALLY STAR, E-13 RALLY STAR, C-21 STONE KING y C-17 STONEATER Dakar, y está disponible en dos medidas: 140/80-18 (rueda trasera) y 90/90-21 (delantera).

“Durante el desarrollo del nuevo mousse Mitas para rally, hemos tenido muy presente la petición de los pilotos de un producto duradero y versátil, capaz de ofrecer un rendimiento constante en carrera”, detalla Gustavo Pinto Teixeira, Vicepresidente de Dos Ruedas de Trelleborg Wheel Systems.

El proceso completo de creación ha contado con el apoyo de pilotos profesionales, que han puesto a prueba el modelo en diferentes terrenos y condiciones meteorológicas. El test más exigente lo ha llevado a cabo Simon Marčič durante el Dakar 2022. Al término de la prueba,

resumió su valoración del mousse en forma de video: “Este producto ha demostrado una gran versatilidad, evidenciando que es la elección idónea para distintos tipos de rallies, tanto de corta como de larga distancia”.

Además de las versiones para rally, la gama de mousses Mitas incluye opciones para motocross y enduro, todas ellas disponibles en un abanico que va de las 18 a las 21 pulgadas y en tres versiones: una estándar para motocross y cross country, una de tipo blando para enduro y una extrema para las secciones más desafiantes de este último tipo de competiciones.



¿Quieres ver en acción los mousses de Mitas? Captura el QR y dale al play.

¿QUÉ ES UN MOUSSE?

El mousse sustituye a las cámaras de los neumáticos off-road de competición para reducir el riesgo de pinchazos. Mitas produce estos productos para motocicletas de motocross, enduro, enduro extremo y rally.



¿DOMINAS LOS MARCAJES DEL NEUMÁTICO?

Te sorprendería la cantidad de información que puedes encontrar en cada uno de sus flancos. Todos esos números, letras y símbolos definen multitud de detalles, como la medida, la tipología, el sentido de rotación o los niveles máximos de carga y velocidad. Con todo, puede que el más importante sea el tamaño de la rueda, una referencia que puede expresarse de diversas formas. Repasemos, a continuación, las más habituales.

Así se indica la medida de la rueda

340 indica la anchura en milímetros.

85 precisa el perfil (altura/anchura; en %).

R indica carcasa de construcción radial.

24 expresa el diámetro de la llanta en pulgadas.

340/85 R24

Indicadores alternativos de la medida 15.0/55 – 17

15.0 = anchura (en pulgadas)
55 = perfil (altura/anchura; en %)
– = carcasa diagonal
17 = diámetro de la llanta (en pulgadas)

31x15.50 – 15

31 = diámetro total (en pulgadas)
15.50 = anchura (en pulgadas)
– = carcasa diagonal
15 = diámetro de la llanta (en pulgadas)

17.5 L – 24

17.5 = anchura (en pulgadas)
L = flanco de perfil reducido
– = carcasa diagonal
24 = diámetro de la llanta (en pulgadas)

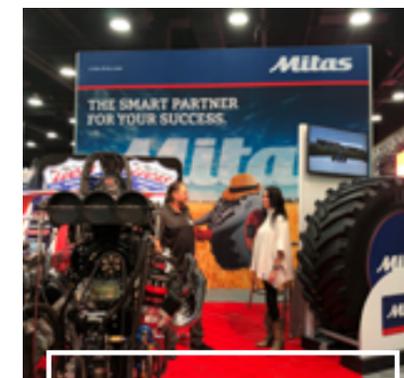
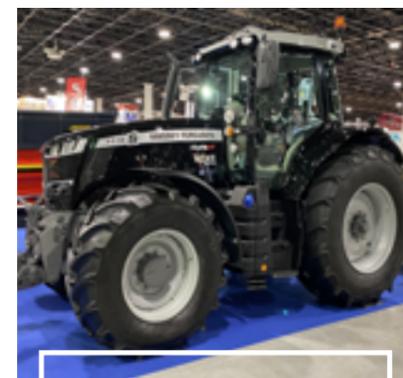
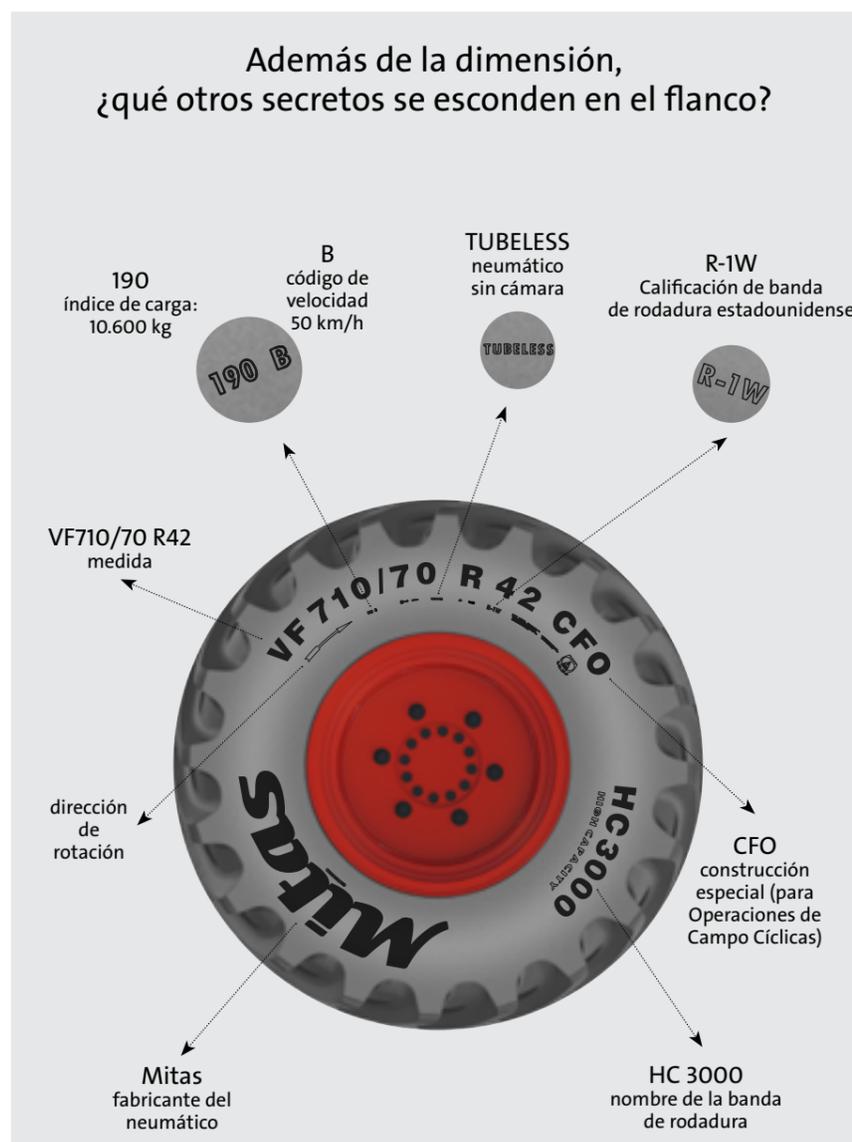
7.50 – 20

7.50 = anchura (en pulgadas)
– = carcasa diagonal
20 = diámetro de la llanta (en pulgadas)

16 x 4

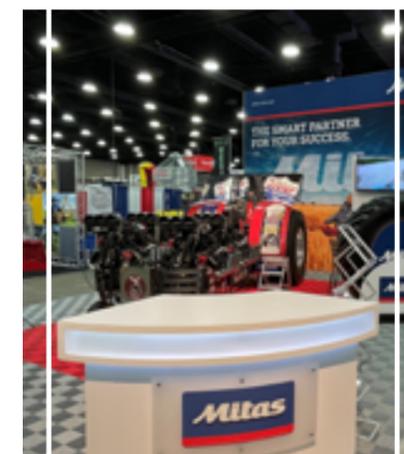
16 = diámetro total del neumático (en pulgadas)
4 = anchura (en pulgadas)

Te estarás preguntando por qué se expresan las medidas del neumático de formas tan distintas. La respuesta es sencilla: por el historial de desarrollo (resulta necesario especificar las distintas aplicaciones entre medidas diferentes). En ocasiones la clave estaba en la anchura de la rueda, o su diámetro total, o el de la llanta. El último dato en incorporarse ha sido el perfil del neumático, que se expresa en forma de relación porcentual entre la altura del flanco y la anchura de la banda de rodadura. ■



MITAS, EN FERIAS Y EXPOSICIONES

AGROMashEXPO
BUDAPEST, HUNGRÍA
26-29 DE ENERO, 2022



NATIONAL FARM
MACHINERY SHOW
KENTUCKY, EE.UU.
16-19 DE FEBRERO, 2022



AGRISHOW
BRASIL
25-29 DE ABRIL, 2022

NUEVO MITAS SW-07 SPEEDWAY

Llega al mercado una nueva versión del neumático preferido en las carreras de speedway de todo el mundo. Estamos ante la versión más avanzada de este producto jamás fabricada, y su destino será la competición de mayor nivel de esta exigente y espectacular disciplina.

Entre las claves del nuevo SW-07 SPEEDWAY destaca un compuesto reformulado y una nueva carcasa, aspectos que mejoran tanto el agarre como la huella, además de garantizar unas prestaciones extraordinarias a lo largo de toda la carrera. La nueva versión, destinada al eje trasero y que combina a la perfección con el modelo SW-12 SPEEDWAY en la rueda delantera, se distingue con facilidad por la franja de color naranja de la banda de rodadura.

“El lanzamiento del nuevo Mitas SW-07 SPEEDWAY simboliza el compromiso con todos nuestros pilotos de cara a ofrecerles el producto ideal para cualquier compromiso que afronten”, afirma Gustavo Pinto Teixeira, Vicepresidente de Dos Ruedas de Trelleborg Wheel Systems. “Contamos los días para ver en acción esta nueva versión. También querría aprovechar para agradecer la participación de destacados pilotos de speedway durante su laborioso proceso de desarrollo. Muchas gracias a todos ellos por su gran implicación durante todo el proceso”.

Este neumático Mitas se ha diseñado siguiendo la normativa de la Federación Internacional de Motociclismo, lo que permite su montaje en todos los campeonatos y carreras organizados bajo su tutela.



MITAS IN BREVES

20 AÑOS DE EXPERIENCIA

El año 2022 marca el 20º aniversario de la fabricación del primer neumático radial Mitas para maquinaria de construcción. A lo largo de estas dos décadas, la marca ha acumulado una experiencia de gran valor en este campo, incrementando de modo proporcional su oferta de productos con este tipo de carcasa. En 2002 producía apenas tres medidas del EM-01 con estructura de acero, seguido del EM-02 y del AR-01, este último desarrollado para remolques agrícolas. Esta gama inicial, que heredaba la experiencia de los primeros Mitas radiales para tractor, empezó a fabricarse en la planta de Zlín y, desde el inicio, se mostró al nivel de los mejores competidores mundiales. La gama de la marca ofrece, hoy en día, neumáticos radiales para maquinaria de construcción, tractores industriales, excavadoras, grúas móviles y vehículos multiuso.

ACUERDO ENTRE MITAS Y ALFREDO GÓMEZ

Mitas Moto ha desvelado un nuevo acuerdo global con el piloto de enduro extremo Alfredo Gómez, cuyo palmarés incluye presencias en el podio de las carreras más duras del mundo. Su contribución será decisiva en el desarrollo de la gama de productos de competición de enduro de Mitas, además de reforzar el posicionamiento de la marca en la competición. “Ansiamos empezar a trabajar con Alfredo y llevar juntos al más alto nivel a la gama de neumáticos Mitas de enduro de competición”, detalla Gustavo Pinto Teixeira, Vicepresidente de Dos Ruedas de Trelleborg Wheel Systems. “Estoy feliz de iniciar un nuevo capítulo de mi carrera junto a Mitas. En un deporte tan competitivo, contar con los neumáticos perfectos es igual de importante que la preparación personal”, añade Alfredo Gómez.



Foto de Mihai Birca.

DISEÑO WEB UNIFICADO

La totalidad de páginas de producto Mitas comparten ahora diseño y estructura. Sus visitantes disfrutarán de una presentación elegante, un entorno de navegación sencillo e intuitivo, y con herramientas de búsqueda siempre a mano. Accede a las webs de Mitas, disponibles en 22 idiomas, aquí: www.mitas-tires.com. Las versiones dedicadas a Mitas Moto, en 10 idiomas diferentes, las encontrarás en www.mitas-moto.com. Adéntrate en el mundo Mitas desde tu móvil, tablet u ordenador.

MITAS. EL MEJOR SOCIO PARA TENER ÉXITO

Mitas ha puesto en marcha, a inicios de 2022, una campaña que probablemente habrás visto en formato impreso o digital. Su propuesta gráfica representa los neumáticos de la marca como buenos compañeros de viaje a la hora de trabajar en el campo, en construcción o en cualquier entorno. Todas sus creatividades tienen en común la presentación simpática y positiva de las ruedas, con gestos claros que muestran el modo como hacer la vida más fácil a sus propietarios.

“Las nuevas creatividades subrayan de forma sencilla las características y beneficios clave de los neumáticos Mitas. Al darles vida conseguimos comunicar directamente a los usuarios las razones para escogerlos y su mejor entorno de aplicación”, comenta Silvia Giacoia, Directora de Marcas y Comunicaciones de Trelleborg Wheel Systems. “Además, su aspecto es mucho más atractivo y sofisticado, y explica con claridad el papel de Mitas como socio para su éxito”. Y a ti, ¿qué te parecen?

NUESTRA CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA TE ECHA UNA MANO EN TU TRABAJO



SFT (NEUMÁTICO DE SUPER FLEXIÓN)

EL MEJOR SOCIO PARA TENER ÉXITO.

mitas-tires.com

Mitas